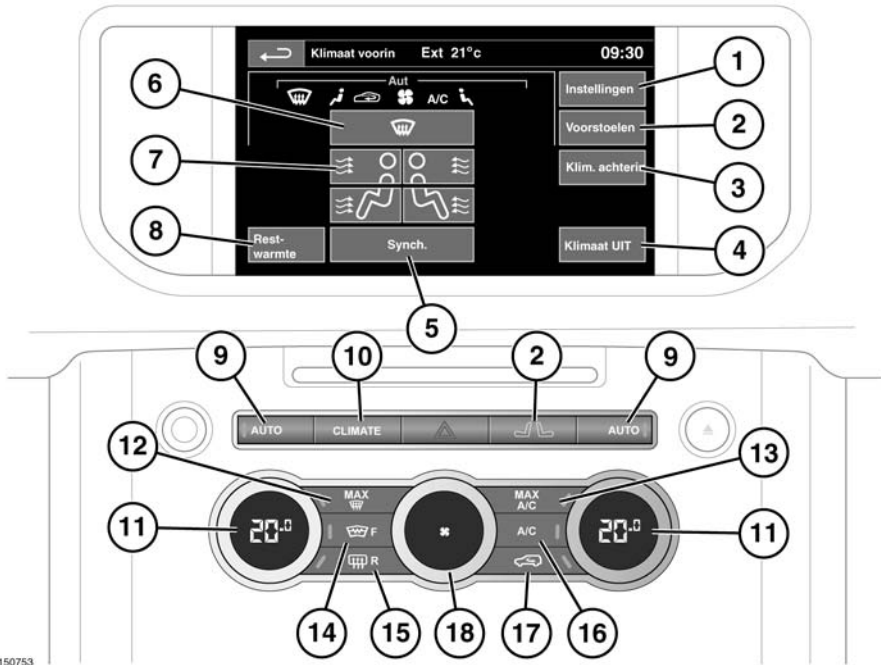


KLIMAATREGELING



E150753

Druk op de knop **CLIMATE** om het touchscreenmenu van de klimaatregeling weer te geven.

1. Menu voor instellingen van de klimaatregeling.
2. Menu voor stoelverwarming/-klimaat voorin.

N.B.: Stoelverwarming werkt alleen wanneer de motor draait

3. **Klimaat achterin** (menu).
4. Klimaatregeling aan/uit.
5. Synchroniseert alle klimaatzones met de instellingen voor de bestuurder.
6. Luchtverdeling naar voorruit.
7. Luchtverdeling.

N.B.: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste verdeling te verkrijgen.

8. **Restwarmte:** druk bij uitgeschakelde motor op deze toets om deze functie in te schakelen. De restwarmte van de motor kan worden gebruikt om de passagiersruimte te verwarmen. Deze functie kan tot 15 minuten na uitschakeling van de motor worden ingeschakeld en werkt tot de motor koud is.

N.B.: Restwarmte is uitsluitend beschikbaar bij voertuigen met een extra verwarming.

9. **AUTO.** Druk op deze knop om het comfort in de passagiersruimte te handhaven op basis van de geselecteerde temperatuur.

10. **CLIMATE** (harde toets). Sneltoets naar het menu van de klimaatregeling op het touchscreen.
11. Temperatuurregeling. Afzonderlijk instelbaar voor de bestuurder en de passagier voorin.
12. Programma voor maximaal ontdooien.
13. Programma airconditioning in hoogste stand (koeling).
14. Voorruitverwarming. De voorruitverwarming wordt na een vooraf ingestelde periode ingeschakeld.
15. Achterruitverwarming. De achterruitverwarming wordt na een vooraf ingestelde periode ingeschakeld.



Breng geen stickers aan op de achterruit. Maak de binnenkant van de achterruit nooit met een schraper of schuurmiddel schoon.

16. Airconditioning.
 17. Luchtre circulatie. Druk op deze toets voor recirculatie voor een ingestelde tijd. Houd de toets ingedrukt om continue recirculatie in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om de luchtre circulatie te annuleren.
- N.B.:** Door langdurig gebruik bij lage temperaturen kunnen de ruiten beslaan.
18. Ventilator knop. In handmatige modus wordt de huidige snelheid weergegeven in het geïntegreerde scherm voor de draaiknop voor aanjagersnelheid. Om de klimaatregeling uit te schakelen, draait u de knop helemaal linksom, stopt u en draait u vervolgens opnieuw linksom.

