

VEILIGHEID BIJ HET VERVANGEN VAN EEN WIEL

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen.



Zoek altijd een veilige plek om het voertuig stil te zetten, op ruime afstand van de weg en van langsrijdend verkeer.



Zorg dat het voertuig en de krik op een stevige, vlakke ondergrond staan. Krik het voertuig niet op indien het boven een metalen rooster of de afdekplaat van het mangat staat.



Trek de handrem aan en selecteer de parkeerstand (P).



Zorg dat de luchtvering is ingesteld op de hoogte voor terreinrijden.



Schakel de alarmknipperlichten in.



Zorg dat de voorwielen recht vooruit staan.



Koppel de eventueel aanwezige aanhanger of caravan los van het voertuig.



Controleer of alle personen en dieren uit het voertuig zijn en zich op een veilige afstand van de weg bevinden.

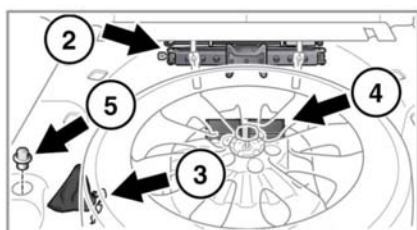
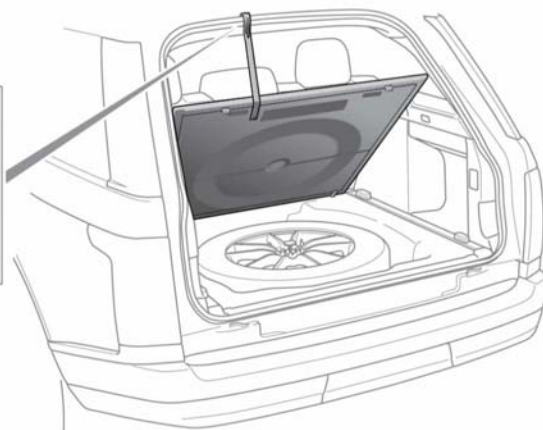


Zet een waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand achter het voertuig, in de richting van het achteropkomende verkeer.

GEREEDSCHAPSSET



E152047



E152216

N.B.: De locaties en de soorten gereedschap kunnen afwijken van de afbeelding.

1. Kofferruimtevloer.
2. Krik.
3. Tilhulp reservewiel.

4. De gereedschapsset bevindt zich onder het reservewiel. Zie **275, HET RESERVEWIEL VERWIJDEREN**

5. Adapter voor de afsluitbare wielmoeren.

N.B.: Kijk de krik af en toe na, maak de bewegende delen schoon en vet ze in, vooral de schroefdraad, om corrosie te voorkomen.

N.B.: Kijk goed waar elk gereedschapsonderdeel is opgeborgen, aangezien het belangrijk is dat u het na gebruik weer op de juiste plaats teruglegt.

HET RESERVEWIEL VERWIJDEREN



Verwijder het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt om te voorkomen dat het voertuig uit balans raakt terwijl het staat opgekrikt.



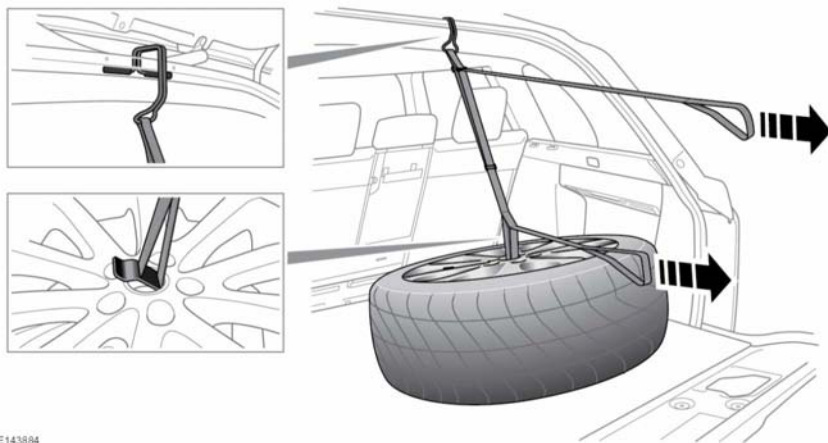
De wielen zijn zwaar en kunnen letsel veroorzaken als u ze verkeerd hanteert. Let uiterst goed op bij het optillen, laten zakken en manoeuvreren van de wielen.

