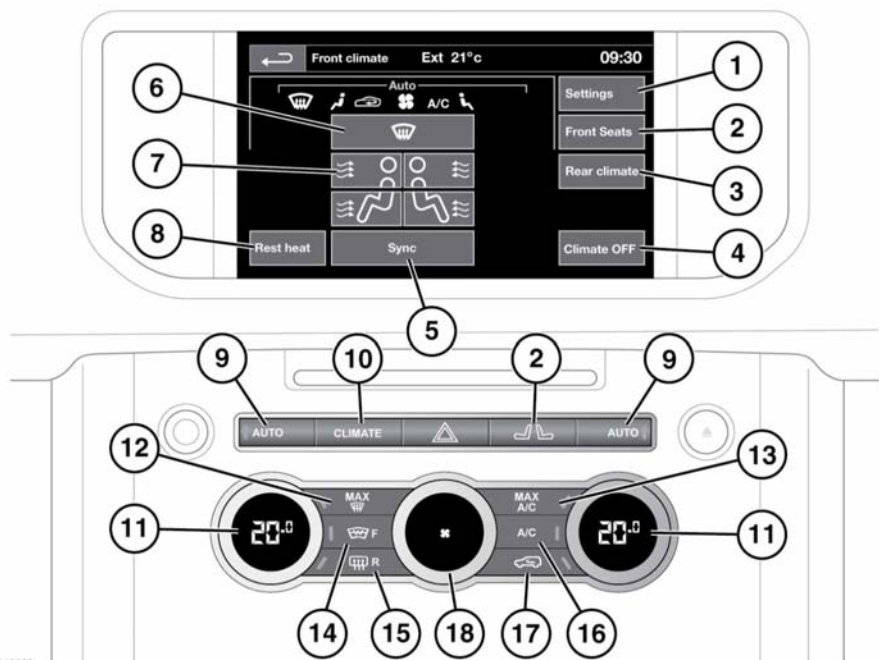


气候控制



E149888

按下 **CLIMATE**（气候）硬键进入气候控制触摸屏菜单。

1. 气候控制设置菜单。
2. 前加热/气候座椅菜单。
注意：加热型/气候座椅仅在发动机运转时工作
3. **Rear climate**（后部气候）菜单（如已安装）。
4. 打开/关闭气候控制系统。
5. 将所有气候区域同步至驾驶员设置。
6. 分配空气至挡风玻璃。
7. 空气分配。
注意：您可一次选择多个设置以便获得需要的气流。

8. **Rest heat**（余热）：发动机关闭时，按下可进行工作。如果发动机仍然处于热态，则可通过使用发动机的余热加热座舱。该功能可在发动机关闭后最长 15 分钟内选择，并一直工作到发动机冷却。
注意：余热仅在配备辅助加热器的车辆上可用。
9. **AUTO**（自动）。按下可根据选定温度自动维持座舱舒适度。
10. **CLIMATE**（气候）硬键。触摸屏气候控制菜单的快捷方式。
11. 温度控制按钮。用于驾驶员/乘客单独设置。
12. 最大除霜程序。

13. 最大空调功率（冷却）编程。
14. 加热型挡风玻璃。加热型挡风玻璃将启用预设时长。
15. 后加热型挡风玻璃。加热型后挡风玻璃将启用预设时长。



不要在后挡风玻璃上粘贴标签。不要刮擦或使用磨蚀性材料清洁后挡风玻璃内侧。

16. 空调。
17. 空气再循环。按下可进行定时空气再循环。按住可进行锁闭（连续）空气再循环。要取消空气再循环，请再次按此按钮。

注意：低温下长时间使用此模式可能会导致车窗起雾。

18. 鼓风机速度控制按钮。在手动模式下，鼓风机速度控制装置上的集成屏幕上将显示当前所选速度。要关闭气候控制，请逆时针完全旋转此控制按钮，停止，然后再顺时针转动。

注意：当选择此功能后，开关中的指示灯会亮起。

注意：为有助于车窗消除冰冻，关闭中央面部高度通风孔，将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。

