

DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN

⚠ Onder bepaalde omstandigheden, zoals op een steile helling, kan de rijsnelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijden. Dit komt doordat er onvoldoende afremming op de motor is om de rijsnelheid te handhaven of te verminderen. U dient dan mogelijk de besturing over te nemen.

N.B.: Als de afdalingsregeling is ingeschakeld of als u de programma's Zand, Modder of Rotskruipen van de Terrain Response hebt geselecteerd, is de cruise control niet beschikbaar.

N.B.: U mag de cruise control niet tijdens terreinrijden gebruiken.



E139183

1. SET+: druk hierop om de rijsnelheid in te stellen of om de ingestelde rijsnelheid te verhogen. Het controlelampje van de cruise control gaat branden om te bevestigen dat het systeem in werking is (zie **56, CRUISE CONTROL (GROEN)**).

U kunt de kruissnelheid ook met het gaspedaal verhogen. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt u op de knop om de nieuwe snelheid in te stellen en met deze snelheid te blijven rijden.

N.B.: U kunt de cruise control alleen inschakelen bij snelheden boven 32 km/h (20 mph).

2. RES: druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.

! **RES:** gebruik deze functie alleen als u de ingestelde snelheid kent en daarnaar wilt terugkeren.

3. Druk hierop om de ingestelde snelheid te verlagen.

4. CANCEL: druk hierop om de cruise control te annuleren terwijl de ingestelde rijsnelheid in het geheugen blijft opgeslagen. De cruise control wordt ook geannuleerd als:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De transmissiehandel in de neutraalstand (**N**) of achteruit (**R**) wordt gezet.
- HDC of DSC wordt ingeschakeld.
- De elektrische handrem (EPB) wordt ingeschakeld.

Het systeem wordt bediend met bedieningselementen op het stuurwiel. U kunt de besturing te allen tijde overnemen door het rem- of gaspedaal in te trappen.

N.B.: Als u het gaspedaal langer dan 5 minuten ingetrapt houdt om de bediening over te nemen, wordt de cruise control geannuleerd.

OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

De adaptieve cruise control (ACC) is bedoeld om voldoende afstand tot een voor het voertuig rijdend voertuig te bewaren of een ingestelde rijsnelheid te handhaven als er geen langzamer voertuig voor het voertuig rijdt. De snelheid kan tussen 32 km/h (20 mph) en 200 km/h (124 mph) worden ingesteld.

Het systeem gebruikt de motorregeling en de remmen om de snelheid van het voertuig te regelen.



De ACC is geen systeem ter waarschuwing of preventie van aanrijdingen. De ACC zal bovendien niet reageren op:

- **Stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h (6 mph).**
- **Voetgangers of voorwerpen op de weg.**
- **Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook.**

De ACC gebruikt een radarsensor die een straalbundel recht voor het voertuig uitstraalt om voorwerpen ervoor te detecteren.

De radarsensor is aan de voorzijde van het voertuig achter het kanaal in de onderste koelopening aangebracht, zodat niets de radarstralen naar voren belemmert.

- Gebruik de ACC alleen als de omstandigheden zich daartoe lenen, dat wil zeggen op hoofdwegen met verkeer in rijstroken.
- Gebruik het systeem niet bij plotselinge of scherpe bochten, op kruisingen, in gebieden met veel geparkeerde voertuigen of in gebieden die ook door voetgangers worden gebruikt.
- Gebruik de ACC niet bij slecht zicht, vooral niet bij mist, zware regen, spatwater of sneeuw.

- Gebruik de ACC niet op gladde wegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en te allen tijde de macht over het stuur te bewaren.
- Houd de voorkant van het voertuig vrij van vuil, metalen emblemen of andere voorwerpen, zoals beschermplaten voor, die de werking van de radarsensor kunnen belemmeren.

DE ACC GEBRUIKEN

Het systeem wordt bediend met bedieningselementen op het stuurwiel. U kunt de besturing te allen tijde overnemen door het rem- of gaspedaal in te trappen.

Het instellen van de voertuigsnelheid en het in- en uitschakelen van de ACC werkt hetzelfde als bij de normale cruise control. Zie **148, DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN**.



E139164

1. **SET+:** druk hierop om de ingestelde snelheid te verhogen of de snelheid in te stellen.
2. **RES:** druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.
3. Druk hierop om de ingestelde snelheid te verlagen.

4. **CANCEL:** druk hierop om de cruise control te annuleren terwijl de ingestelde rijsnelheid in het geheugen blijft opgeslagen.
5. Druk hierop om de tussenruimte te verkleinen.
6. Druk hierop om de tussenruimte te vergroten.

