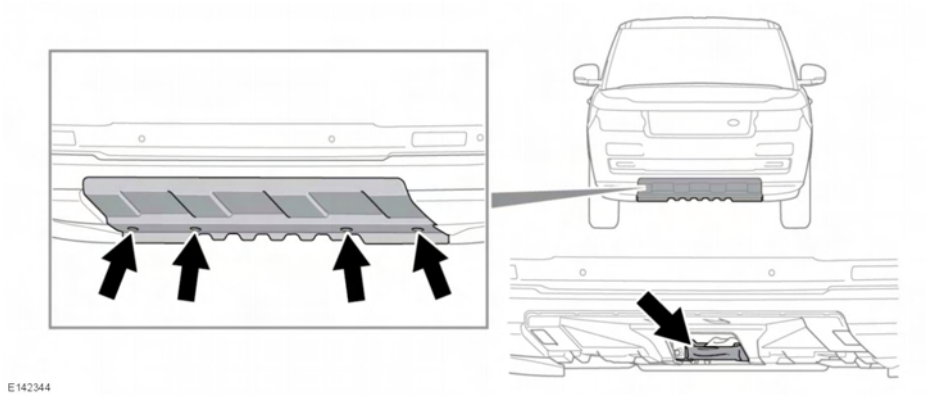
SLEEPOGEN

De sleepogen aan de voor- en achterkant van het voertuig zijn alleen bestemd voor berging op de weg. Als ze ergens anders voor worden gebruikt, kan dit schade aan het voertuig en ernstig letsel veroorzaken.

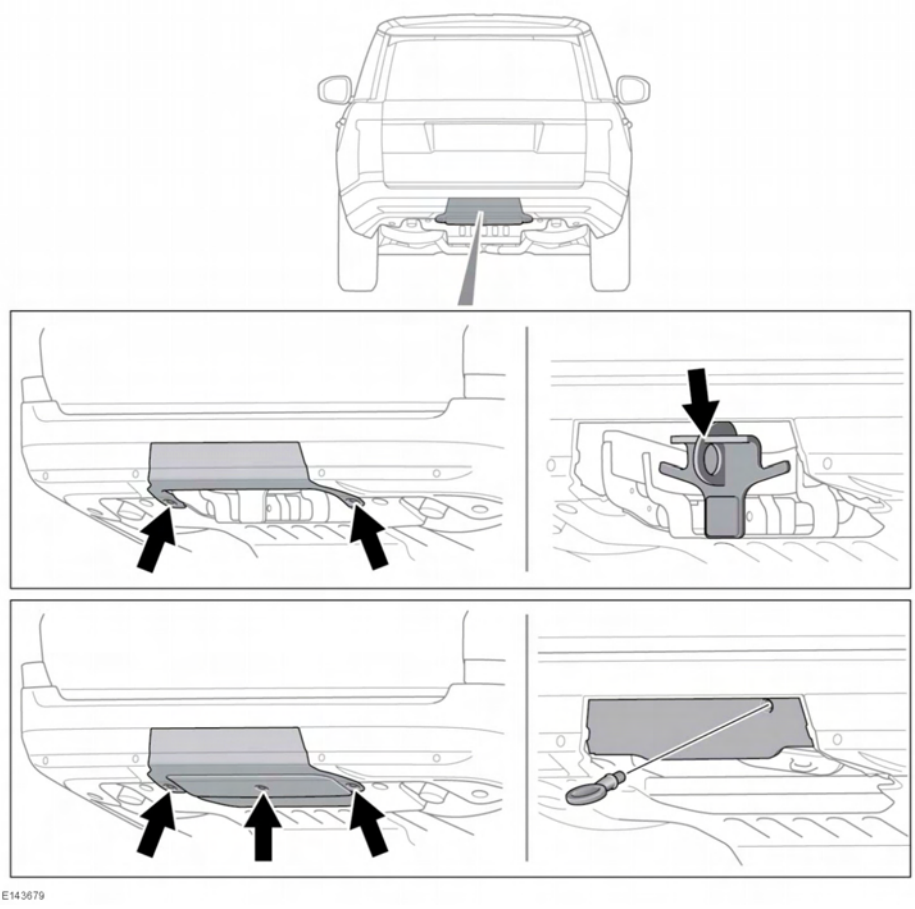
Verwijder de afdekkingen van de sleepogen aan de voor- en achterkant voordat u gaat terreinrijden om beschadiging of verlies te voorkomen.

De sleepogen aan de voor- en achterkant zitten achter afneembare afdekkingen.



E142344

1. Om de afdekking voor te verwijderen, draait u met een munt of iets dergelijks alle bevestigingen 90 graden linksom.
2. U kunt de afdekking verwijderen door de bovenrand te laten zakken en de afdekking daarna naar voren te trekken. Controleer bij het terugplaatsen eerst of de 2 nokken aan de onderste rand van de afdekking in de openingen in de carrosserie vallen en zet de afdekking vervolgens op zijn plaats vast door alle bevestigingen 90 graden rechtsom te draaien.