Wiel verwisselen

 Zet het reservewiel of het verwijderde wiel altijd met de bevestigingsbout in de juiste positie vast.

 U mag het wiel niet opbergen terwijl het voertuig nog op de krik omhoog staat.

 Na de verwisseling van een wiel dient u het gereedschap, de wielblokken, de krik en het vervangen wiel op de juiste plaats in het voertuig op te bergen. Als u deze voorwerpen niet goed opbergt, kunnen deze bij een botsing of het omslaan van het voertuig projectielen worden die letsel of zelfs de dood kunnen veroorzaken.



E143894

Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.

N.B.: Kijk voordat u het reservewiel verwijderd in welke positie het is opgeborgen. Het vervangen wiel moet op de daarvoor bestemde plaats worden opgeborgen.

N.B.: De tilhulp voor het reservewiel is niet op alle voertuigen beschikbaar. Neem voor meer informatie contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

1. Open de achterklep. Zie 8, **DE ACHTERKLEP OPENEN EN SLUITEN**
2. Verwijder het vloerpaneel in de laadruimte.
3. Verwijder de bevestigingsbout van het reservewiel.

4. Verwijder de krik en de tilhulp voor het reservewiel. Zie 275, **GEREEDSCHAPSET**
5. Plaats de tilhulp zoals weergegeven.
 - Trek aan de bovenste riem om het reservewiel op te tillen.
 - Trek aan de onderste riem om het reservewiel op de achterklep te plaatsen.
6. Verwijder de tilhulp en til het reservewiel voorzichtig van het voertuig.

N.B.: Voor het opbergen van het vervangen wiel voert u de hierboven beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.

DE KEGGEN VOOR DE WIELEN GEBUIKEN



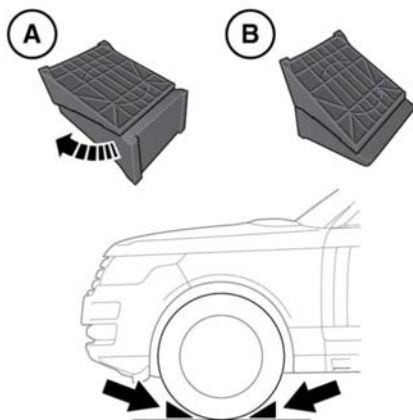
Voordat u het voertuig opkrikt, moet u keggen aanbrengen bij het wiel diagonaal tegenover het wiel dat u wilt vervangen.



Plaats altijd geschikte keggen tegen de wielen, zodat ze niet kunnen weggrollen. Plaats de keggen tegen beide kanten van het wiel dat diagonaal tegenover het te vervangen wiel staat.



Mocht u het voertuig toch op een helling moeten opkrikken, plaats de keggen dan tegen de lage kant van de wielen op de as die niet wordt opgekrikt.



E142347

De keggen voor de wielen zitten in de gereedschapsset.

1. Verwijder de keggen uit de gereedschapsset.
2. Trek de twee helften iets uit elkaar (A) en draai deze om het puntprofiel (B) te vergroten.

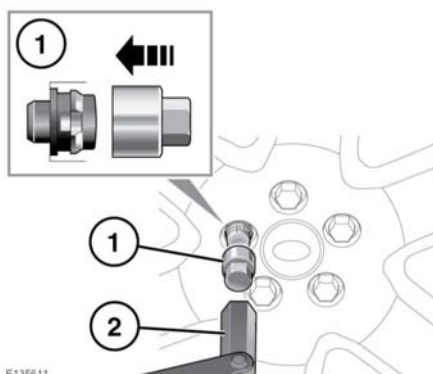
3. Zet het voertuig op een horizontale ondergrond.

U moet beide keggen gebruiken. Plaats ze aan beide kanten van het wiel en duw ze helemaal tegen de band.

