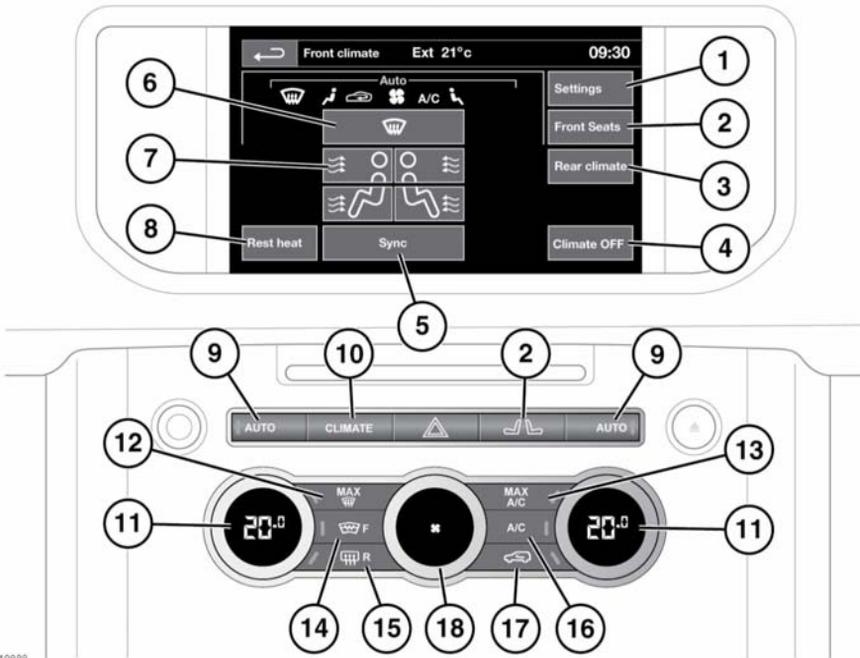


УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



E149888

Нажмите аппаратную клавишу **CLIMATE** (КЛИМАТ), чтобы открыть меню управления микроклиматом на сенсорном экране.

1. Меню настроек управления микроклиматом.
2. Меню передних сидений с подогревом/климат-контролем.

Примечание: Сиденья с подогревом/климат-контролем работают только при включенном двигателе

3. Меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона) (если имеется).

4. Выключатель системы управления микроклиматом.
5. Синхронизирует все климатические зоны с настройками зоны водителя.
6. Подача воздуха на ветровое стекло.
7. Распределение воздуха.

Примечание: Чтобы установить нужный режим распределения потоков, можно одновременно выбрать несколько настроек.

8. **Rest heat** (Обогрев остаточным теплом двигателя): нажмите для включения функции, когда двигатель выключен. Пока двигатель не остыл, можно обеспечить обогрев салона за счет использования остаточного тепла от двигателя. Эту функцию можно выбрать в течение 15 минут после выключения двигателя. Функция продолжает работать до остывания двигателя.

***Примечание:** Дальнейший обогрев салона возможен только на автомобилях, оснащенных дополнительным подогревателем.*

9. **AUTO** (АВТО). Нажмите, чтобы включить автоматическое поддержание комфортной температуры в салоне в соответствии с выбранным значением.
10. Аппаратная клавиша **CLIMATE** (КЛИМАТ). Быстрый вызов меню климат-контроля на сенсорном экране.
11. Регуляторы температуры. Температура настраивается отдельно для водителя и пассажира.
12. Программа максимально мощного оттаивания.
13. Программа работы кондиционера на максимальную мощность (охлаждение).
14. Обогрев ветрового стекла. Обогрев ветрового стекла включается на заданный промежуток времени.
15. Обогрев заднего стекла. Обогрев заднего стекла включается на заданный промежуток времени.
-  Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

16. Кондиционирование воздуха.
17. Рециркуляция воздуха. Нажмите и отпустите кнопку для включения временной рециркуляции воздуха. Чтобы включить постоянную рециркуляцию воздуха, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Чтобы отменить рециркуляцию воздуха, нажмите на кнопку еще раз.

***Примечание:** Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.*

18. Регулятор скорости вращения вентилятора. В ручном режиме выбранная скорость отображается на встроенном экране регулятора частоты вращения вентилятора. Для выключения управления микроклиматом поверните до упора против часовой стрелки, остановитесь, а затем еще раз поверните против часовой стрелки.

***Примечание:** При выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.*

***Примечание:** Для предотвращения обледенения стекол рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам.*

***Примечание:** Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужиц воды не является признаком неисправности.*

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного отопителя, его настройки можно выполнить из меню **Extra features** (Дополнительные функции). См. **102, НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ.**

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха, и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Данная функция работает только после активации в меню **Settings** (Настройки). Чувствительность рециркуляции также настраивается в меню **Settings** (Настройки). См. **100, ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА.**

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate** (Климат) выберите пункт **Settings** (Настройки).
2. Чтобы выбрать нужный уровень чувствительности, нажмите программную кнопку низкой, средней или высокой чувствительности.
3. Чтобы отключить контроль качества воздуха, нажмите программную кнопку выключения.