1. Om de afdekking achter te verwijderen, draait u met een munt of iets dergelijks alle bevestigingen 90 graden linksom. Hierdoor wordt de onderste rand losgemaakt.
2. Verdraai de afdekking om de haken aan de bovenrand los te maken. Verwijder het kapje.
3. Bij voertuigen met een elektrisch instelbare trekhaak wordt een sleepoog in de gereedschapskist bijgeleverd. Deze vindt u onder het vloerpaneel in de laadruimte.
4. Schroef het sleepoog linksom in de fitting, tot het oog vastzit.
5. Controleer bij het terugplaatsen van de afdekking achter of de 4 nokken aan de bovenste rand van de afdekking in de carrosserie vallen en zet de afdekking vervolgens op zijn plaats vast door alle bevestigingen 90 graden rechtsom te draaien.

Het sleeppunt aan de achterkant kan worden gebruikt om zo nodig een ander voertuig te slepen.

STUURKOLOMSLOT

Gedurende het bergen van het voertuig moet de Smart-key in het voertuig blijven. Het contact moet ingeschakeld zijn, zodat de stuurkolom ontgrendeld blijft.

BERGING TIJDENS TERREINRIJDEN

Als u de sleepogen wilt gebruiken voor berging tijdens terreinrijden, is het van groot belang dat u eerst een cursus terreinrijden volgt waarin het onderdeel berging tijdens terreinrijden is opgenomen.

Meer informatie over cursussen voor terreinrijden vindt u op http://www.landroverexperience.com

VOERTUIG VERVOEREN

De aanbevolen manier van bergen/vervoeren van het voertuig is op een speciaal voor dat doel ontworpen aanhanger.

Laat de berging altijd uitvoeren door hiertoe gekwalificeerde personen, zodat veilig vervoer van het voertuig is gewaarborgd.

Ga tijdens het verplaatsen of slepen van het voertuig uiterst voorzichtig te werk. Gevaar voor dodelijke of ernstige verwonding.

Als de voertuigelektronica werkt, moet de luchtvering op de instaphoogte worden ingesteld voordat het voertuig op een aanhanger wordt vastgezet. Zie **107, INSTAPHOOGTE**.

HET VOERTUIG OP VIER WIELEN VERSLEPEN

Het voertuig moet met 4 wielen van de grond worden getransporteerd, bijvoorbeeld op een aanhanger. Als het voertuig echter niet met de correcte methode kan worden geborgen, kan het in een noodgeval over een korte afstand met 4 wielen op de grond worden gesleept. Volg de onderstaande richtlijnen op.

De bergingsdienst MOET de noodontgrendeling van de parkeerstand activeren alvorens de sleepmanoeuvre wordt uitgevoerd. Deze procedure wordt beschreven in een afzonderlijke publicatie voor onderhoudspersoneel.

Als u de motor uitschakelt terwijl de neutraalstand (N) is geselecteerd, selecteert de transmissie na 10 minuten automatisch de parkeerstand (P). Indien op dat moment de noodontgrendeling van de parkeerstand niet is geactiveerd en het voertuig wordt gesleept, kan ernstige schade aan de transmissie ontstaan. Ook komt de veiligheid van betrokken personen in gevaar.

Als de motor tijdens het verslepen niet kan blijven lopen, werkt de rembekrachtiging niet. Hierdoor kost het veel meer moeite om het voertuig af te remmen en zijn de remafstanden aanzienlijk langer.

Als u de voertuigaccu wilt loskoppelen, moet u de stuurkolom eerst ontgrendelen. U kunt de stuurkolom niet ontgrendelen wanneer de accu is losgekoppeld.

Controleer voor een bergingsprocedure altijd of de stuurkolom is ontgrendeld.

Versleep het voertuig alleen vooruit met alle 4 de wielen op de grond. Achteruit verslepen of met slechts 2 wielen op de grond veroorzaakt ernstige schade aan de transmissie.

Sleep het voertuig niet verder dan 50 km (30 mijl). De snelheid mag nooit hoger zijn dan 50 km/u (30 mph). Slepen over een langere afstand of met een hogere snelheid kan ernstige schade aan de transmissie veroorzaken.

Sleep het voertuig niet als de transmissie niet in de neutraalstand (**N**) kan worden gezet, of als het elektronische achterdifferentieel in de vergrendelde stand defect is geraakt.

Volg deze procedure nauwgezet om schade aan het voertuig te voorkomen:

1. Koppel de sleepvoorziening van het bergingsvoertuig aan het voorste sleepoog.**246, SLEEPOGEN**
2. Schakel de parkeerrem in, schakel het contact in en controleer of het stuurslot is uitgeschakeld.
3. Trap het rempedaal in en draai de keuzehendel in de neutraalstand (**N**).
4. Activeer de noodontgrendeling van de parkeerstand.
5. Laat de Smart-key op een veilige plek in het voertuig liggen.
6. Zet de handrem los voordat u het voertuig laat verslepen.

Als u het contact regelmatig langdurig ingeschakeld laat, kan de accu leeg raken.

NADAT U HET VOERTUIG OP VIER WIELEN HEBT VERSLEEPT

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in en trap het rempedaal in.
3. Draai de selectieknop in de parkeerstand (**P**).
4. Deactiveer de noodontgrendeling van de parkeerstand.
5. Schakel het contact uit en haal de Smart-key uit het voertuig.
6. Maak de sleephaak van het bergingsvoertuig los van het voorste sleepoog en plaats de afdekking terug.

Wees bij het loshalen van de hulpmiddelen voor het verslepen uitermate voorzichtig. Het voertuig kan bewegen, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.