

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	Дизельный двигатель V6	Бензиновый двигатель V6 S/C	Бензиновый двигатель V8 S/C
Объем	2993 см ³	2995 см ³	4999 см ³
Порядок работы цилиндров	1-4-2- 5-3-6	1-4-2- 5-3-6	1-5-4-2- 6-3-7-8
Диаметр цилиндра	84,0 мм	84,5 мм	92,5 мм
Ход поршня	90,0 мм	89 мм	93,0 мм
Количество цилиндров	6	6	8
Степень сжатия	16:1	10,5:1	9,5:1

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Наименование	Вариант	Тип
Моторное масло	Автомобили с дизельным двигателем V6 и DPF	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C934-B. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA C2.
	Автомобили с дизельным двигателем V6 без DPF	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее техническим требованиям WSS M2C913-B или C. При отсутствии можно использовать моторное масло 5W-30, соответствующее техническим требованиям ACEA A5/B5.
	Автомобили с бензиновым двигателем V6	Моторное масло SAE 5W-20, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C925. При отсутствии таких масел или при температурах воздуха окружающей среды ниже -20 °C, следует использовать моторное масло SAE 0W-20, соответствующее техническим требованиям Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
	Автомобили с бензиновым двигателем V8	Моторное масло SAE 5W-20, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C925-A. При отсутствии можно использовать моторное масло SAE 0W-20, соответствующее техническим требованиям Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
Трансмиссионное масло	Все коробки передач	Shell ATF L12108

Технические характеристики

Наименование	Вариант	Тип
Масло раздаточной коробки	Без пониженного диапазона передач	Castrol BOT 850
	С пониженным диапазоном передач	TL 7300 Shell TF 0753
Масло переднего дифференциала	Все автомобили	Castrol SAF XO.
Масло заднего дифференциала	Неблокирующийся (свободный)	Castrol SAF XO.
Масло заднего дифференциала	С электронной блокировкой	Castrol BOT 720
Жидкость системы динамической стабилизации	Дизельный двигатель V6 и бензиновый двигатель V8 с нагнетателем	Жидкость ГУР для холодного климата Texaco Cold Climate PAS 33270
Тормозная жидкость	Все автомобили	Shell DOT4 ESL. При отсутствии можно использовать совместимую синтетическую тормозную жидкость низкой вязкости DOT4, отвечающую требованиям ISO 4925 (класс 6) и Jaguar Land Rover LRES22BF03.
Стеклоомыватель	Все автомобили	Незамерзающая жидкость для омывателя
Охлаждающая жидкость	Все автомобили	Смесь 1:1 антифриза Havoline XLC с водой.

Jaguar Land Rover рекомендует масла Castrol.



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Позиция	Вариант	Объем, литры (пинты)
Топливный бак (полезный объем)	Дизельный двигатель V6	85 (18,7 галлона)
	Бензиновый двигатель V6	105 (23 галлона)
	Бензиновый двигатель V8	105 (23 галлона)
Замена масла и фильтра двигателя	Дизельный двигатель V6	6,0 (10,5)
	Бензиновый двигатель V6	8,0 (14,0)
	Бензиновый двигатель V8	8,0 (14,0)
Автоматическая коробка передач	Все автомобили	Заливается на весь срок эксплуатации.
Раздаточная коробка	Без пониженного диапазона передач	0,75 (1,32)
	С пониженным диапазоном передач	1,5 (2,6)
Передний дифференциал - мокрый объем	Все автомобили	0,51 (0,9)
Задний дифференциал - мокрый объем	Неблокирующийся (свободный)	0,82 (1,4)
Задний дифференциал - мокрый объем	С электронной блокировкой	1,21 (2,1)
Бачок омывателя (стандартный)	Все автомобили	6,0 (10,6)
Бачок омывателя (холодный климат)	Все автомобили	Основной бачок: 6,0 (10,6) Дополнительный бачок: 1,6 (2,8)
Система охлаждения (вторичное заполнение)	Дизельный двигатель V6	8,93 (15,7)
	Бензиновый двигатель V6 S/C	8,05 (14,2)
	Бензиновый двигатель V8 S/C	8,83 (15,5)
Система охлаждения с обогревателем, работающим на жидком топливе (заправка)	Дизельный двигатель V6	9,1 (16,0)
	Бензиновый двигатель V6	8,22 (14,5)
	Бензиновый двигатель V8 S/C	9,0 (15,8)