WIELMOERSLOTEN

U kunt afsluitbare wielmoeren alleen verwijderen met de bijgeleverde speciale adapter uit de gereedschapsset. Zie **275, GEREEDSCHAPSSET**.

N.B.: Aan de onderkant van de adapter is een codenummer gestempeld. Dit nummer moet worden genoteerd in het onderhouds- en garantieboekje in het voertuigdocumentatiepakket. Mocht u een vervangende adapter nodig hebben, wordt naar dit nummer gevraagd.



E135611

Losdraaien

1. Zet de wielmoeradapter in het wielmoerslot, waarbij u zorgt dat hij goed ingrijpt.
2. Zet de wielmoersleutel op de adapter en draai de wielmoeren één voor één een halve slag linksom.
3. Zet de krik onder het voertuig en verwijder dan pas de wielmoeren.

N.B.: Wanneer het voertuig wordt afgeleverd, kan de wielmoeradapter in het handschoenenkastje zijn opgeborgen. Als dit het geval is, moet de wielmoeradapter zo snel mogelijk naar de juiste opbergplaats in de bagageruimte worden verplaatst. Zie 275, **GEREEDSCHAPSSET**.

EEN WIEL VERWISSELEN

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen.

 **Zorg dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.**

 **Krik het voertuig niet op indien het boven een metalen rooster of de afdekplaat van het mangat staat.**

 **Plaats nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en het voertuig.**

 **Plaats de krik naast het voertuig op één lijn met het betreffende krikpunt.**

 **Probeer het voertuig niet op te krikken als de kop van de krik niet helemaal in het krikpunt zit. Gebruik alleen de goedgekeurde krikpunten om het voertuig op te krikken.**

 **WAARSCHUWING - NIEMAND MAG EEN DEEL VAN ZIJN/HAAR LICHAAM ONDER EEN VOERTUIG PLAATSEN DAT DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND.**

 **WAARSCHUWING: de krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel. U mag nooit werkzaamheden onder het voertuig uitvoeren wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd goedgekeurde asbokken voordat u lichaamsdelen onder het voertuig brengt.**

 **Gebruik altijd de complete krikinstallatie gedurende de gehele procedure voor verwisseling van de band, om het risico op verwonding te minimaliseren.**

 **Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De wielmoersleutel kan van de moer afglijden als hij verkeerd is aangebracht en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Elk van deze onverwachte bewegingen kan letsel veroorzaken.**

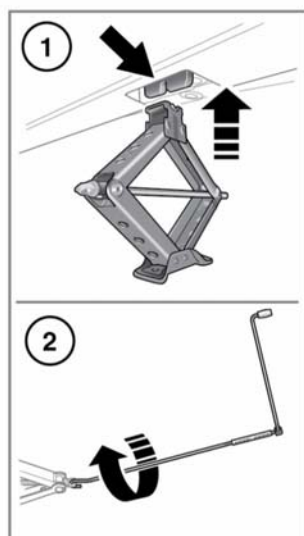
 **Start de motor niet of laat hem niet lopen wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund.**

 U mag het voertuig alleen bij de aangegeven krikpunten opkrikken, aangezien u anders het voertuig kunt beschadigen.

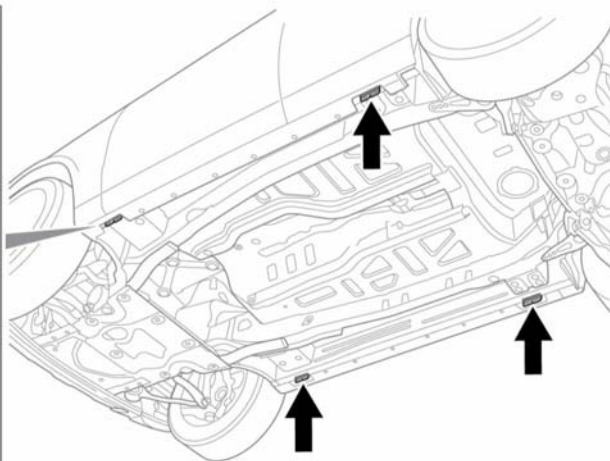
N.B.: Uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. U kunt de hellingshoekdetector tijdelijk uitschakelen om de portieren tijdens het vervangen van het wiel te kunnen vergrendelen en te voorkomen dat het alarm afgaat. **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**

N.B.: Als er treeplanken of buizen zijn gemonteerd, bevinden de krikpunten zich onder de treeplank- of buissteunen.