Zie **150**, **IN DE VOLGFUNCTIE RIJDEN**

IN DE VOLGFUNCTIE RIJDEN



In de volgfunctie kan het voertuig niet automatisch tot stilstand komen en kan het eveneens niet altijd snel genoeg afremmen om een aanrijding te voorkomen.

N.B.: De volgfunctie maakt integraal deel uit van de ACC. U kunt de volgfunctie niet uitschakelen en toch de cruise control blijven gebruiken om uw snelheid te handhaven.

Als u de ingestelde snelheid hebt bereikt kunt u uw voet van het gaspedaal halen, waarna de ingestelde snelheid door het systeem wordt gehandhaafd.

Als een ander voertuig op dezelfde rijstrook gaat rijden, of als een ander voertuig op dezelfde rijstrook langzamer rijdt, wordt uw rijsnelheid automatisch aangepast tot de afstand tot het voertuig vóór u overeenkomt met de ingestelde afstand. Het voertuig bevindt zich nu in de **volgfunctie**. Zie **54**, **VOLGFUNCTIE (ORANJE)**.

Op het message centre wordt de ingestelde afstand weergegeven in de vorm van een voertuig met een wisselend aantal pijlen ervoor.

Het systeem zal vervolgens een constante afstand handhaven tussen uw voertuig en het voertuig dat voor u rijdt, totdat:

- Het voertuig voor u accelereert naar een hogere snelheid dan de ingestelde snelheid.
- Het voertuig voor u de rijstrook verlaat of uit het zicht verdwijnt.

- Een nieuwe afstand wordt ingesteld.

De remmen van het voertuig worden zo nodig automatisch in werking gesteld om het voertuig af te remmen en de afstand tot het voertuig vóór u te handhaven.

De maximale door de ACC uitgeoefende remkracht is beperkt. U kunt deze zo nodig vergroten door het rempedaal in te trappen.

N.B.: Als u het rempedaal intrapt, wordt de ACC geannuleerd.

Als de ACC verwacht dat de maximale remkracht onvoldoende zal zijn, wordt een waarschuwingssignaal weergegeven terwijl de ACC blijft afremmen. **BESTUURDER OVERNEMEN** wordt op het message centre weergegeven. U moet onmiddellijk handelen.

In de volgfunctie zal het voertuig automatisch terugkeren naar de ingestelde snelheid als de weg vrij is, bijvoorbeeld:

- Het voertuig voor u accelereert naar een hogere snelheid dan de ingestelde snelheid, of wisselt van rijstrook.
- U wisselt van rijstrook naar links of rechts, of rijdt een afrit op.

U moet zo nodig overnemen.

Als u een richtingaanwijzer inschakelt, verkleint de ACC de afstand tot het voertuig vóór u om sneller op de verwachte manoeuvre te kunnen reageren. Als een manoeuvre niet wordt uitgevoerd, zal de eerdere afstand na enkele seconden worden hersteld. Verhoogde respons treedt mogelijk niet op wanneer de ACC detecteert dat dit onverstandig is, bijvoorbeeld omdat u al te dicht op het voertuig voor u rijdt of al op een andere rijstrook rijdt.

INGESTELDE AFSTAND VAN VOLGFUNCTIE WIJZIGEN



U moet al naar gelang de verkeersomstandigheden de juiste afstand selecteren.

U kunt 4 afstanden instellen. De geselecteerde instelling voor de afstand wordt op het message centre weergegeven wanneer u de toetsen voor het aanpassen van de afstand bedient.

Elke afstand wordt op het message centre weergegeven door een extra pijl vóór het voertuigpictogram. Nadat u het contact hebt ingeschakeld, selecteert de ACC automatisch de standaardafstand (afstand 3).

Als de stand Gras-grind-sneeuw van de Terrain Response is gekozen, wordt in eerste instantie de langste afstand (afstand 4) geselecteerd.

VOERTUIGSNELHEID EN VOLGFUNCTIE ANNULEREN



Wanneer u de ACC annuleert door het gaspedaal in te trappen, zal de ACC de remmen niet automatisch in werking stellen om de afstand naar het voertuig voor u te handhaven.

De ingestelde rijnsnelheid en de afstand kunnen tijdelijk worden opgeheven door het gaspedaal in te trappen terwijl het voertuig met constante snelheid rijdt of zich in de volgfunctie bevindt. Als het voertuig zich in de volgfunctie bevindt wanneer u de ACC annuleert, gaat het waarschuwingsslampje voor de volgfunctie uit en wordt op het message centre de mededeling **CRUISE OPGEHEVEN** weergegeven. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, treedt de ACC weer in werking, zodat de voertuigsnelheid daalt naar de ingestelde snelheid, of naar een lagere snelheid als de volgfunctie is ingeschakeld.

