

盲点监视器



盲点监视器 (BSM) 系统是对安全驾驶方式以及正确利用车外后视镜和车尾后视镜的补充, 而非其替代功能。该系统并非会在所有速度、天气和路面状况下工作。

对于从本车后方快速靠近的车辆或被本车快速超越的车辆, BSM 可能无法准确报警。

BSM 可能无法检测到所有车辆, 也可能检测到路边护栏等物体。请始终安全驾驶并使用车外后视镜避免发生事故。



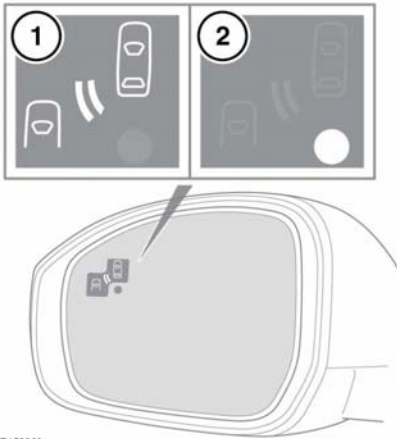
BSM 使用雷达传感器, 其可能被雨水、积雪或道路溅水损坏。这可能会影响系统在盲点范围内检测道路使用者的能力和可靠性。驾驶员不应假定 BSM 将校正行驶中的判断错误。



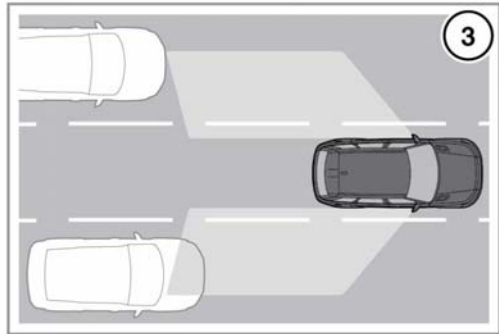
不要将不干胶标签或物体贴到或系于车尾保险杠上, 因为这样可能会妨碍雷达传感器工作。

注意: 确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物体遮挡。

注意: BSM 雷达传感器在所有承认欧盟无线电与电信终端设备 (RTTE) 指令的国家/地区得到使用许可。



E150863



盲点监视器 (BSM) 系统可监控驾驶员不易看到的车辆周围区域。该系统用于识别盲点范围内超车车辆 (3) 的任何道路使用者, 而忽略那些静止不动或反方向行驶等的其他物体。

注意: 请参阅本章节开头处的警告、小心和注意, 了解系统的限制。

如果系统确认一个物体为超车道路使用者, 则一个琥珀色警告图标 (1) 即会在相关车外后视镜中点亮, 警示驾驶员车辆盲点内存在潜在危险, 因此改道可能极为危险。

系统可监视车外后视镜向后的延伸区域, 车轮后方大约 6 米 (20 英尺) 以及车辆侧面大约 2.5 米 (8.2 英尺)。此为典型车道宽度。

注意：此系统覆盖相当于一个固定车道宽度的范围。如果车道比典型马路车道窄，则会检测到非邻近车道中移动的物体。

当车辆以高于10公里/小时（6英里/小时）的速度向前行驶时，BSM会自动开启激活。当系统启动后，会进行自检，在自检过程中，各后视镜上的报警图标交替显示一小段时间。

指示点**(2)**将会保持点亮，直到车辆前进速度超过10公里/小时（6英里/小时）。

注意：当选择了倒车档**(R)**、车辆处于驻车档**(P)**、车辆行驶速度低于5公里/小时（3英里/小时）时，BSM将自动关闭。在这些条件下，如果车辆未安装倒车交通检测，则车外后视镜内的琥珀色警告灯将会显示。请参阅**105, 倒车交通检测**。

BSM的设计目的是为车辆在多车道公路上行驶时提供最有效的辅助作用。

可通过仪表板菜单启用或禁用BSM。请参阅**40, 仪表板菜单**。


注意：如果同时在本车两侧检测到正在超越的车辆，则两个后视镜上的报警图标都将点亮。


注意：当连接拖车时，BSM将会禁用。


附近车辆感测





E153796

 关闭车辆检测系统是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜和车尾后视镜的补充，而非其替代功能。

 雷达传感器可能会被泥、雨、霜、冰、雪或道路洒水损坏。这可能影响系统准确检测靠近车辆的性能。

 请注意，关闭车辆检测系统可能无法准确对从车辆正后方快速靠近的车辆发出警告。请始终使用车外后视镜。

 确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物体遮挡。

 不要在后保险杠上附着标签或其他物件，否则可能会干扰雷达传感器。

除盲点监视器提供的功能外，关闭车辆检测系统还将监测车辆(1)后方的更大区域。如果系统将车辆识别为快速靠近车辆(2)，相应后视镜内的琥珀色警告图标将会闪烁以通知存在潜在危险，因此，变换车辆可能会有危险。当车辆抵达盲点监视器(3)的监测区域时，琥珀色警告图标将会持续亮起。

雷达监测区域从外部后视镜向后一直延伸到后轮后面约 70 米（230 英尺）处，侧向到车辆侧面大约 2.5 米（8 英尺）处。

注意：这种雷达在所有承认欧盟无线电与电信终端设备(RTTE)指令的国家/地区得到使用许可。

注意：此系统覆盖相当于一个固定车道宽度的范围。如果车道比典型马路车道窄，则会检测到非邻近车道中移动的物体。

注意：如果同时在本车两侧检测到正在快速超越的车辆，则两个后视镜上的报警图标都将闪烁。

注意：当连接拖车时，关闭车辆检测系统将会禁用。

注意：当通过仪表板菜单（请参阅 40, 仪表板菜单）禁用 BSM 时，关闭车辆检测系统也将禁用。

BSM 传感器

如果两个传感器中的任何一个被完全阻塞，BSM 系统将会自动禁用，此时，车外后视镜中会显示一个琥珀色报警指示点(2)，信息中心将会出现 **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED**（盲点监视器传感器阻塞）信息。

注意：只有车速高于 10 公里/小时（6 英里/小时）时才会启动阻塞测试，至少需要以更快的车速累计行驶两分钟才能确定传感器是否阻塞。

如果传感器被遮挡，则应检查并确保没有任何东西遮蔽后保险杠且保险杠上不存在结冰、结霜和脏物。

如果检测到一个雷达传感器存在故障，车外后视镜中会显示一个琥珀色警告指示点，信息中心将会显示信息 **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE**（盲点监控不可用）。

注意：即使检测到的故障仅影响车辆一侧的雷达传感器，也会禁用整个系统。如果故障是临时性的，则系统会在发动机关闭后重新启动后正常工作。

如果系统内部出现故障，请联系经销商/授权维修厂。