

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

⚠ В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: Круиз-контроль недоступен, когда используется система контроля устойчивости на спуске Hill Descent Control, или когда выбраны программы Sand (Песок), Mud (Грязь) или Rock Crawl (Камни/малый ход) системы Terrain Response.

Примечание: Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



E139163

1. **SET+**: Нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. Включение предупреждающего индикатора круиз-контроля подтверждает работу системы (см. 67, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЬИ)).

Скорость движения также можно увеличить при помощи педали акселератора. По достижении необходимой скорости нажмите кнопку для настройки и поддержания нового значения скорости.

Примечание: Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч.

2. **RES (Возобновить)**: Нажмите для возобновления движения на заданной скорости.

⚠ Кнопкой **RES** следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.

3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.

4. **CANCEL (Отмена)**: Нажмите для выключения круиз-контроля с сохранением заданной скорости в памяти.

Работа системы круиз-контроля может быть также отключена в следующих случаях:

- нажата педаль тормоза;
- селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**);
- включена система HDC или DSC;
- включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: Круиз-контроль будет отключен, если водитель регулирует скорость автомобиля в течение более 5 минут, нажимая на педаль акселератора.