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется значок автоматической рециркуляции.

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

Примечание: Функция подогрева и/или климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Подогревом и/или климат-контролем сидений можно управлять с помощью меню **Home** (Главное меню) или меню **Climate** (Климат) на сенсорном экране, или с помощью аппаратных клавиш меню "CLIMATE" (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ), или меню сидений.

*Примечание: Появится меню **Front seats** (Передние сиденья). При наличии соответствующих функций будет также доступно меню **Rear seats** (Задние сиденья).*

Если установлены задние сиденья с подогревом (без климат-контроля), то управление этой функцией выполняется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Вентиляция с обогревом:

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите стрелку вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

Вентиляция с охлаждением:

- Нажмите на значок со стрелкой вниз, чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полоски).
- Нажмите на значок со стрелкой вверх один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите стрелку вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

Выбор зоны сиденья:

- Если автомобиль оснащен сиденьями с климат-контролем, то при нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 вариантами выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Этот подогреватель работает только при низкой температуре окружающего воздуха. Также управление работой подогревателя может выполняться системой управления микроклиматом с таймером или пультом дистанционного управления микроклиматом.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.



Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.



Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ТАЙМЕР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Система управления микроклиматом обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Примечание: Если вспомогательный подогреватель используется для прогрева двигателя, то не будет выполняться прогрев салона.

Система управления микроклиматом с таймером управляется при помощи сенсорного экрана, а ее включение и выключение можно выполнять с помощью дистанционного управления системой микроклимата.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

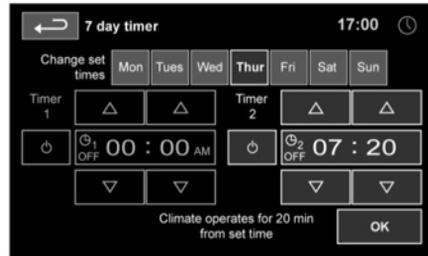
- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом или в кнопке **A/C**. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор операции выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

Примечание: Система выключается при запуске двигателя.



E140084

Чтобы выполнить настройку таймера системы микроклимата выполните следующие действия:

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (ГЛАВНОЕ МЕНЮ).
2. Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом). Данную программную кнопку можно назначить в качестве ярлыка или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите 7-дневный таймер или единичное событие, затем нажмите кнопку таймера. Если выбран 7-дневный таймер, укажите день, для которого необходимо задать программу. Или выберите значение **All Week** (Всю неделю), чтобы использовать одинаковое время включения для каждого дня.
3. Нажмите символ "Timer 1" (Таймер 1) или "Timer 2" (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
4. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.

5. Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.
6. После настройки можно при необходимости включать или выключать события таймера в окне таймера системы микроклимата, нажимая программные кнопки 7-дневного таймера или одиночного события.

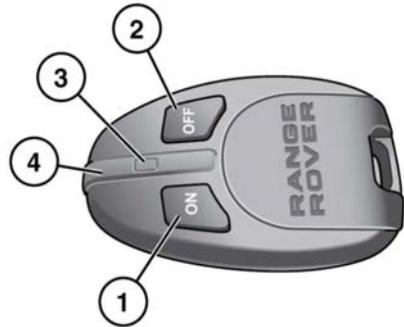
Примечание: Заданные значения времени должны программироваться за 20 минут до планируемой поездки.

Примечание: Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). См. 58, **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: Таймер системы микроклимата срабатывает только один раз между запусками двигателя. Например, дистанционный запрос на включение таймера системы микроклимата не будет выполнен, если уже произошло запрограммированное событие таймера системы микроклимата.

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки питания в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E144900

1. Кнопка **ON** (включение).
2. Кнопка **OFF** (выключение).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

Примечание: Нажимая кнопку **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы микроклимата. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Дистанционная программа микроклимата действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системой микроклимата:

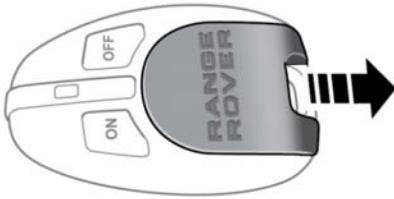
- Горит зеленым светом при нажатии кнопки **ON**, затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым светом, затем при нажатии кнопки **OFF** переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.
- Горит зеленым светом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым светом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления таймером системы микроклимата.

***Примечание:** Дистанционное включение таймера системы микроклимата выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.