N.B.: Een controlelampje in de schakelaar gaat branden wanneer de functie wordt geselecteerd.

N.B.: Om te helpen de ruiten ijsvrij te houden, sluit u de middelste ventilatieopening voor het gezicht en richt u de luchtstroom uit de buitenste ventilatieopeningen voor het gezicht op de zijruiten.

N.B.: De airconditioning verwijdert vocht uit de lucht en laat het teveel aan water onder het voertuig wegstromen. Hierdoor kunnen zich onder het voertuig plassen vormen, maar dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

De getimede temperatuurregeling regelt de optionele hulpverwarming en kan worden ingesteld in het menu **Extra functies**. Zie **85**, **EEN TIJDSDUUR VOOR DE GETIMEDE TEMPERATUURREGELING INSTELLEN**.

AUTOMATISCHE RECIRCULATIE

Als een luchtkwaliteitsensor is gemonteerd, volgt de klimaatregeling de vervuiling van de buitenlucht en wordt de recirculatie ingeschakeld als een de waarde een vooraf bepaald niveau bereikt. Deze functie werkt alleen wanneer deze in het menu **Instellingen** is geselecteerd. De recirculatiegevoeligheid kan ook worden gewijzigd in het menu **Instellingen** worden gewijzigd. Zie **82**, **LUCHTKWALITEITSSENSOR**.

Als u op de recirculatieknop drukt, wordt de automatische recirculatie niet uitgeschakeld.

LUCHTKWALITEITSSENSOR

U kunt de gevoeligheid van de luchtkwaliteitsensor aanpassen op het touchscreen:

1. Selecteer **Instellingen** in het menu **Klimaat**.
2. Raak de schermtoetsen laag, medium of hoog op het touchscreen aan om de gewenste gevoeligheid te selecteren.
3. U schakelt de bewaking van de luchtkwaliteit uit door de schermtoets Uit aan te raken.



Het pictogram voor de automatische recirculatie verschijnt op het touchscreen als de luchtkwaliteitsensor is ingeschakeld.

STOELEN MET KLIMAATREGELING

N.B.: De verwarming en de klimaatregeling van de stoelen werken alleen terwijl de motor is ingeschakeld.

De stoelen met verwarming en klimaatregeling worden geregeld via het **Hoofdmenu** of het menu **Klimaat** op het touchscreen of via de harde knop CLIMATE of de knoppen op de stoel. Zie **84, MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN**

N.B.: Het menu **Voorstoelen** wordt weergegeven. Indien aanwezig is ook een menu **Achterbank** toegankelijk.

Ventilatieverwarming:

- Raak de pijl omhoog aan om de ventilatieverwarming op de maximale stand (drie rode blokjes) in te schakelen.
- Raak de pijl omlaag een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 rode blokjes en 1 rood blokje).
- Raak de pijl omlaag een derde keer aan om de stoelventilatie uit te schakelen.

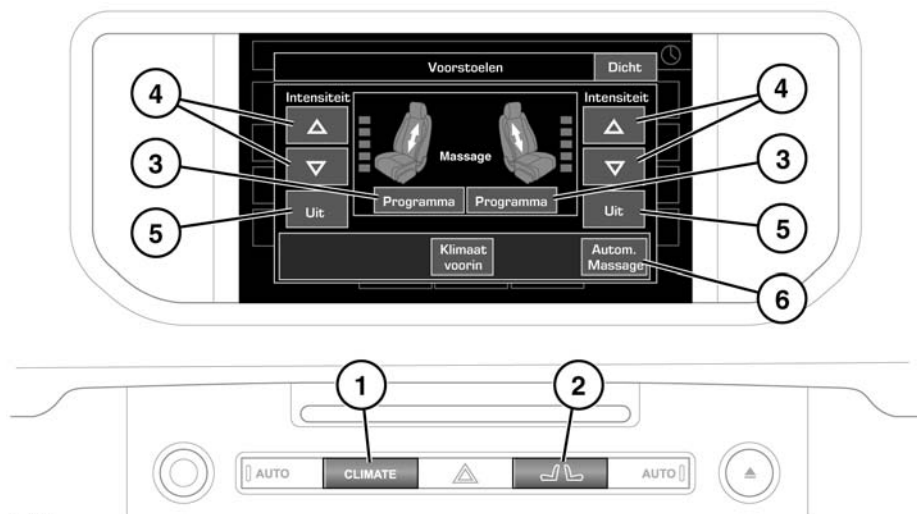
Ventilatiekoeling:

- Raak de pijl omlaag aan om de ventilatiekoeling op de maximale stand (drie blauwe blokjes) in te schakelen.
- Raak de pijl omhoog een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 blauwe blokjes en 1 blauw blokje).
- Raak de pijl omhoog een derde keer aan om de stoelventilatie uit te schakelen.

Stoelzone kiezen:

- Indien stoelen met klimaatregeling zijn gemonteerd, drukt u herhaaldelijk op de schermtoets **Stoelzone** om door de 3 keuzes te scrollen: volledige stoel, alleen zitting of alleen rugleuning.

MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN



E142857

N.B.: Het kan zijn dat de massagefunctie niet werkt wanneer de temperatuur in de passagiersruimte lager dan 0 °C of hoger dan 50 °C (respectievelijk 32°F en 122°F) is.

U bedient de massagefunctie via het touchscreen. Ofwel:

1. Druk op de toets om het menu Klimaat voorin weer te geven. Druk op de schermtoets **Stoelen** en vervolgens op de schermtoets **Massage** of;
2. Druk op de toets om het dialoogmenu Voorstoelen weer te geven. Druk op de schermtoets **Massage**.
 - In plaats van het huidige venster wordt het dialoogmenu weergegeven. Dit verdwijnt na enige tijd weer, waarna het vorige menuvenster wordt weergegeven.

3. Druk op het gewenste stoelmassageprogramma. Blijf het touchscreen aanraken om door de 5 programma's te scrollen.
4. Raak de toets aan om de intensiteit van het gekozen programma te wijzigen.
5. Raak de toets aan om het programma te beëindigen.
6. Raak de toets aan om een menu weer te geven, waarin de automatische massagefunctie van de bestuurdersstoel **Uit** of **In** kan worden geschakeld en de vertraging vanaf het begin van de rit kan worden ingesteld op intervallen van **5, 15, 30** of **60** minuten.

Na tien minuten wordt de stoelmassage automatisch uitgeschakeld.

HULPVERWARMING

Het kan zijn dat uw voertuig is uitgerust met een hulpverwarming, die werkt op brandstof die uit de brandstoftank van uw voertuig wordt gehaald. De verwarming werkt bij lage omgevingstemperaturen. De verwarming kan ook worden geregeld door de getimede temperatuurregeling, of via de afstandsbediening van de getimede temperatuurregeling.

Wanneer de verwarming werkt, kunt u waarschijnlijk uitlaatgassen onder de voorkant van uw voertuig zien komen. Dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Gebruik de hulpverwarming niet wanneer het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt. Dit veroorzaakt namelijk een ophoping van zeer giftige dampen, die tot bewusteloosheid of de dood kunnen leiden.

GETIMEDE TEMPERATUURREGELING

De getimede temperatuurregeling zorgt voor een aangename temperatuur in de passagiersruimte voordat de bestuurder en passagiers in het voertuig stappen. Afhankelijk van de buitentemperatuur zuigt het systeem verse lucht aan om de passagiersruimte te koelen of schakelt het systeem de hulpverwarming in om de passagiersruimte te verwarmen.

De getimede temperatuurregeling gebruikt de hulpverwarming ook om de motor voor te verwarmen, zodat de motor onder zeer koude omstandigheden gemakkelijker start.

N.B.: Als de hulpverwarming wordt gebruikt om de motor op te warmen, wordt de passagiersruimte niet verwarmd.

De getimede temperatuurregeling wordt geregeld door het touchscreen en kan via de afstandsbediening van de getimede temperatuurregeling worden in- en uitgeschakeld.

Het systeem functioneert mogelijk niet of kan automatisch worden uitgeschakeld in de volgende gevallen.

