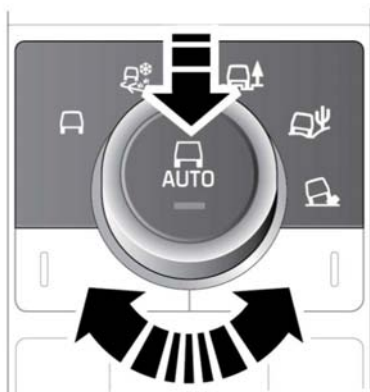


全地形反馈适应系统操作



E141507

全地形反馈适应系统选择是通过控制旋钮实现的。在这个控制旋钮周围有五个全地形反馈适应系统程序。

自动模式可根据相应条件决定并应用最合适的程序。如果换挡旋钮位于提升位置，请压低换挡旋钮以启用自动模式。

通过使用 **Extra features**（额外功能）软键，可在触摸屏上查阅与各个全地形反馈适应系统程序对不同类型路面的适用性相关的信息。触摸全地形反馈适应系统图标，然后触摸信息图标。显示出来的文本与当前选择的全地形反馈适应系统程序有关。

通用程序（专用程序关闭）



此程序适用于所有道路和越野条件。

如果此程序没有激活，则在与硬路面类似的表面上行驶前，应该选择此程序。干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等均属于此类路面。

如果不再需要某专用程序，则应该选择此程序。一旦取消选择专用程序，车辆所有系统就将恢复其正常设置（HDC 除外）。如果 HDC 是通过手动选择的，则 HDC 将保持激活。

草地/砂砾/雪地



当坚固路面上覆盖了一层松散、湿滑物质时，应该使用此程序。

注意：对于较深砂砾地面，建议选择沙地程序。

注意：如果车辆在深雪地中无法获得牵引，则关闭 DSC 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

泥泞地面/车辙地



通过泥泞、车辙深陷、松软、不平地面时应该选择此程序。

建议使用此程序时选择低档域；如果没有选择低档域，信息中心会提醒您。

如果同时选择了泥泞地面/车辙地程序和低档域，车辆行驶高度将会自动升高。

沙地



对于以干燥沙地或较深砂砾为主的地面，应该使用此程序。

注意：如果车辆在超软沙地中无法获得牵引，则关闭 DSC 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥地/车辙地程序。

颠簸缓行



对于以岩石为主的地面（包括通过遍布水下岩石的河床），应该使用此程序。

此程序提供良好的低速控制特性。

岩石爬行只能在低档域下选择。如果在高档域下选择此程序，信息中心会提醒您选择低档域。

注意：当选择 **Off-Road 2**（越野 2）悬架高度（请参阅 **102, 越野高度**）且处于小接近角时，涉水深度可达 **900 毫米（35.4 英寸）**。同时确保也以小角度离开水。较小的进入离去角可避免车辆的任何部分被浸没超过规定的深度。

驾驶员超控选项

陡坡缓降控制 (HDC) 针对一些全地形反馈适应系统程序自动启动。如有需要，HDC 可单独取消或启动，而不考虑全地形反馈适应系统程序。请参阅 **127, HDC 控制按钮**。

无论 HDC 被系统或驾驶员启动或关闭，HDC 状态都会显示在信息中心。

虽然动态稳定性控制系统 (DSC) 在选择专用程序后自动启动，但它可按需关闭。请参阅 **101, 关闭 DSC**。

系统困难



使用不正确的程序会损害车辆对路况的响应，从而缩短悬架和传动系统的寿命。

如果系统因任何原因变得部分不可用，可能无法选择专用程序。

如果相关车辆系统暂时不起作用，则会自动选择常规程序。一旦系统恢复正常操作，以前激活的程序就会被重新激活，除非同时关闭点火开关。

如果您试图选择一个不合适的专用程序（例如在高档域下选择岩石爬行），相关指示灯将以琥珀色光亮闪烁，同时信息中心会提供更多消息。如果在 **60 秒钟**内没有采取适当措施，报警将会停止，信息中心将显示激活的程序。

如果系统变得完全不起作用，将会关闭全部专用程序指示灯，信息中心将显示一条相关信息。