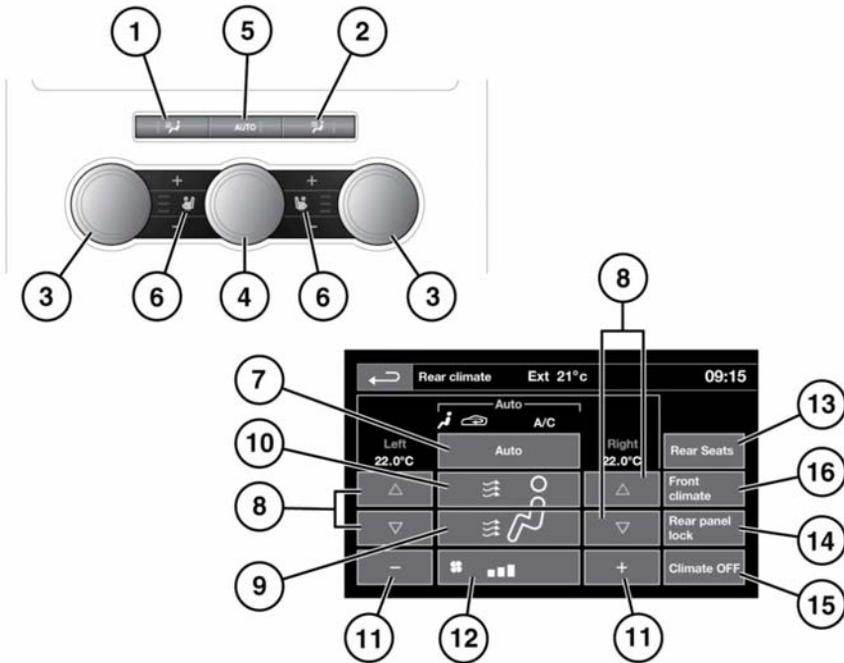
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E144902

Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



E150864

Существует 2 типа систем управления микроклиматом в задней части салона: 3-зонная и 4-зонная. Все изменения настройки 3-зонной системы влияют на микроклимат всей задней части салона в целом. 4-зонная система обеспечивает независимое управление с каждой стороны.

Чтобы перейти в меню управления микроклиматом в задней части салона, на сенсорном экране выберите пункт **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона) из меню **Front climate** (Управление микроклиматом в передней части салона).

Примечание: При включении функции DEFROST (ОТТАИВАНИЕ) в передней части салона, управление в задней части салона блокируется до завершения программы оттаивания.

Примечание: Если в окне микроклимата передней части салона нажата кнопка "Sync" (Синхр.), то для задних зон используются настройки зоны водителя.

Примечание: Для достижения требуемого распределения воздуха можно одновременно выбирать сразу несколько настроек.

1. Нажмите **AUTO**, чтобы выбрать полностью автоматический режим работы. Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление забортного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры без дополнительной регулировки. Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе гаснет. Нажмите еще раз, чтобы восстановить полностью автоматический режим работы.
2. Режим подачи воздуха к лицу. Нажмите, что включить или выключить. При включении в кнопке загорается световой индикатор.
3. Режим подачи воздуха к ногам. Нажмите, что включить или выключить. При включении в кнопке загорается световой индикатор.
4. Регулятор скорости вращения вентилятора. Вращайте для регулировки.
5. Регуляторы температуры. Поверните для регулировки в диапазоне 16—28 °С. Температура отображается на сенсорном экране в меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона).
6. Регуляторы температуры сидений с подогревом/климат-контролем. Используйте верхний переключатель для увеличения температуры, а нижний для уменьшения. Текущая настройка температуры отображается на дисплее индикатором, состоящим из 3 полосок.
7. Нажмите, чтобы включить/выключить автоматический режим **AUTO**.
8. Регуляторы температуры. Используйте красную стрелку для увеличения температуры, а синюю для уменьшения. Настройки температуры отображаются над стрелками.
9. Режим подачи воздуха к ногам. Нажмите, чтобы включить или выключить.
10. Режим подачи воздуха к лицу. Нажмите, чтобы включить или выключить.
11. Регулятор скорости вращения вентилятора. Нажмите + или - для регулировки скорости вращения вентилятора.
12. Индикатор скорости вентилятора.
13. Нажмите **Rear seats** (Задние сиденья), чтобы отрегулировать настройки температуры сидений с подогревом/климат-контролем.
14. Нажмите **Rear panel lock** (Блокировка задней панели) для отключения регуляторов управления микроклиматом в задней части салона, чтобы пассажиры на задних сиденьях не могли регулировать настройки микроклимата в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы включить регуляторы.
15. Нажмите **Climate OFF** (Климатическая установка выключена), чтобы выключить подачу воздуха в заднюю часть салона.
16. Нажмите **Front climate** (Управление микроклиматом в передней части салона), чтобы открыть меню **Front climate**.

Помимо органов управления в меню управления микроклиматом в задней части салона отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

Примечание: Если система управления микроклиматом выключена и не включена блокировка задней панели, при нажатии кнопки "АУТО" в задней части салона произойдет включение системы управления микроклиматом.