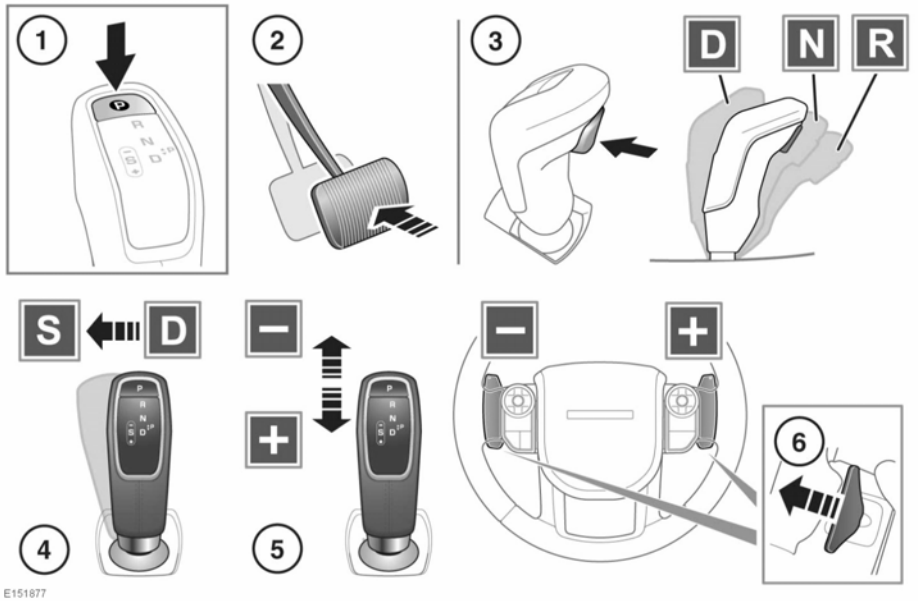
自动变速器



换档杆状态显示在信息中心。请参阅 **39, 仪表板**。此外，换档杆顶部相应的 LED 指示灯将点亮以确认选择。

车辆静止时应接合驻车档 (P)。如果在车辆静止时选择了任何其他档位位置，车辆可能会意外移动，导致死忙或严重受伤。始终确保在接合 P（驻车档）之后应用驻车制动器。

车辆行驶过程中决不能选择驻车档 (**P**)。这样可能会导致变速器严重损坏。

*注意：不能通过手动移动换挡杆来选择 **P**（驻车档）。*

1. 按下可选择驻车档 (**P**)。驻车档 (**P**) 开关 LED 将点亮以示确认。
   关闭发动机前，先选择 **P**（驻车档）。

   *注意：可从任意换挡杆位置选择 **P**（驻车档）。*

   *注意：如果在选择了 **N**（空档）的情况下关闭发动机，系统将会等待 10 分钟，然后才会选择 **P**（驻车档）。这一程序只是为了让车辆通过洗车程序，不应将其用于车辆施救目的。请参阅 **223, 运输车辆**。*

2. 当车辆静止时，在选择驾驶档 (**D**)、空档 (**N**) 或倒车档 (**R**) 之前，踩下制动踏板。
3. 在仍然踩下制动踏板的情况下，按下释放按钮，以允许移动换挡杆：
   - 1 次向后移动以选择驾驶档 (**D**)。
   - 1 次向前移动以选择空档 (**N**)。
   - 2 次向前移动以选择倒车档 (**R**)。

*注意：如果释放换档杆，在正常操作之后，其将返回至除运动档 (**S**) 位置之外的中央位置。*

车辆向前行驶时决不能选择倒车档 (**R**)。这样可能会导致变速器严重损坏。

车辆后退时，切勿选择前进档位。这样可能会导致变速器严重损坏。

*注意：所有档位选择都需要释放按钮，除了从 **D**（驾驶档）或 **R**（倒车档）中选择 **N**（空档）和从 **D**（驾驶档）中选择 **S**（运动档）或从 **S**（运动档）选择 **D**（驾驶档）。*

4. 如果处于 **D**（驾驶档），移动换档杆一侧以选择 **S**（运动档）。

*注意：反向执行此操作可返回至 **D**（驾驶档）。*

5. 如果处于 **S**（运动档），可手动选择档位，向后拉换档杆进行升档，向前拉换档杆进行降档。
手动档位选择的状态显示在信息中心。请参阅 **39, 仪表板**。
此外，相关换档杆 LED 指示灯将表示手动档位选择的状态。