注意：气候控制系统除湿后将多余水份排至车辆下部。可能会形成小水塘，这属于正常现象，无需担心。

定时气候功能控制选装的辅助加热器，可在 **Extra features**（额外功能）菜单中设置。请参阅 **68**，设置定时气候操作的时间。

自动再循环

如果安装有空气质量传感器，气候控制系统会监测外部空气污染，并在其中一项达到预先设定的级别时选择再循环。该功能仅当从 **Settings**（设置）菜单中选择时才工作。还可在 **Settings**（设置）菜单中更改再循环敏感度。请参阅 **67**，空气质量传感器。

按下再循环按钮将禁用自动再循环。

空气质量传感器

空气质量传感器的灵敏度可通过触摸屏进行调整：

1. 从 **Climate**（气候）菜单中，选择 **Settings**（设置）。
2. 触按触摸屏上的低、中或高软键以选择所需敏感度。
3. 要关闭空气质量感应，请触按“关闭”软键。



当空气质量传感器打开时，触摸屏上将显示自动再循环图标。

气候座椅

注意：只有在发动机运转的情况下，加热型和/或气候座椅才会工作。

可通过触摸屏上的 **Home**（主菜单）或 **Climate**（气候）菜单，或 **CLIMATE**（气候）、座椅菜单硬键来控制加热型和/或气候座椅。

注意：将显示 **Front seats**（前座椅）菜单。如配备，也可访问 **Rear seats**（后座椅）。

如配备，仅可使用中央控制台后面的开关操作后加热型座椅（非气候）。

暖风：

- 触按向上箭头图标可打开最大加热通风（3个红色指示条）。
- 触按向下箭头图标一次或两次可减小通风设置（2个和1个红色指示条）。
- 第三次触按向下箭头可关闭座椅通风。

冷风：

- 触按向下箭头图标可打开最大制冷通风（3个蓝色指示条）。
- 触按向上箭头图标一次或两次可减小通风设置（2个和1个蓝色指示条）。
- 第三次触按向上箭头可关闭座椅通风。


座椅区域选择：


- 如果安装了气候座椅，一直选定 **Seat zone**（座椅区域）软键可滚动选择3个座椅区域：全座椅、座垫或仅靠背。

辅助加热器

您的车辆可配备辅助加热器，该加热器使用车辆油箱中的燃油作为燃料。此加热器仅在低温环境下工作。另外，也可通过定时气候控制系统或定时气候遥控控制。

当此加热器运行时，就可看到加热器排出的烟气从车辆前部下面冒出来。这属于正常现象，无需多虑。

 在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。

 当车辆处于封闭空间时，切莫使用辅助加热器。否则可能造成剧毒烟气的积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

定时气候控制

定时气候控制系统可在驾驶员和乘客进入车辆前提供舒适的座舱内部温度。随外部温度的不同，系统吸入新鲜空气以冷却座舱或操作辅助加热器单元来加热座舱。

在低温环境下，辅助加热器也用于给发动机升温 and 辅助启动。

注意： 如果使用辅助加热器预热发动机，则不会加热座舱。

正时气候控制系统由触摸屏控制，可通过定时气候遥控启用/禁用。

在下列情况下，系统将不操作或自动关闭。

- 燃油油位过低。
- 车辆蓄电池电量过低。
- 冷却液温度等于或高于要求的温度。

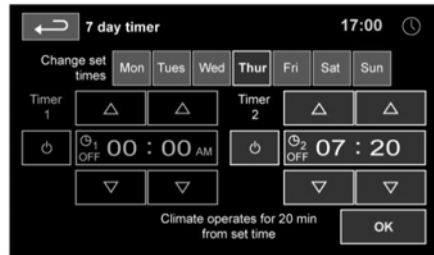
设置定时气候操作的时间

使用触摸屏可预设系统启动时间或手动操作系统。

当系统工作时，气候控制 **AUTO**（自动）或 **A/C**（空调）按钮上的 LED 灯将会闪烁。

AUTO（自动）表示正在加热发动机或座舱。**A/C**（空调）表示座舱正在通风。操作选择将由系统根据外部温度自动决定。

注意： 发动机启动后，系统将停止工作。



设置定时气候程序：

1. 按下 **HOME MENU**（主菜单）硬键。
2. 触摸 **Timed Climate**（定时气候）软按键。该软键可以通过个人快捷键或通过 **Extra Features**（额外功能）软键设置。选择7天计时器或单个事件，然后选择计时器按钮。如果选择了7天计时器，则选择您想要设置程序的时间。或者，选择 **All Week**（整个星期）为每天选择相同的启动时间。
3. 触摸计时器1或计时器2图标。计时器可以用 **power**（电源）软键在开和关之间切换。
4. 触摸上下箭头，即可设置开始时间。小时和分钟可单独调整。
5. 触按 **OK**（确定）。显示屏将显示激活时间。如有需要，可使用相同的程序为另一个定时器设置时间。