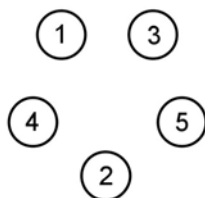
N.B.: Voordat u het voertuig opkrikt, plaatst u eerst de wielkeggen op de juiste plaats. Zie 277, **DE KEGGEN VOOR DE WIELEN GEBRUIKEN**



E142348



1. Draai voordat u het voertuig opkrikt de wielmoeren met de wielmoersleutel een halve slag linksom om ze los te zetten.
2. Zet de krik onder het betreffende krikpunt onder het voertuig.
N.B.: Zet de krik niet onder enig ander punt van de dorpel. Hierdoor kan schade worden veroorzaakt.
3. Draai de krikleutel rechtsom om deze omhoog te zetten en in het krikpunt te laten vallen. Zorg dat de voet van de krik het wegdek volledig raakt.
4. Zet het voertuig met de krik omhoog tot de band die wordt opgehesen, net los komt van de grond. Bedien de krik met een langzame en gelijkmatige beweging. Vermijd snelle, schokkerige bewegingen, aangezien het voertuig/de krik hierdoor onstabiel kan worden.
5. Verwijder de wielmoeren helemaal en leg ze ergens bij elkaar waar ze niet kunnen weggrollen.
6. Verwijder het wiel en leg het aan de kant. Leg het wiel niet op het buitenvlak neer, aangezien de afwerking beschadigd kan worden.
7. Monteer het reservewiel op de naaf.
8. Draai de wielmoeren weer op het wiel en draai ze lichtjes aan. Zorg dat het wiel gelijkmatig contact maakt met de naaf.
9. Zorg dat de ruimte onder het voertuig vrij is van obstakels en breng het voertuig langzaam en soepel omlaag.
10. Draai de wielmoeren helemaal vast terwijl alle wielen op de grond staan en de krik verwijderd is. U dient de wielmoeren in de juiste volgorde vast te draaien met een aanhaalmoment van 133 Nm (98 lbf.ft). Raadpleeg de afbeelding.



E132675

N.B.: Als u de wielmoeren na het vervangen van een wiel niet met het vereiste aanhaalmoment kunt vastdraaien, dient u dit daarna zo snel mogelijk te laten doen.

Als u een lichtmetalen reservewiel moet monteren, tikt u de dop met geschikt stomp gereedschap uit het midden van het verwijderde wiel. Druk de dop daarna in het gemonteerde reservewiel, waarbij u alleen handkracht mag gebruiken.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pas deze zo nodig aan.

BELANGRIJK - GEBRUIK VAN RUIMTEBESPAREND RESERVEWIEL



Volg altijd de instructies op de waarschuwingssticker van het ruimtebesparende reservewiel. Het niet opvolgen van deze instructies kan gevaarlijk zijn.



Het ruimtebesparend reservewiel is **UITSLUITEND VOOR TIJDELIJK GEBRUIK**, indien gemonteerd. Rijd voorzichtig wanneer er een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd. Zorg dat zo snel mogelijk een velg-/bandcombinatie met de oorspronkelijke afmetingen wordt gemonteerd.



Monteer nooit meer dan één ruimtebesparend reservewiel op het voertuig.



Wanneer een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd, mag u niet sneller rijden dan 80 km/h (50 mph).



Het ruimtebesparende reservewiel moet worden opgepompt tot 4,2 bar (60 psi, 420 kPa).



Wanneer u het ruimtebesparende wiel gebruikt, moet de DSC zijn ingeschakeld.



Om een ruimtebesparend reservewiel mag u geen tractievoorzieningen zoals sneeuwkettingen aanbrengen.