- 持续点亮可确认驾驶员的换档请求已被识别和选择。
- 闪烁打开/关闭可确认驾驶员的换档请求已被识别但未选择。

6. 在处于 **D**（驾驶档）或 **S**（运动档）时，换档拨杆可允许手动选择档位。操作左拨杆可降档，操作右拨杆可升档。快速拉动拨杆可进行换档。
要退出手动模式，请在 **D**（驾驶档）或 **S**（运动档）时拉住右拨杆约 1 秒钟以直接返回至先前的自动操作。

*注意：换档拨杆可以打开和关闭并通过 **Vehicle Set-up**（车辆设置）菜单进行配置以在“**S only**”（仅限运动档）或“**D and S**”（驾驶档和运动档）中运行。请参阅 **39, 仪表板**。*

选择了某个行驶档位且发动机处于运转状态时，不要让车辆保持静止不动。如果发动机要再怠速运转更长时间，则选择 *N*（空档）并踩下驻车制动器。

手动档位选择

当选择 **D**（驾驶档）后，可通过操作方向盘上安装的换档拨杆来临时使用手动模式。

在 **D**（驾驶档）下，临时手动模式将在驾驶员加速、减速、转弯或继续通过拨杆请求档位时一直保持。

如果需要持续使用临时手动模式（通过换档拨杆），则选择 **S**（运动档）。如果发动机超速或过载，则会自动禁用临时手动模式，以免损坏变速器和/或发动机。

手动换档将伴随有换档指示灯变化。请参阅 **44, 换档（绿色）**。

当变速器被设置为永久手动模式（即在 **S**（运动档）位置下使用拨杆来换档），并且选择了动态模式时（请参见 **120, 动态**），变速器的向上换档操作将完全由驾驶员控制。这意味着即使车速达到限制值，变速器也不能自动升档。

下坡

当在行驶 (**D**)、运动 (**S**) 或手动档位选择 (CommandShift™) 模式下选择陡坡缓降控制 (HDC) 时，变速器将会选择并保持一个低档位以提供最大的发动机制动效果。如果换档杆从运动 (**S**) 模式移到行驶 (**D**) 模式，或者如果禁用 CommandShift™，则选择的档位会一直保持到下坡完成。请参阅 **121, HDC 控制按钮**。

静止状态档域变换

车辆静止且发动机运转时，选择空档 (**N**)。

按下 **Lo**（低）按钮然后松开。数秒钟后，档域变换状态将得到确认。

档域变换指示灯

当使用 **Hi**（高）档域变速器时，无档域指示灯会点亮。

在 **Lo**（低）档域情况下，信息中心的绿色警告灯和 **Lo**（低）按钮上的 **Lo**（低）档域状态指示灯会点亮。

在档域变换过程中，指示灯将以下列方式闪烁：

Hi（高）至 **Lo**（低）变换：

- 在档域变换过程中，**Lo**（低）档域指示灯将闪烁，然后一直点亮。
- 信息中心短暂显示信息 **LOW RANGE SELECTED**（已选择低档域）。

Lo（低）至 **Hi**（高）变换：

- 在变换过程中，**Lo**（低）档域指示灯将闪烁。
- 档域变换完成后，**Lo**（低）档域指示灯和警告灯将熄灭。
- 信息中心短暂显示信息 **HIGH RANGE SELECTED**（已选择高档域）。

行驶过程中的档域变换

建议的档域变换方法是在车辆静止不动时实施。对于经验丰富的越野驾驶员，可实现在行驶时从 **Lo**（低）变换至 **Hi**（高），详情如下。

注意： *仅在车辆静止时可实现从* ***Hi****（高）至* ***Lo****（低）变换。*

从低档域到高档域的变换

在车辆行驶速度未超过 60 公里/小时（38 英里/小时）时，选择 (**N**)（空）挡。按下然后松开 **Lo**（低）按钮选择 **Hi**（高）档域。

注意： *如果在选择* ***N****（空档）之前按下* ***Lo****（低）按钮，信息中心将显示信息* ***SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE****（选择空档进行换档）。*

信息中心将会显示档域变换状态的指示。

完成后，选择行驶档 (**D**)。

自我保护模式

注意： *驾驶员应该清楚知道车辆的性能将会下降，驾驶时必须考虑到这一点。将会禁用换挡拨杆。在这种情况下，请尽快向资质人员寻求帮助。*

如果发生电气或者机械故障，变速器操作将受到限制。仍然可以使用 **P**（驻车档）、**R**（倒车档）、**N**（空档）、**D**（行驶档）和 **S**（运动档）使车辆开到安全的地方。

某些故障会造成换档杆锁定档位，直到关闭点火开关时才会解除锁定。如果选定的档域闪烁，则表示驾驶员请求无法实现。请重新选择 **N**（空档）并再次尝试。

如果变速器仍然不能选择请求的档位，请与您的经销商/授权维修厂联系。