6. 设置后，可通过选择7天计时器或单个事件软键在定时气候屏幕中根据需要打开或关闭计时器事件。

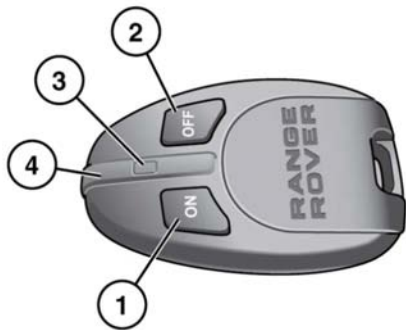
注意：应在计划行程开始前20分钟编程设置次数。

注意：时间格式，12/24小时制，由 **System settings**（系统设置）菜单中当前选择的时间设置决定。请参阅 **40, 仪表盘菜单**。

注意：在发动机启动期间，定时气候将仅会工作一次。例如，如果已发生编程的定时气候事件，则不会执行远程定时气候请求。

如果发动机启动，则当前的加热循环将取消。触摸计时器设置菜单上的相关电源软键或 **Timed Climate**（定时气候）信息主菜单上的 **Power**（电源）软键可以取消任何编程的加热循环。

使用定时气候遥控器



E144900

1. **ON**（打开）按钮。
2. **OFF**（关闭）按钮。
3. LED（操作指示灯）。
4. 天线。

注意：在操作 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时，不要触碰天线。

遥控的范围约为 100 米。无需将遥控指向车辆。

按住 **ON**（打开）按钮大约两秒钟。LED 将亮起为绿色，以确认已启动远程气候程序。LED 每两秒闪烁一次表明加热器已启动。

远程气候程序将持续运行 20 至 30 分钟，然后自动关闭，以防止车辆蓄电池放电。发动机启动后，它也会自动关闭。

LED 指示灯通过下列方式来表明远程气候的各种状态和状况：

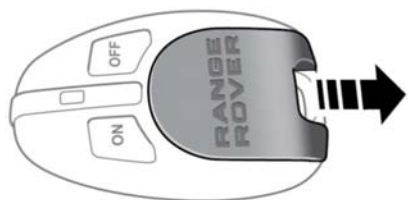
- 按下 **ON**（打开）按钮时呈绿色点亮，然后绿色指示灯快速闪烁，表示已请求加热操作。
- 按下 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色点亮，继而呈红色点亮，表示已请求关闭加热器。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色点亮继而迅速呈红色点亮，表示与接收器的通信中断。正常情况下，这会在车辆太远的情况下发生。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈绿色点亮继而呈红色缓慢闪烁，表示存在错误。
- 按下 **ON**（打开）或 **OFF**（关闭）按钮时呈红色闪烁，表明定时气候遥控电池需要更换。