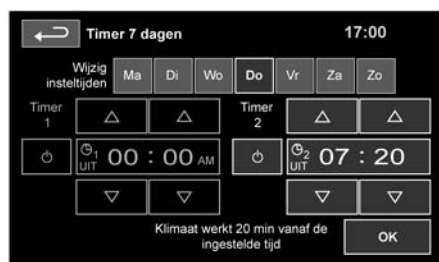
- Het brandstofpeil is laag.
- De accu van het voertuig is bijna leeg.
- De koelvloeistoftemperatuur is hoger dan de benodigde waarde.

EEN TIJDSDUUR VOOR DE GETIMEDE TEMPERATUURREGELING INSTELLEN

Met het touchscreen kunt u zowel vooraf ingestelde activeringstijden programmeren als de getimede temperatuurregeling handmatig bedienen.

Wanneer het systeem in werking is, knippert de LED in de toets **AUTO** of **A/C**. **AUTO** geeft aan dat de motor of de passagiersruimte wordt verwarmd. **A/C** geeft aan dat de passagiersruimte wordt geventileerd. De keuze van de werking wordt automatisch bepaald door het systeem, afhankelijk van de buitentemperatuur.

N.B.: Het systeem stopt met werken wanneer u de motor start.



E140084

De getimedede temperatuurregeling programmeren:

1. Druk op de toets **HOME MENU**.
2. Raak de schermtoets **Klimaat timen** aan. Deze schermtoets kan worden ingesteld als persoonlijke sneltoets en is ook toegankelijk via de schermtoets **Extra functies**. Selecteer Timer 7 dagen, of de afzonderlijke gebeurtenis en vervolgens de timerknop. Als Timer 7 dagen is geselecteerd, selecteert u de dag waarvoor u een programma wilt instellen. U kunt ook **Hele week** selecteren, om voor iedere dag dezelfde inschakeltijd in te stellen.
3. Raak het pictogram voor Timer 1 of Timer 2 aan. U kunt de timers met het pictogram aan/uit omwisselen tussen aan en uit.
4. Gebruik de pijl omhoog en de pijl omlaag om de gewenste inschakeltijd in te stellen. U stelt de uren en minuten afzonderlijk in.
5. Raak **OK** aan. De inschakeltijd verschijnt op het scherm. U kunt zo nodig met dezelfde procedure het tijdstip voor de andere timer instellen.
6. Eenmaal ingesteld, kunnen de getimedede gebeurtenissen naar wens worden in- of uitgeschakeld via het scherm van de getimedede temperatuurregeling. Selecteer hiervoor de Timer 7 dagen of de schermtoets afzonderlijke gebeurtenis.

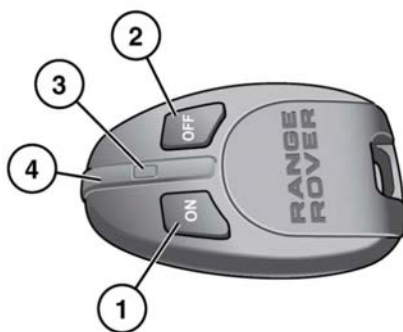
N.B.: De ingestelde tijden moeten 20 minuten vóór aanvang van de geplande rit worden geprogrammeerd.

N.B.: De tijdnotatie (12- of 24-uurweergave) wordt bepaald door de tijdininstellingen die zijn geselecteerd in het menu **Systeeminst.**. Zie 49, **MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: Getimedede temperatuurregeling werkt slechts één keer tussen de twee motorstarts. Een via de afstandsbediening verzonden verzoek voor getimedede temperatuurregeling wordt niet uitgevoerd indien er al een geprogrammeerde getimedede temperatuurregeling heeft plaatsgevonden.

De huidige verwarmingscyclus wordt geannuleerd zodra u de motor start. U kunt een geprogrammeerde verwarmingscyclus altijd annuleren door in het menu voor het instellen van de timers het betreffende pictogram aan/uit aan te raken of door in het hoofdmenu **Klimaat timen** de schermtoets **AAN/UIT** aan te raken.

AFSTANDSBEDIENING GEBRUIKEN VOOR GETIMEDE TEMPERATUURREGELING



E144900

1. Toets **ON** (aan).
2. Toets **OFF** (uit).

3. LED (werkingslampje).
4. Antenne.

N.B.: Raak de antenne niet aan wanneer u de toetsen ON en OFF gebruikt.

