

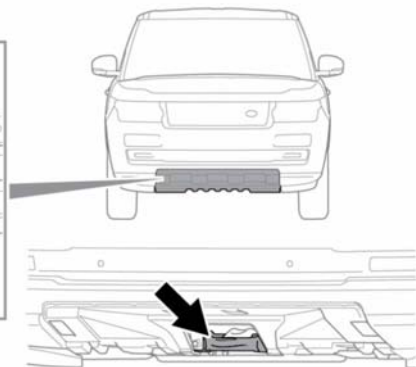
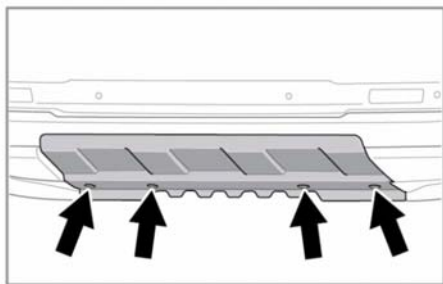


牵引孔眼

 车辆前面和后面的牵引孔眼仅用于路面施救。如果将其用于任何其他目的，可能导致车辆受损或严重人身伤害。

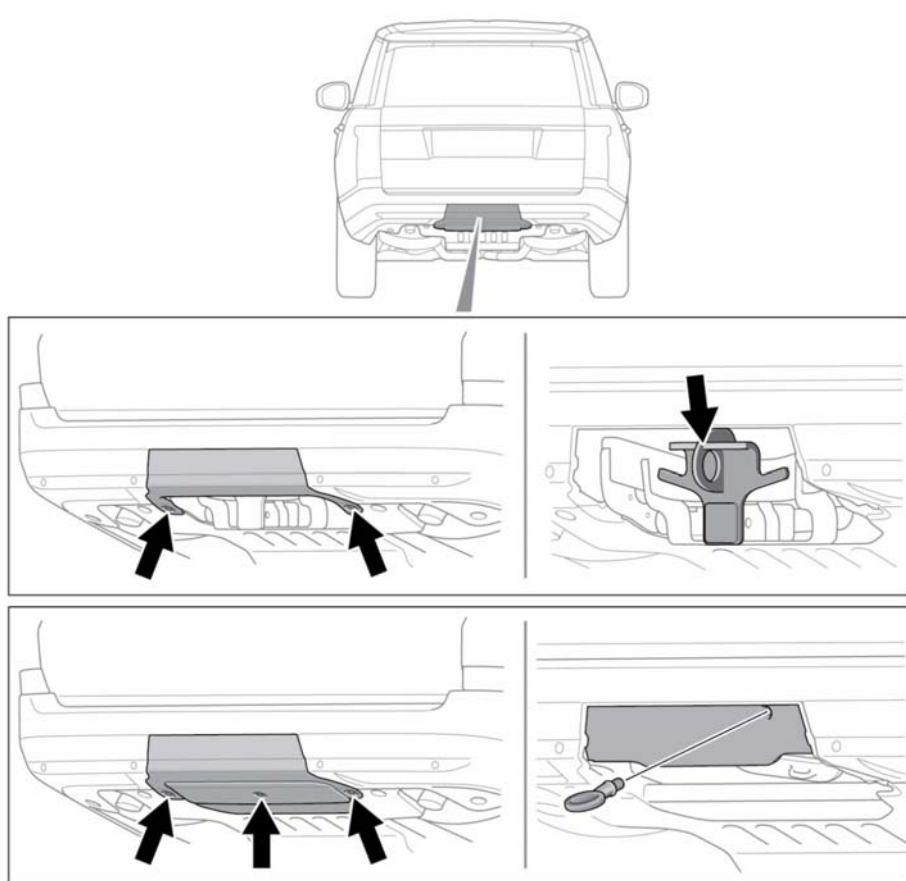
 在越野行驶之前，拆下前、后牵引孔眼盖以避免损坏或丢失。

前后牵引点位于可拆卸盖后方。



E142344

1. 要释放前盖，用一个硬币（或类似工具）将各个紧固件逆时针旋转 90 度。
2. 要拆下盖子，可放低顶部边缘然后朝前拉出盖子。重新安装时，先确保底部边缘的两个凸缘已嵌入车身板的孔中，然后将各个紧固件顺时针旋转 90 度，以便将盖子固定到位。



