



## 胎压监测系统

 **TPMS 系统提供轮胎低压警告，并不能对轮胎进行重新充气。必须使用精确压力表在轮胎处于冷态时对轮胎压力进行定期检查。**

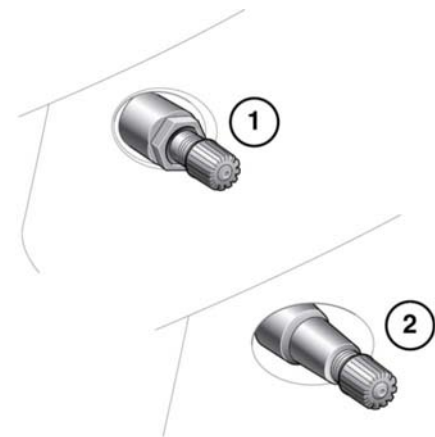
 **TPMS 不能监测轮胎是否损坏。必须定期检查您的轮胎状况，特别是在车辆越野行驶之后。**

 对轮胎进行充气时，必须小心不要弯曲或损坏 TPMS 阀门。始终确保正确对齐充气头端与阀杆。

**注意：** 未经许可的附件可能会对系统形成干扰。若发生干扰，信息中心将显示 **TYRE PRESSURE MONITORING FAULT**（轮胎压力监测系统故障）。

**注意：** 不同类型的轮胎可能会影响 TPMS 的性能。始终使用推荐的轮胎来进行更换。

TPMS 持续不断地监测各个车轮（包括全尺寸备胎）的轮胎压力。临时备胎不受监测。请参阅 **212**，临时备胎及轮胎更换。



E132513

配备了 TPMS 的车轮可通过其表面上的外部金属锁紧螺母和阀(1)来目测识别。所有未配备 TPMS 的 Land Rover 车轮都安装有一个橡胶阀(2)。

**注意：** 每次换胎时，每个 TPMS 阀均需要专用维修套件。

应在轮胎处于冷态时定期检查轮胎压力，并做必要的调整。为确保车辆安全，即使配有 TPMS，对轮胎的定期检查也必不可少。请参阅 **207**，轮胎压力。

当一个或多个轮胎严重充气不足时，轮胎压力警示灯（请参阅 **44**，轮胎压力监测系统（黄色））将点亮，同时信息中心会显示信息。尽快停车并检查轮胎压力，然后根据车辆负荷状况将轮胎充气到建议的压力。

TPMS 也监测全尺寸备胎的压力。若备胎压力不正确，将会显示 **CHECK SPARE TYRE PRESSURE**（检查备胎压力），同时报警灯点亮。

## 车辆负荷

当车辆在运输时，胎压将被设置为轮胎压力标签上所示压力。请参阅 **207**，轮胎压力。这些压力适合将车轮加载至 GVW（车辆总重）。TPMS 将被设置为监视这些轮胎压力。

可以选择对应于一套降低胎压的 TPMS 轻负荷水平。这种轻负荷设置被称为舒适度设置，提供乘客和行李不超过重量限制，会提高乘坐舒适性。请参阅 **207**，轮胎压力。

可通过信息中心中的 **Vehicle Set-Up**（车辆设置）菜单设置 TPMS 级别。请参阅 **40**，仪表盘菜单。

**注意：** TPMS 设置必须符合车辆负载的适当轮胎压力

**注意：** 确保轮胎压力相对与车辆负载来说是正确的。

## 全尺寸备用轮及轮胎更换

系统将自动识别车轮位置的任何变化。在车轮和轮胎更换期间，车辆必须停驻 15 分钟以确保系统能检测到变化。在行驶速度超过 25 公里/小时（18 英里/小时）之后，系统通常在大约 5 分钟内清除所有泄气警告。

## 临时备胎及轮胎更换

若安装了临时备胎，系统将自动识别车轮位置的变化。在行驶速度超过 25 公里/小时（18 英里/小时）大约 10 分钟之后，将会显示信息 **FRONT[REAR] RIGHT[LEFT] TYRE PRESSURE NOT MONITORED**（右[左]前[后]轮胎压力未监测到），并伴随着警告灯的点亮。

警告灯首先闪烁然后持续点亮。延期使用临时备胎将触发显示信息 **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT**（轮胎压力监测系统故障）。

在使用配有 TPMS 传感器的全尺寸车轮更换临时用备胎以前，每个点火循环都会执行此 TPMS 系统显示程序。

**注意：**若使用临时备胎，请务必在检查 TPMS 故障之前更换掉临时备胎。