De afstandsbediening heeft een bereik van ongeveer 100 m. Het is niet nodig om de afstandsbediening op het voertuig te richten.

Houd de toets **ON** ongeveer 2 seconden ingedrukt. De LED brandt gedurende twee seconden groen om te bevestigen dat een programma voor getimede temperatuurregeling is gestart. De LED knippert om de 2 seconden om aan te geven dat de verwarming actief is.

Het op afstand bediende verwarmingsprogramma werkt 20 tot 30 minuten en wordt daarna automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de voertuigaccu leeg raakt. Het programma wordt ook automatisch uitgeschakeld zodra u de motor start.

De LED geeft de stand en de toestand van de op afstand bediende temperatuurregeling als volgt weer:

- Brandt groen wanneer **ON** wordt ingedrukt en knippert vervolgens snel groen om aan te geven dat de verwarming wordt ingeschakeld.
- Brandt eerst groen, dan rood wanneer **OFF** wordt ingedrukt, om aan te geven dat de verwarming wordt uitgeschakeld.
- Brandt eerst groen en knippert vervolgens snel rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt en er geen communicatie is met de ontvanger. Dit gebeurt normaliter als het voertuig te ver weg is.
- Brandt eerst groen en knippert vervolgens langzaam rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt en er sprake is van een fout.

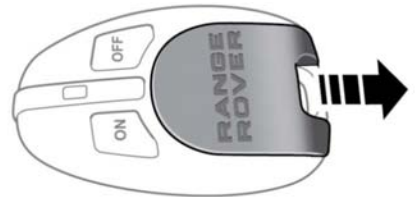
- Knippert rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt, om aan te geven dat de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

N.B.: De op afstand bediende getimede temperatuurregeling werkt slechts één keer per motor start om de toestand van de accu te handhaven.

EXTRA AFSTANDSBEDIENINGEN

Er kunnen extra afstandsbedieningen voor de bediening van de verwarming worden geprogrammeerd. Er kunnen maximaal 4 afstandsbedieningen voor een voertuig worden geprogrammeerd. Neem contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur om extra afstandsbedieningen te kopen en ze voor uw voertuig te laten programmeren.

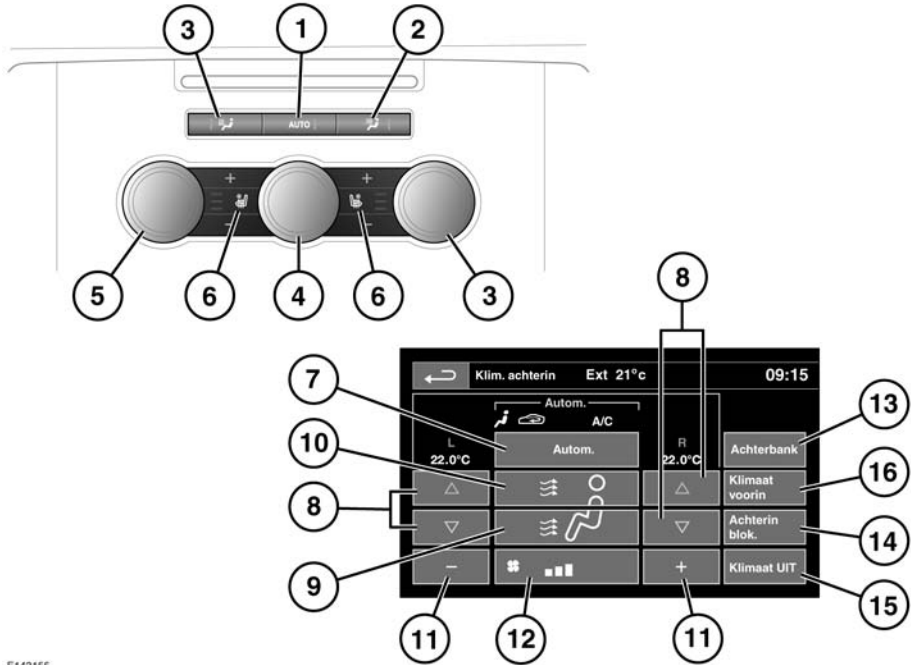
BATTERIJEN VAN AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



E144902

Houd de voorzijde van de afstandsbediening omhoog en druk op de achterzijde van het afdekplaatje. Schuif het plaatje van de afstandsbediening om het batterijvak te openen. Let op, plaats de accu met de pluszijde naar boven gericht. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe 3 V-batterij van het type CR2032 op de juiste manier in de houder. Plaats het plaatje terug op de afstandsbediening en schuif het op zijn plaats.