FILEHULP

Filehulp (QA, Queue Assist) is een uitbreiding van de adaptieve cruise control en brengt, indien ingeschakeld, het voertuig tot stilstand wanneer het voertuig vóór u tot stilstand komt. Bedoeld voor gebruik bij in rijstroken verdeeld verkeer op hoofdwegen, waarbij minimale stuurhandelingen nodig zijn.

Wanneer een voertuig vóór u stopt, laat de filehulp uw voertuig stoppen en stilstaan.

Terwijl het voertuig stilstaat, laat de filehulp de elektronische handrem (EPB) inschakelen als:

- De bestuurder de filehulp annuleert.
- Het voertuig langer dan 2 minuten stil staat.
- Er wordt gesignaleerd dat de bestuurder wil uitstappen.
- Er een storing wordt gesignaleerd.

Wanneer het voertuig vóór u wegrijdt, drukt u kort op het gaspedaal om de ACC weer in te schakelen.

Bij zeer lage snelheid kan de filehulp stoppen voor stilstaande objecten, bijvoorbeeld wanneer het voertuig vóór u van rijstrook wisselt en een stilstaand object zichtbaar wordt. De voertuigradar kan geen onderscheid maken tussen een stilstaand voertuig en een vast object, zoals een verkeersbord of een tijdelijke barrière. Dit kan onverwachts remmen tot gevolg hebben en de bestuurder moet zo nodig overnemen.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING VAN ACC

De ACC wordt automatisch uitgeschakeld, zonder dat het geheugen wordt gewist, wanneer:

- U drukt de knop **CANCEL** in.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- U selecteert **N** (de neutraalstand).

- Dynamic stability control (DSC) wordt ingeschakeld.
- De elektronische traction control (ETC) wordt ingeschakeld.
- U schakelt de afdalingsregeling (HDC) in.

De ACC wordt automatisch uitgeschakeld en het geheugen wordt gewist wanneer:

- Het contact wordt uitgeschakeld.
- De maximumsnelheid van het voertuig wordt bereikt.
- Er een storing optreedt in de ACC.

SNELHEID EN VOLGFUNCTIE HERVATTEN



RES (hervatten): deze functie mag u alleen gebruiken als u de ingestelde snelheid kent en daarnaar wilt terugkeren.

Als u op de toets **RES** drukt nadat het systeem de ACC heeft geannuleerd (bijvoorbeeld na het intrappen van het rempedaal), schakelt het systeem de ACC weer in, tenzij het geheugen voor de ingestelde snelheid is gewist. De oorspronkelijk ingestelde snelheid wordt hervat (tenzij de volgfunctie wordt ingeschakeld vanwege een vóór u rijdend voertuig) en de ingestelde snelheid wordt in het message centre weergegeven. De filehulp kan bij een snelheid boven 10 km/h (6 mph) worden hervat.

N.B.: Als de ingestelde snelheid wordt hervat, is de acceleratie afhankelijk van de eerder ingestelde afstand voor de volgfunctie. Een kleinere ingestelde afstand heeft een grotere acceleratie tot gevolg.

N.B.: Wanneer de ingestelde snelheid in een bocht wordt hervat, wordt de acceleratie verkleind. Hoe scherper de bocht, hoe meer de acceleratie wordt verkleind. Onthoud dat de ACC en filehulp vooral zijn bedoeld voor situaties waarin minimale stuurhandelingen nodig zijn.

TIPS VOOR RIJDEN MET ACC

De ACC kan onder bepaalde omstandigheden aangeven dat u moet overnemen.

Er klinkt een geluidssignaal, vergezeld van de mededeling **BESTUURDER OVERNEMEN** op het message centre wanneer ACC het volgende signaleert:

- Er is een storing opgetreden terwijl het systeem in werking is.
- Het gebruik van de maximale ACC-remkracht is onvoldoende.