注意：发动机启动一次，定时气候遥控将仅工作一次，以维持电池电量。

额外遥控器

可对额外遥控器进行编程设置，以操作加热器。对每辆车最多可编程设置 4 个遥控器。如需购买额外遥控器并将其编程到车辆，请与经销商/授权维修厂联系。

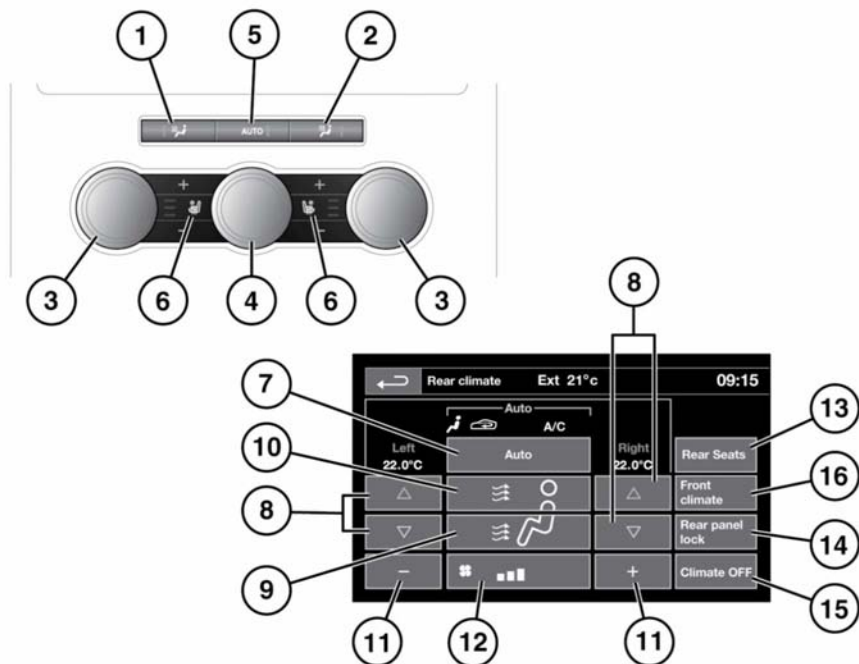
更换遥控器电池



E144902

在遥控正面朝上时，按下盖板后部，然后将其完全推出，以露出电池舱。请注意蓄电池应正面朝上插入。拆卸旧电池，插入全新未使用的3伏CR2032电池，确保电池极性安装正确。对齐盖板并将其推入初始位置。

后部气候控制



E150864

有 2 种后气候控制：3 区和 4 区。所有 3 区控制均会影响整个后乘客舱。4 区控制允许单独控制每侧。

要进入后部气候触摸屏菜单，请从 **Front climate**（前部气候）菜单中选择 **Rear climate**（后部气候）。

注意： 当前排选择了 **DEFROST**（除霜）时，则后部控制暂停，直到除霜程序结束。

注意： 当选择前气候屏幕上的同步按钮时，后区将通过驾驶员设置控制。

注意： 可同时选择多个设置以实现所需空气分配。

1. 按下 **AUTO**（自动）选择全自动模式运行。系统会调整热气输出、鼓风机速度、进气和分配，以保持所选择的温度，而不需进一步调整。空气分配和鼓风机控制按钮可单独操作，以解除自动模式。如果您执行此操作，则开关上的指示灯将熄灭。再次按下可返回至全自动模式运行。
2. 空气分配到脸。按此按钮可打开/关闭。打开时，开关指示灯会亮起。
3. 空气分配到脚。按此按钮可打开/关闭。打开时，开关指示灯会亮起。
4. 鼓风机速度控制按钮。旋转此控制按钮来调整。

5. 温度控制按钮。旋转以在 16°C - 28°C (59°F - 83°F) 之间调整。温度显示在触摸屏的 **Rear climate** (后部气候) 菜单上。
6. 加热型/气候座椅温度控制。选择上开关来提高温度, 选择下开关来降低温度。3 个指示条显示灯显示温度状态。
7. 触按选择打开/关闭 **AUTO** (自动) 模式。
8. 温度控制按钮。选择红色箭头升高温度, 选择蓝色箭头降低温度。温度设置显示在箭头上方。
9. 空气分配到脚。触按此按钮可打开/关闭。
10. 空气分配到脸。触按此按钮可打开/关闭。
11. 鼓风机速度控制按钮 触按 + 或 - 调节鼓风机转速。
12. 鼓风机转速指示。
13. 触按 **Rear seats** (后座椅) 调节加热型/气候座椅的温度设置。
14. 触按 **Rear panel lock** (后面板锁定) 可禁用后部气候控制开关, 以防止后排乘客调整后部气候设置。再次选择可重新启用该控制。
15. 触按 **Climate OFF** (气候关闭) 停止空气流入座舱后部。
16. 触按 **Front climate** (前部气候) 打开 **Front climate** (前部气候) 菜单。

除了可选择控制按钮外, 后部气候菜单还显示某些表示加热和通风功能状态的符号。

注意: 如果气候控制系统关闭, 则按下后 **AUTO** (自动) 按钮将会打开气候控制系统, 除非已通过后面板锁定禁用。