Технические характеристики

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, крышки с уровнемером, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

МАССА

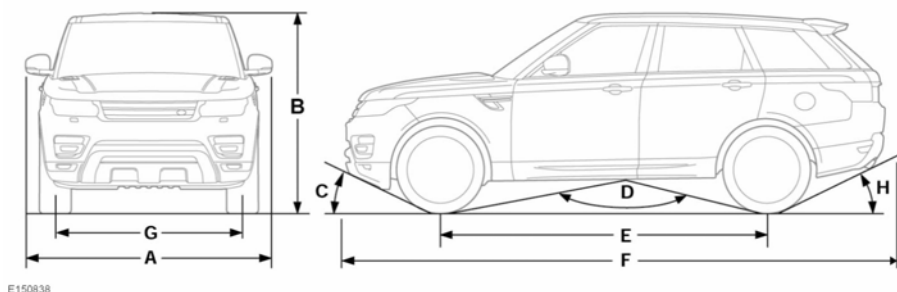
Вариант	Масса автомобиля от кг (фунты)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) ¹ кг (фунты)	Полная разрешенная масса автомобиля (GTW) ² кг (фунты)
Автомобили с дизельным двигателем V6	2115 (4663)	3000 (6614)	6500 (14 330)
Автомобили с бензиновым двигателем V6	2144 (4727)	2950 (6504)	6450 (14220)
Автомобили с бензиновым двигателем V8	2310 (5093)	3050 (6724)	6550 (14440)
1 Максимально разрешенный вес автомобиля, включая пассажиров и груз.			
2 Максимально разрешенный вес автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.			

Примечание: На каждые 1000 м превышения высоты над уровнем моря полную массу автопоезда (GTW) необходимо уменьшать на 10%.

Технические характеристики

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось ¹ кг (фунты)	Максимальная нагрузка на заднюю ось ¹ кг (фунты)	Максимальная нагрузка на багажные дуги ² кг (фунты)
Автомобили с дизельным двигателем V6	1500 (3307)	1775 (3913)	100 (220)
Автомобили с бензиновым двигателем V6	1500 (3307)	1730 (3814)	100 (220)
Автомобили с бензиновым двигателем V8	1500 (3307)	1730 (3814)	100 (220)
¹ Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.			
² Дополнительная нагрузка к весу рейлингов и багажных дуг.			

РАЗМЕРЫ



Позиция	Описание	мм (дюймы)	Градусы
A	Ширина (включая зеркала)	2220 (87,4)	-
B	Высота (стандартный дорожный просвет):	1780 (70)	-
C	Угол въезда (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при стандартном дорожном просвете)	-	25,8°
D	Угол рампы (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при стандартном дорожном просвете)	-	160,6°
E	Колесная база	2923 (115)	-
F	Габаритная длина	4850 (191)	-
G	Колея - передние колеса	1690 (66,5)	-
	Колея - задние колеса	1685 (66,3)	-
H	Угол съезда без сцепного устройства (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при полноразмерном запасном колесе и стандартном дорожном просвете)	-	26,4°
H	Угол съезда с регулируемым по высоте сцепным устройством (снаряженная масса по стандарту ЕЕС):	-	15,6°
H	Угол съезда с оснащённым электроприводом складным сцепным устройством (положение для хранения):	-	23,2°
H	Угол съезда с оснащённым электроприводом складным сцепным устройством (рабочее положение):	-	17°

Технические характеристики

Позиция	Описание	мм (дюймы)	Градусы
-	Глубина брода на высоте при движении по бездорожью	850 (33,46)	-
-	Минимальный дорожный просвет при стандартной высоте подвески	200 (7,87)	-
-	Радиус поворота (габаритный)	12300 (484)	-

РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС

Давление в шинах при малой нагрузке

До 4 пассажиров весом 68 кг каждый, плюс по 15 кг багажа на каждого

Размер колеса	Размер шины	Давление в шинах передних колес бар (фунт./кв. дюйм, кПа)	Давление в шинах задних колес бар (фунт./кв. дюйм, кПа)
6J x 20	T195/70 R20 M (временное запасное колесо)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)
7,5J x 19	235/65 R19 109 V	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
8,5J x 20	255/55 R20 110 Y	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
9,5J x 21	275/45 R21 110 Y	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
9,5J x 22	275/40 R22 108 Y	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)