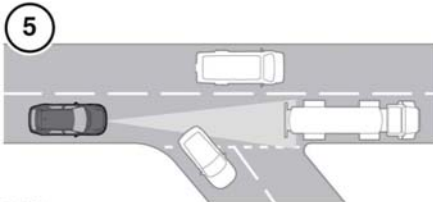
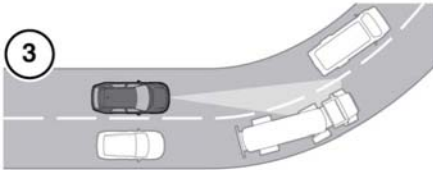
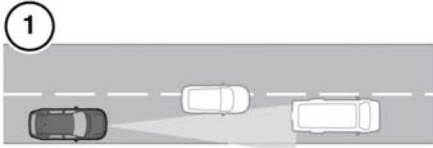
N.B.: De ACC werkt alleen als de schakelhendel in de stand **D** (rijstand) staat.

N.B.: Wanneer de ACC werkt, hoeft u het gaspedaal niet in te trappen. Haal uw voet geheel van het gaspedaal voor een normale werking van de ACC.

N.B.: Als de ACC de remmen gebruikt, gaan de remlichten van het voertuig branden.

N.B.: Indien de intelligente stop/startfunctie is geïnstalleerd, kan deze tijdens een door de filehulp uitgevoerde stop in werking treden. Trap het gaspedaal langer dan normaal in om de motor opnieuw te starten en rijd weg.

DETECTIESTRAAL - BIJZONDERHEDEN



E142911

De ACC kan in de volgende gevallen laat reageren:

1. Wanneer het voertuig dat voor u rijdt zich op dezelfde rijstrook bevindt, maar buiten het gezichtsveld van de sensor.

2. Bij een voertuig dat vanaf een andere rijstrook op uw rijstrook invoegt. De sensor kan het voertuig pas detecteren als het voertuig geheel op uw rijstrook rijdt.
3. Er kunnen detectieproblemen optreden wanneer voertuigen vóór u een bocht nemen.
4. Wanneer een stilstaand voertuig wordt ingehaald. Hierdoor kan onzekerheid ontstaan, omdat het systeem niet weet welk voertuig moet worden gevolgd.
5. Wanneer het voertuig vóór u uw rijstrook verlaat. Hierdoor kan onzekerheid ontstaan, omdat het systeem niet weet welk voertuig moet worden gevolgd.

De ACC kan in deze gevallen onverwachts in werking treden. U moet op uw hoede blijven en zo nodig overnemen.

ACC-STORING

Als zich tijdens de werking van de ACC of volgfunctie een storing voordoet, wordt de ACC uitgeschakeld en kunt u deze niet gebruiken tot de storing is verholpen. Op het message centre verschijnt kort de mededeling **BESTUURDER OVERNEMEN**, gevolgd door de mededeling **CRUISE CONTROL NIET BESCHIKBAAR**.

In alle andere gevallen wordt bij een storing in de ACC of een bijbehorend systeem de mededeling **CRUISE CONTROL NIET BESCHIKBAAR** op het scherm weergegeven. Het is dan niet mogelijk om de ACC te activeren, ongeacht de ingeschakelde functie.

Ophopingen van vuil, sneeuw of ijs op de radarsensor of afdekking kunnen de werking van de ACC beperken. Ook het monteren van een voorbeschermplaat of van metalen emblemen kan de werking van de ACC belemmeren.

Als dit gebeurt terwijl het systeem in de cruise control/volgfunctie van de ACC staat, klinkt er een geluidssignaal en wordt de mededeling **BESTUURDER OVERNEMEN** kort weergegeven. Vervolgens verschijnt de mededeling **RADARSENSOR GEBLOKKEERD**.

***N.B.:** Dezelfde mededelingen kunnen verschijnen terwijl u op een overzichtelijke weg rijdt, waar de radar weinig obstakels hoeft te detecteren.*

Door de obstructie te verwijderen kan het systeem weer normaal functioneren. Indien de belemmering aanwezig is terwijl de ACC niet actief is (bijvoorbeeld bij de eerste start of bij uitgeschakelde ACC), wordt de mededeling **RADARSENSOR GEBLOKKEERD** weergegeven.

Banden die niet zijn goedgekeurd voor uw voertuig, kunnen afwijkende afmetingen hebben. Dit kan de juiste werking van de ACC belemmeren.

NADERINGSALARM



Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert.



Het naderingsalarm maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control. Dezelfde prestatiebeperkingen zijn van toepassing, zie 149, OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL.

U kunt het naderingsalarm in- en uitschakelen in het menu op het message centre. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

Het naderingsalarm biedt beperkte signalering van en waarschuwing voor objecten vlak vóór het voertuig terwijl het voertuig vooruit rijdt. Zie **56, NADERINGSALARM (GROEN)**. Indien een voertuig of object vóór het voertuig zich binnen het door de gebruiker gedefinieerde gevoeligheidsgebied bevindt, is een geluidssignaal hoorbaar en wordt de mededeling **NADERINGSALARM** op het message centre weergegeven. Geavanceerde noodstophulp wordt ingeschakeld. Zie **154, GEAVANCEERDE NOODSTOPHULP**

U dient onmiddellijk de juiste actie te ondernemen.