KLIMAATREGELING ACHTERIN



E143155

Er zijn 2 typen klimaatregeling achterin: met 3 zones en met 4 zones. De regeling van het type met 3 zones heeft betrekking op de volledige passagiersruimte achterin. Bij het type met 4 zones kunnen beide zijden afzonderlijk worden geregeld.

Selecteer in het menu **Klimaat voorin** de optie **Klimaat achterin** om het menu voor de klimaatregeling achterin op het touchscreen op te roepen.

N.B.: Als de ontdooifunctie (DEFROST) voorin is ingeschakeld, wordt de climate control achterin uitgeschakeld totdat de ontdooifunctie is beëindigd.

N.B.: Als de knop Sync in het scherm voor de climate control voorin is geselecteerd, worden de achterste zones geregeld op basis van de bestuurdersinstellingen.

N.B.: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste luchtverdeling te bereiken.

1. Druk op **AUTO** om de volledig automatische stand te selecteren. Het systeem past de warmte-uitvoer, de ventilatorsnelheid, de luchtinlaat en de luchtverdeling aan, zodat de geselecteerde temperatuur zonder verdere afstelling wordt gehandhaafd. U kunt de luchtverdelingstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruiken om de automatische instellingen tijdelijk op te heffen. Als u dit doet, gaat het bijbehorende lampje in de toets AUTO uit. Druk nogmaals op de toets om terug te gaan naar de volledig automatische stand.
2. Luchtverdeling naar het gezicht. Indrukken om in of uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar gaat branden bij inschakeling.
3. Luchtverdeling naar de beenruimte. Indrukken om in of uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar gaat branden bij inschakeling.
4. Ventilatorknop. Draai deze knop om de instelling aan te passen.
5. Temperatuurregeling. Draai aan deze knop om de gewenste temperatuur in te stellen tussen 16 °C en 28 °C (59 °F - 83 °F). De temperatuur wordt op het touchscreen weergegeven, menu **Klimaatregeling achterin**.
6. Temperatuurregeling stoelen met verwarming/klimaatregeling. Druk op toets met het plusteken om de temperatuur te verhogen en de toets met het minteken om deze te verlagen. De 3 verlichte blokjes geven de temperatuurstatus weer.
7. Druk op de toets om de stand **Automatisch** in/uit te schakelen.
8. Temperatuurregeling. Druk op de rode pijl om de temperatuur te verhogen en op de blauwe pijl om deze te verlagen. De temperatuurinstellingen worden boven de pijlen weergegeven.
9. Luchtverdeling naar de beenruimte. Druk op de toets om in/uit te schakelen.
10. Luchtverdeling naar het gezicht. Druk op de toets om in/uit te schakelen.
11. Ventilatorknop. Raak + of - aan om de aanjagersnelheid in te stellen.
12. Aanduiding van de aanjagersnelheid.
13. Raak **Achterbank** aan om de temperatuurinstellingen van stoelen met verwarming/klimaatregeling aan te passen.
14. Druk op **Achterin blok**, om de bedieningselementen achterin voor de klimaatregeling uit te schakelen. U voorkomt hiermee dat de passagiers achterin de instellingen voor de klimaatregeling achterin wijzigen. Druk opnieuw op de toets om de bedieningselementen weer in te schakelen.
15. Raak **Klimaat UIT** aan om de luchtstroming naar de achterkant van de passagiersruimte te stoppen.
16. Druk op **Klimaat voorin** om het menu **Klimaat voorin** te openen.

Behalve de schermtoetsen verschijnen in het menu voor de klimaatregeling achterin tevens symbolen voor de status van de verwarmings- en ventilatiefuncties.

N.B.: Als de klimaatregeling is uitgeschakeld, kunt u deze inschakelen door achterin op een knop AUTO te drukken, behalve wanneer dit door de achterpaneelblokkering is uitgeschakeld.