

SPIE E INDICATORI

Le spie ROSSE indicano avvertenze prioritarie. Un'avvertenza prioritaria deve essere investigata immediatamente dal conducente o da un tecnico qualificato prima di continuare.

Le spie color AMBRA e GIALLO indicano avvertenze secondarie. Alcune indicano che un determinato sistema del veicolo è in funzione, altre segnalano che il guidatore deve intervenire e quindi rivolgersi al più presto a un tecnico specializzato.

Le spie VERDI e BLU integrate nel gruppo strumenti indicano lo stato dei sistemi.

PROVA LAMPADINE

La prova delle lampadine delle spie si avvia quando il sistema di accensione viene inserito e dura 3 secondi (eccetto per la spia airbag che rimane accesa per 6 secondi). Se dopo tale periodo una delle spie rimane accesa, accertarne la causa prima di mettersi alla guida.

Alcune spie sono associate a messaggi visualizzati sul centro messaggi.

Nota: la prova esclude alcune spie (ad esempio fari abbaglianti e indicatori di direzione).

Nota: Se un rimorchio dotato di luci a LED è collegato alla presa rimorchio, il controllo lampadina potrebbe non essere eseguito.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA CRITICA (COLORE ROSSO)



Si accende quando sul centro messaggi è disponibile un messaggio di avvertenza critica.

MESSAGGIO DI AVVERTENZA/ INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)



Si accende quando sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio di avvertenza o informativo la cui importanza non è critica.

TEMPERATURA MOTORE (ROSSA)



Si accende quando la temperatura del motore è troppo elevata. Sul centro messaggi viene visualizzato anche il messaggio **SURRISCALDAMENTO MOTORE**.

Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza non appena possibile e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

PRESSIONE OLIO BASSA (ROSSA)



Se la spia lampeggia o se si accende durante la guida, fermare il veicolo non appena se ne presenta l'opportunità senza correre pericoli e spegnere immediatamente il motore.

Controllare e rabboccare il livello dell'olio se necessario. Avviare il motore; se la spia rimane accesa, spegnerlo immediatamente e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di proseguire.

FRENI (ROSSA)



Si accende brevemente per il controllo lampadine quando si inserisce l'accensione.

Se la spia si accende durante la guida, sospettare un livello insufficiente del liquido freni o un guasto al sistema di distribuzione elettronica dell'azione frenante (EBD).