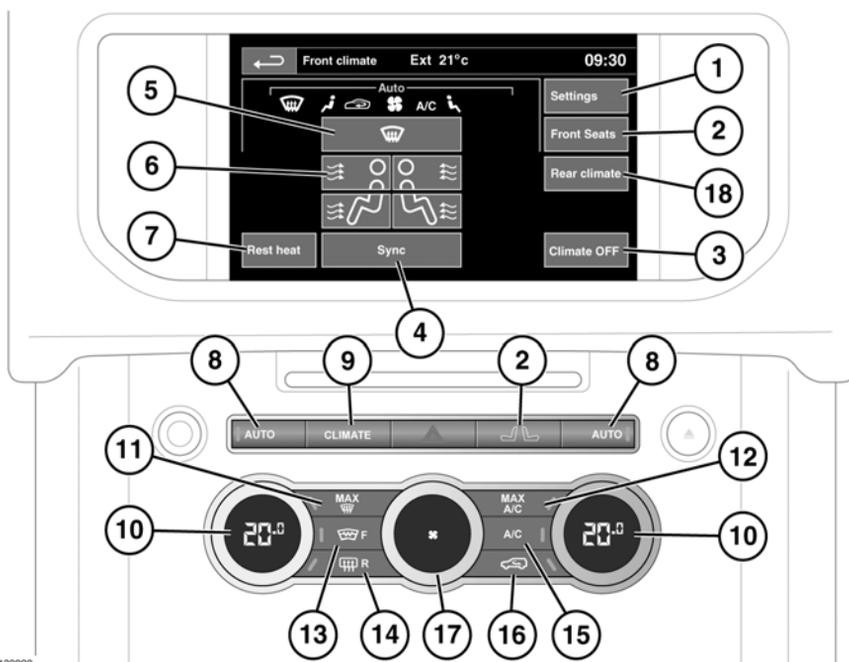


## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



Нажмите аппаратную клавишу **CLIMATE** (КЛИМАТ), чтобы открыть меню управления микроклиматом на сенсорном экране.

1. Меню настроек управления микроклиматом.
2. Меню передних сидений с подогревом/климат-контролем.

**Примечание:** Сиденья с подогревом работают только при включенном двигателе

3. Выключатель системы управления микроклиматом.
4. Синхронизация зон управления микроклиматом.
5. Подача воздуха на ветровое стекло.
6. Распределение воздуха.

**Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения потоков, можно одновременно выбрать несколько настроек.

**Примечание:** Из вентиляционных отверстий в обивке потолка подается только холодный воздух, независимо от настроек температуры.

7. **Rest heat** (Обогрев остаточным теплом двигателя): нажмите для включения функции, когда двигатель выключен. Если двигатель горячий, можно обеспечить обогрев салона за счет использования остаточного тепла от двигателя. Эту функцию можно выбрать в течение 15 минут после выключения двигателя. Функция продолжает работать до остывания двигателя.

8. **AUTO** (АВТО). Нажмите для работы в полностью автоматическом режиме.
9. Аппаратная клавиша **CLIMATE** (КЛИМАТ).
10. Регуляторы температуры. Температура настраивается отдельно для водителя и пассажира.
11. Программа максимально мощного оттаивания.
12. Программа работы кондиционера на максимальную мощность (охлаждение).
13. Обогрев ветрового стекла. Обогрев ветрового стекла отключается по истечении заданного времени.
14. Обогрев заднего стекла. Обогрев заднего стекла отключается по истечении заданного времени.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

15. Кондиционер.
16. Рециркуляция. Нажмите и отпустите кнопку для включения временной рециркуляции. Чтобы включить постоянную рециркуляцию, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Чтобы отменить рециркуляцию, нажмите на кнопку еще раз.

**Примечание:** Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

17. Регулятор скорости вращения вентилятора. В ручном режиме выбранная скорость отображается на встроенном экране регулятора частоты вращения вентилятора. Для выключения управления микроклиматом поверните до упора против часовой стрелки, остановитесь, а затем еще раз поверните против часовой стрелки.

18. Меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона).

