DE TERRAIN RESPONSE BEDIENEN

E141507

De Terrain Response-programma's worden met een draaiknop geselecteerd. Rond de knop worden vijf Terrain Response-programma's aangegeven.

In de automatische stand wordt het meest geschikte programma voor de huidige omstandigheden bepaald en ingeschakeld. Als de draaiknop in de uitgetrokken stand staat, drukt u deze in om de automatische stand in te schakelen.

Als u de schermtoets **Extra functies** aanraakt, wordt op het touchscreen informatie weergegeven over de geschiktheid van het Terrain Response-programma voor verschillende soorten ondergronden. Raak het Terrain Response-pictogram en vervolgens het informatiepictogram aan. De weergegeven tekst heeft betrekking op het op dat moment geselecteerde Terrain Response-programma.

ALGEMEEN PROGRAMMA (SPECIALE PROGRAMMA'S UIT)

Dit programma is compatibel met alle omstandigheden op de weg en tijdens terreinrijden. Als het nog niet actief is, dient u het te selecteren voordat u op oppervlakken gaat rijden die op een hard wegdek lijken. Droge klinkers, asfalt, droge houten planken enz. vallen allemaal onder deze categorie.

U dient dit programma te selecteren zodra het gebruik van een speciaal programma niet meer nodig is. Zodra de selectie van het speciale programma geannuleerd is, gaan alle voertuigsystemen naar de normale bedrijfsinstellingen terug, behalve de afdalingsregeling. De afdalingsregeling blijft ingeschakeld als u het systeem handmatig hebt geselecteerd.

GRAS-GRIND-SNEEUW

U dient dit programma te gebruiken wanneer een hard oppervlak door los of glibberig materiaal bedekt wordt.

Opmerking: *Bij diep grind raden wij u aan om het zandprogramma te selecteren.*

Opmerking: *Als het voertuig in diepe sneeuw geen grip kan krijgen, kan het uitschakelen van de DSC helpen. Zodra de moeilijkheid overwonnen is, dient u de DSC weer in te schakelen.*

MODDER/SPOREN

U kunt dit programma het beste gebruiken wanneer u modderig, zacht of ongelijk terrein, of terrein met diepe sporen, wilt oversteken.

Bij dit programma raden wij het gebruik van de lage gearing aan. Als u de lage gearing nog niet geselecteerd hebt, wordt u hiertoe via het message centre aangespoord.

Als u het programma Modder/sporen in combinatie met de lage gearing hebt geselecteerd, zet de luchtvering het voertuig automatisch hoger.

ZAND

U dient dit programma te gebruiken voor terrein dat voornamelijk uit zacht droog zand of diep grind bestaat.

Opmerking: *Als het voertuig in zeer zacht, droog zand geen grip kan krijgen, kan het uitschakelen van de DSC helpen. Zodra de moeilijkheid overwonnen is, dient u de DSC weer in te schakelen.*

Wanneer het zand dat u wilt oversteken vochtig/nat en diep genoeg is om de wielen in het oppervlak te laten zakken, behoort u het programma Modder/sporen te gebruiken.

ROTSKRUIPEN

Gebruik dit programma op voornamelijk rotsachtig terrein en voor het oversteken van rivierbeddingen met rotsblokken onder het wateroppervlak.

Dit programma biedt goede besturing bij lage snelheid.

U kunt Rotskruipen alleen inschakelen wanneer u de lage gearing hebt geselecteerd. Als u deze functie in de hoge gearing inschakelt, vraagt het message centre u de lage gearing te selecteren.

Opmerking: *Bij voertuighoogte* **Terreinrijden 2** *(zie* ***106, HOOGTE VOOR TERREINRIJDEN****) en een kleine naderingshoek is de maximale doorwaaddiepte 900 mm (35,4 inch). Controleer of de andere oever ook een kleine hoek maakt. Kleine in- en uitrijhoeken voorkomen dat delen van het voertuig meer dan toegestaan worden ondergedompeld.*

OPHEFOPTIES VOOR DE BESTUURDER

De afdalingsregeling (HDC) wordt door een aantal Terrain Response-programma's automatisch ingeschakeld. Zo nodig kunt u de HDC onafhankelijk van de Terrain Response uit- en inschakelen. Zie **133, BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGELING (HDC)**.

De status van de HDC wordt op het message centre weergegeven, onafhankelijk van het feit of de HDC door het systeem of de bestuurder is in- of uitgeschakeld.

De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt automatisch ingeschakeld wanneer u een speciaal programma selecteert, maar u kunt het systeem zo nodig echter uitschakelen. Zie **105, DE DSC UITSCHAKELEN**.

MOEILIJKHEDEN MET HET SYSTEEM

Door het selecteren van een onjuist programma kunt u de reactie van het voertuig op het terrein verslechteren en de levensduur van het luchtverings- en aandrijfsysteem verkorten.

Als het systeem om een of andere reden gedeeltelijk niet meer werkt, kunt u de speciale programma's misschien niet meer selecteren.

Als een van de meewerkende voertuigsystemen tijdelijk buiten werking is, selecteert het systeem automatisch het algemene programma. Zodra het systeem weer normaal werkt, wordt het eerdere actieve programma opnieuw geselecteerd, tenzij u in de tussentijd het contact hebt uitgeschakeld.

Als u een ongeschikt speciaal programma probeert te selecteren (zoals Rotskruipen in de hoge gearing), knippert het betreffende symbool oranje en wordt op het message centre aanvullende informatie weergegeven. Als u niet binnen 60 seconden de juiste actie onderneemt, verdwijnen de waarschuwingen en wordt het actieve programma op het message centre weergegeven.

Als het systeem volledig buiten werking is gesteld, gaan alle symbolen van de speciale programma's uit en wordt er een mededeling hierover op het message centre weergegeven.