U kunt de gevoeligheid van het naderingsalarm alleen instellen wanneer de adaptieve cruise control is uitgeschakeld. Dit doet u als volgt:

- Gebruik de knoppen van de adaptieve cruise control op het stuurwiel en druk op de knop voor verkleinen van de afstand om de huidige instelling op het message centre weer te geven. Druk opnieuw op de knop om de gevoeligheid van het naderingsalarm te verkleinen.
- Druk op de knop voor verkleinen van de afstand om de huidige instelling in message centre weer te geven en druk opnieuw op de knop om de gevoeligheid van het naderingsalarm te vergroten.

NADERINGSALARM <----> wordt op het message centre weergegeven.

***N.B.:** De ingestelde afstand van het naderingsalarm blijft ingesteld nadat u het contact hebt uitgeschakeld.*

GEAVANCEERDE NOODSTOPHULP



Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert en het zal zeker niet reageren op stilstaande voertuigen of voertuigen die in tegengestelde richting rijden.

- ⚠ Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).
- ⚠ Het systeem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control en het naderingsalarm en dezelfde beperkingen zijn van toepassing.

Indien adaptieve cruise controle is geïnstalleerd, is de geavanceerde noodstophulp beschikbaar bij snelheden boven circa 7 km/h (5 mph) en werkt deze ook wanneer het naderingsalarm en de adaptieve cruise control zijn uitgeschakeld. De functie verbetert de remrespons bij het maken van een noodstop, wanneer het systeem een voertuig signaleert dat vlak vóór u rijdt.

Wanneer het gevaar voor een aanrijding groter wordt nadat de waarschuwing

NADERINGSALARM is weergegeven, wordt de geavanceerde noodstophulp ingeschakeld. Het systeem zal de remmen automatisch voorzichtig activeren, als voorbereiding op hard remmen (wat misschien merkbaar is). Als u dan snel het rempedaal intrapt, zal de remwerking volledig worden geïmplementeerd, ook als u het pedaal lichtjes intrapt. Zie **131, NOODSTOPHULP (EBA)**.

N.B.: *De remprestaties worden alleen verbeterd als u zelf het rempedaal intrapt.*

Als er een storing in het systeem aanwezig is, verschijnt de mededeling **NADERINGSALARM NIET BESCHIKBAAR** op het message centre. U kunt nog steeds rijden en het remsysteem werkt, maar zonder ondersteuning door de geavanceerde noodstophulp. Neem contact op met een dealer/erkende reparateur om de storing te laten herstellen.

INTELLIGENTE NOODSTOP

- ⚠ Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert.
- ⚠ Het systeem reageert niet op stilstaande voertuigen of voertuigen die niet in de dezelfde richting als u rijden.
- ⚠ Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen en het systeem niet automatisch remt wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).
- ⚠ Het intelligente noodstoppremsysteem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control en het naderingsalarm. Dezelfde prestatiebeperkingen zijn van toepassing. Zie **149, OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL**.

Wanneer adaptieve cruise control is geïnstalleerd, is het intelligente noodstoppremsysteem (IEB) bij alle snelheden beschikbaar. Het systeem zal zelfs werken wanneer de adaptieve cruise control en het naderingsalarm zijn uitgeschakeld. Het doel van IEB is om de botsingssnelheid met een langzamer rijdend voertuig voor u te verminderen wanneer een botsing onvermijdelijk wordt.

Als er een direct gevaar op een botsing bestaat, klinkt een geluidssignaal. Als een botsing onvermijdelijk wordt, stelt IEB de remmen met maximale kracht in werking. Nadat het IEB is ingeschakeld, verschijnt de mededeling **IEB-systeem was geactiveerd** op het message centre en wordt de werking van het systeem geblokkeerd totdat het wordt teruggesteld door uw dealer/erkende reparateur.

Adaptieve cruise control

Wanneer de radarsensor is geblokkeerd, bijvoorbeeld door sneeuw of zware regenval, of als er een storing is in het systeem, verschijnt **IEB-systeem niet beschikbaar** op het message centre. U kunt nog wel met het voertuig rijden en de remmen werken nog, maar zonder IEB. Als de radarsensor niet geblokkeerd blijkt te zijn, raadpleegt u een dealer/erkende reparateur.