**Примечание:** При выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.

**Примечание:** Для предотвращения обледенения стекол рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам.

**Примечание:** Система кондиционирования удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужиц воды не является признаком неисправности.

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного отопителя, его настройки можно выполнить из меню **Extra features** (Дополнительные функции). См. **86, НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ.**

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система управления микроклиматом отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и уровень влажности, и включает режим рециркуляции, если любой из этих параметров достигает заданного значения. Данная функция активна, только если система управления микроклиматом находится в режиме **AUTO**.

Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить с помощью сенсорного экрана. См. **84, ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА.**

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

## ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate** (Климат) выберите пункт **Settings** (Настройки);
2. Используйте кнопки +/- на экране для увеличения/уменьшения чувствительности.

Чтобы отключить датчик качества воздуха, уменьшите чувствительность до минимального значения.



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется пиктограмма автоматической рециркуляции.

## СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

*Примечание: Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.*

Климат-контролем сидений можно управлять с помощью меню **Home** (Главное меню) или меню **Climate** (Климат) на сенсорном экране, или с помощью аппаратных клавиш меню CLIMATE (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ), или меню сидений.

См. **85, СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА**

*Примечание: Появится меню **Front seats** (Передние сиденья).*

Вентиляция с обогревом:

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите стрелку вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

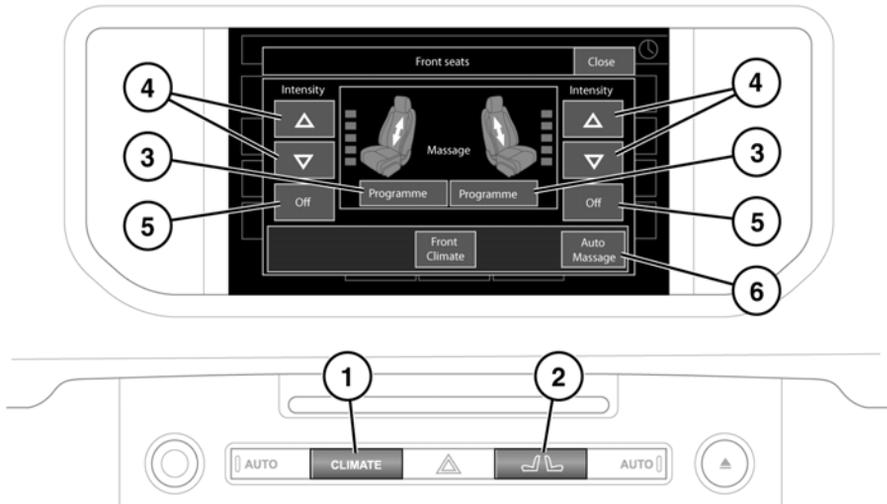
Вентиляция с охлаждением:

- Нажмите на значок со стрелкой вниз, чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (3 синие полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вверх один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 синие полосы).
- Нажмите стрелку вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

Выбор зоны сиденья:

- При нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 опциями выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

## СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА



E142867

**Примечание:** Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Встроенная в сиденья функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0°C или выше 50°C.

Управление функцией массажа на сиденьях осуществляется с помощью сенсорного экрана.

1. Нажмите, чтобы открыть меню климат-контроля передних сидений. Нажмите программную кнопку **Seats** (Сиденья), затем нажмите программную кнопку **Massage** (Массаж) или;
2. Нажмите, чтобы открыть всплывающее меню "Front seats" (Передние сиденья). Затем нажмите программную клавишу **Massage** (Массаж).
  - Окна всплывающих меню открываются поверх текущего окна. Через небольшой промежуток времени они закрываются, и на дисплее появляется предыдущее меню.

3. Нажмите, чтобы вывести на дисплей требуемую программу массажа для сиденья. При нажатии этой кнопки осуществляется последовательный переход между 5 различными программами массажа.
4. Нажмите, чтобы изменить интенсивность выбранной программы.
5. Нажмите для завершения программы.
6. Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню, позволяющее включить **On** (Вкл.) или выключить **Off** (Выкл.) автоматический режим работы функции массажа водительского сиденья и задать задержку по времени с момента начала движения с периодичностью **5, 15, 30** или **60** минут.