E143679


1. 要释放后盖，用一个硬币（或类似工具）将各个紧固件逆时针旋转 90 度以释放下边缘。
 2. 转动盖子以释放顶部的吊钩。取下盖子。
 3. 对于装有电动牵引杆的车辆，牵引孔眼放置在工具箱中，位于装载区的地板下面。
 4. 将牵引孔眼逆时针拧入其固定位置，直到固定好。
 5. 重新安装后盖时，确保盖顶缘的 4 个挂钩啮合在车身面板中。通过顺时针旋转各个紧固件 90 度来固定到位。
- 后牵引点可用于在需要时牵引其他车辆。

解锁转向柱



在车辆施救过程中，智能钥匙必须一直留在车内且点火开关必须打开，以确保解锁转向柱。


越野施救


-  如果使用牵引孔眼实施越野施救，确保越野车辆的驾驶员已受过越野施救技能的培训。
关于驾驶员越野培训的更详细信息，请访问
<http://www.landroverexperience.com>

运输车辆

建议的施救/运输车辆方法是使用准用的拖车。



务必由资质人员执施救，并确保正确固定车辆。


-  **警告：**驾驶或牵引车辆时要分外小心。否则，可能会导致死亡或严重受伤。


-  如果车辆电子装置能够运行，在将车辆紧固至施救车辆或拖车之前，必须将空气悬架设置为进入高度。请参阅 **103, 进入高度**。


四轮牵引车辆


车辆被施救时应该所有四轮离开地面，比如放在拖车上。然而，如果采用正确的方法不能施救车辆，在紧急情况下，车辆可以在四轮着地时被牵引很短的距离。请遵循以下指导原则。


-  施救机构必须在牵引开始前激活紧急驻车释放功能。这一程序包含在为维修人员准备的出版物中。
-  如果变速器选择了空档(N)，然后发动机随之关闭，变速器在 **10** 分钟后会自动选择驻车档(P)。此时，如果未激活紧急驻车释放功能却在牵引车辆，将会严重损坏变速器。同时还会危及人身安全。


-  若在牵引过程中不能使用发动机，则将不能向制动系统提供动力辅助。这将导致停车所需力量大幅增加，并会大大增加停车距离。

-  如果要断开车辆蓄电池，则必须先解锁转向柱。在蓄电池断开的情况下，无法解锁转向柱。


-  在施救之前，始终确保转向柱处于解锁状态。

-  仅可将车辆四轮着地朝前牵引。若反向牵引或仅两轮着地，将导致变速器严重损坏。

-  切勿牵引车辆超过 50 公里（30 英里）。切勿超过 50 公里/小时（30 英里/小时）。超过此距离或是以更大车速牵引将导致变速器严重损坏。

-  若变速器不能设置为空档(N)或后电子差速器不能位于锁定位置，切勿牵引车辆。

以下程序必须认真执行以防损坏车辆：

1. 将施救车辆的牵引附件固定到前拖车挂钩。**224, 牵引孔眼**
 2. 踩下驻车制动器，打开点火装置，并确保转向锁解锁。
 3. 踩下脚制动器并旋转换挡杆至空档(N)。
 4. 启用紧急驻车释放程序。
 5. 将智能钥匙置于车内安全的地方。
 6. 牵引车辆之前释放驻车制动器。
-  让点火开关长时间保持打开将会耗尽蓄电池电量。

四轮着地牵引之后

1. 拉上驻车制动器。
2. 打开点火开关并实施驻车制动。
3. 旋转换挡杆至驻车档 (P)。
4. 禁用紧急驻车释放程序。
5. 关闭点火开关，然后从车中取出智能钥匙。
6. 将施救车辆的牵引连接件从前牵引孔眼上拆下，重新安装盖板。



在拆卸牵引设备时要分外小心。车辆可能会移动，这会导致严重伤害。