При использовании настройки для малой нагрузки запрещается превышать допустимый вес для пассажиров и багажа

Давление в шинах при полной разрешенной массе (GVW)

Размер колеса	Размер шины	Давление в шинах передних колес бар (фунт./кв. дюйм, кПа)	Давление в шинах задних колес бар (фунт./кв. дюйм, кПа)
7,5J x 19	235/65 R19 109 V	2,6 (38, 260)	3,1 (45, 310)
8,5J x 20	255/55 R20 110 Y	2,5 (36, 250)	3,0 (44, 300)
9,5J x 21	275/45 R21 110 Y	2,5 (36, 250)	3,0 (44, 300)
9,5J x 22	275/40 R22 108 Y	2,7 (39, 270)	3,2 (49, 320)



ВНИМАНИЕ! Если давление в шинах снижено до значения, соответствующего малой нагрузке, или увеличено до значения, соответствующего большой нагрузке, TPMS необходимо настроить в соответствии с давлением в шинах и нагрузкой автомобиля. См. 318, КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН.

УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

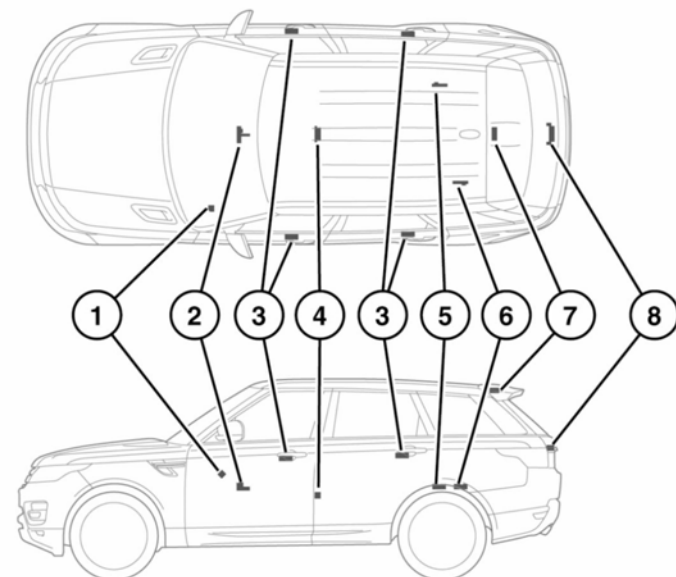
	Все модели
Схождение колес - передние	$0,15^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Схождение колес - задние	$0,3^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Развал - переднее левое	$-0,76^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Развал - переднее правое	$-0,76^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Развал - заднее левое	$-1,5^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Развал - заднее правое	$-1,5^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Угол продольного наклона оси поворота - переднее левое	$3,92^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Угол продольного наклона оси поворота - переднее правое	$3,92^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$

Примечание: Приведенные выше значения действительны для автомобиля без пассажиров, полностью заполненного рабочими жидкостями и топливом со стандартным давлением в шинах.

ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Ход педали тормоза задан на заводе-изготовителе и не подлежит регулировке.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ КЛЮЧА-БРЕЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E151136

1. Передатчик охранной системы.
2. Передатчики в передней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Передатчик в средней части салона.
5. Передатчик внутри багажного отделения.
6. Передатчик внутри багажного отделения.
7. Радиопередатчик.

8. Передатчик снаружи багажного отделения.



Людям с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см (8,7 дюймов) от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

Информация о передатчиках

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
4 м УКВ	70 - 85 МГц	30 Вт/ CW 40 Вт/ AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609
2 м УКВ	142 - 175 МГц	30 Вт / CW 40 Вт / AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609
TETRA	380 - 422 МГц	10 Вт / CW 10 Вт / PM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609
УВЧ	450 - 470 МГц	10 Вт / CW	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609
Bluetooth	2400 - 2483,5 МГц	10 мВт	В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609

Технические характеристики

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
Дорожная система обработки и передачи данных	5795 - 5815 МГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609
Дорожная система обработки и передачи данных	63 - 64 ГГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609