Через 10 минут работы программа массажа будет остановлена автоматически.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха. Его работа контролируется системой управления микроклиматом с таймером.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.



**Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**



**Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.**

## ТАЙМЕР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Система управления микроклиматом обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Таймер системы управления микроклиматом можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

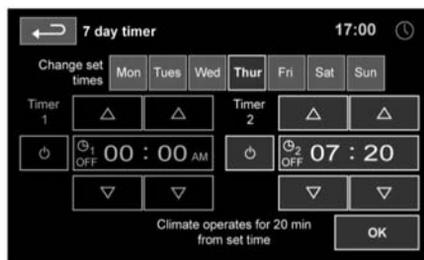
- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

## НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом.

**Примечание:** Система выключается при запуске двигателя.



E140084

Чтобы выполнить настройку таймера системы микроклимата выполните следующие действия:

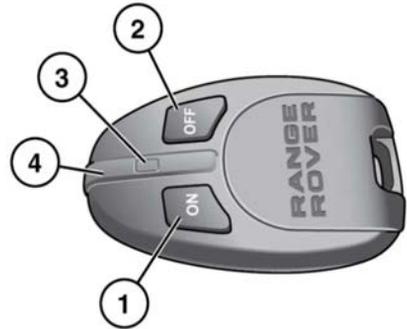
1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (Главное меню).

- Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом). Данную программную кнопку можно назначить в качестве ярлыка или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите день, на который хотите настроить таймер, или выберите **All Week** (Всю неделю) для установки одинакового времени запуска системы каждый день.
- Нажмите символ "Timer 1" (Таймер 1) или "Timer 2" (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
- Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
- Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

**Примечание:** *Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). См. **74, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.*

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки питания в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E144900

- Кнопка **ON** (включение).
- Кнопка **OFF** (выключение).
- Светодиод (индикатор работы).
- Антенна.

**Примечание:** *Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.*

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять антенну на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Для подтверждения того, что запущена программа автоматического обогрева, загорится светодиод. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Программа обогрева действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

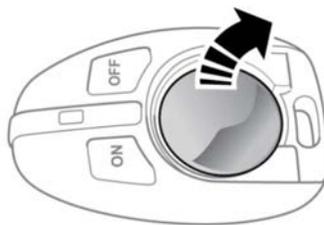
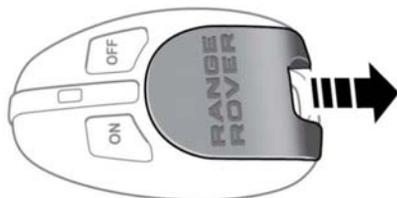
Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы подогревателя:

- Горит зеленым светом при нажатии кнопки **ON**, затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым светом, затем при нажатии кнопки **OFF** переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.
- Горит зеленым светом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на отсутствие связи с приемником.
- Горит зеленым светом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на низкий уровень заряда элемента питания пульта дистанционного управления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов ДУ и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

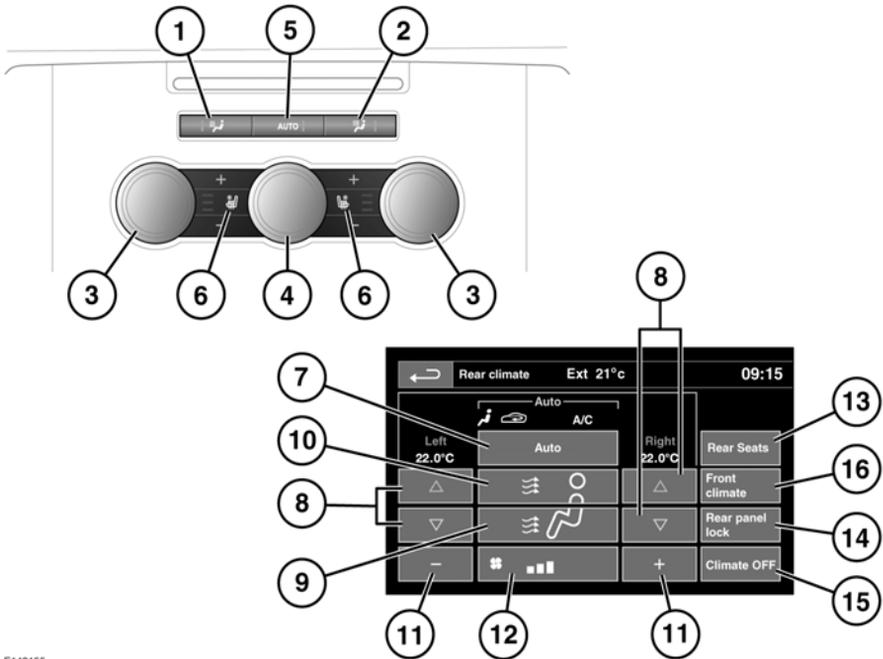
### ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E144902

Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Обратите внимание, каким образом устанавливается элемент питания. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.

## УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



E143155

Существует 2 типа систем управления микроклиматом в задней части салона: 3-зонная и 4-зонная. Все изменения настройки 3-зонной системы влияют на микроклимат всей задней части салона в целом. 4-зонная система обеспечивает независимое управление с каждой стороны.

Чтобы перейти в меню управления микроклиматом в задней части салона, на сенсорном экране выберите пункт **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона) из меню **Front climate** (Управление микроклиматом в передней части салона).

**Примечание:** При включении функции **DEFROST** (ОТТАИВАНИЕ) в передней части салона, управление в задней части салона блокируется до завершения программы оттаивания.

Также имеется 2 типа регуляторов температуры подушек сидений.



Функция подогрева сидений позволяет контролировать температуру нагрева.



Сиденья с климат-контролем позволяют регулировать как температуру подогрева, так и охлаждения.

**Примечание:** Для достижения требуемого распределения воздуха можно одновременно выбирать сразу несколько настроек.

1. Режим подачи воздуха к ногам. Нажмите, чтобы включить или выключить. При включении в кнопке загорается световой индикатор.
  2. Режим подачи воздуха к лицу. Нажмите, чтобы включить или выключить. При включении в кнопке загорается световой индикатор.
  3. Регулятор температуры. Поверните для регулировки в диапазоне 16°C - 28°C (59°F - 83°F). Настройки температуры отображаются на сенсорном экране в меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона).
  4. Регулятор скорости вращения вентилятора. Вращайте для регулировки.
  5. Нажмите **AUTO**, чтобы выбрать полностью автоматический режим работы. Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление заборного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры без дополнительной регулировки. Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе гаснет. Нажмите еще раз, чтобы восстановить полностью автоматический режим работы.
  6. Регуляторы температуры сидений с подогревом/климат-контролем. Используйте верхний переключатель для увеличения температуры, а нижний для уменьшения. Текущая настройка температуры отображается на дисплее индикатором, состоящим из 3 полосок.
  7. Нажмите, чтобы включить/выключить автоматический режим **AUTO**.
  8. Регулятор температуры. Используйте красную стрелку для увеличения температуры, а синюю для уменьшения. Настройки температуры отображаются над стрелками.
  9. Режим подачи воздуха к ногам. Нажмите, чтобы включить или выключить.
  10. Режим подачи воздуха к лицу. Нажмите, чтобы включить или выключить.
  11. Регулятор скорости вращения вентилятора. Нажмите левую или правую кнопку для регулировки.
  12. Индикатор скорости вентилятора.
  13. Нажмите **Rear seats** (Задние сиденья), чтобы отрегулировать настройки температуры сидений с подогревом/климат-контролем.
  14. Нажмите **Rear panel lock** (Блокировка задней панели) для отключения регуляторов управления микроклиматом в задней части салона, чтобы пассажиры на задних сиденьях не могли регулировать настройки микроклимата в задней части салона.
  15. Нажмите **Climate OFF** (Клим. ВЫКЛ.), чтобы выйти из меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона).
  16. Нажмите **Front climate** (Управление микроклиматом в передней части салона), чтобы открыть меню **Front climate**.
- Помимо органов управления в меню управления микроклиматом в задней части салона отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.
- Примечание:** Если система управления микроклиматом выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** на задних сиденьях она будет включена.