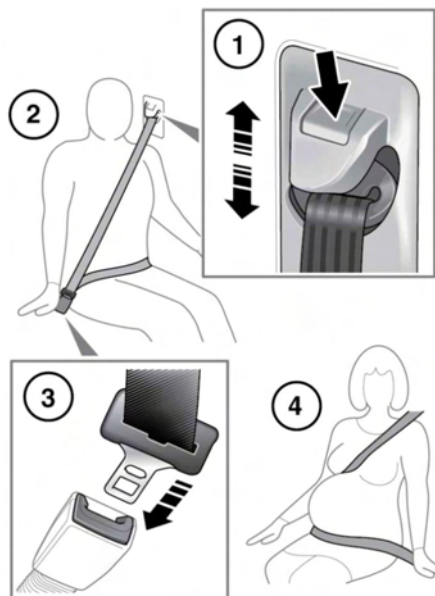


VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIKEN



E140967

1. Hoogteafstelling van de veiligheidsgordels:

Druk hierop om de sluiting te openen.

Houd de sluiting ingedrukt en duw het schuifmechaniek omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte. Zorg dat het vergrendelmechanisme op slot zit.

Wanneer de veiligheidsgordel goed is gepositioneerd, moet hij over het sleutelbeen midden tussen de nek en het uiteinde van uw schouder lopen.

Voor zover mogelijk gaan passagiers achterin zo zitten dat de veiligheidsgordel over de schouder loopt, zonder tegen de nek te drukken.



Zorg dat de hoogte goed is afgesteld en het mechanisme op zijn plaats is vergrendeld voordat u met het voertuig gaat rijden.



Wij adviseren geen comfortklemmen te gebruiken of andere voorzieningen waardoor de veiligheidsgordel minder strak om het lichaam sluit.



Breng geen wijzigingen of extra's aan waardoor de instelmogelijkheden van de veiligheidsgordel niet meer zouden werken, of het gordelmechanisme de speling in de gordel niet meer zou opnemen.

2. Een veiligheidsgordel omdoen: trek de gordel soepel uit en zorg dat de gordelhoogte, de stoel en plaats van de passagier op de stoel juist zijn.



Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken gedragen te worden of, indien van toepassing, over bekken, borstkas en schouders. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik.



U dient de veiligheidsgordels zo strak als vanuit oogpunt van comfort mogelijk is te dragen, om de beveiliging te bieden waarvoor ze ontworpen. Een veiligheidsgordel die niet strak zit, biedt de drager veel minder bescherming.



Doe nooit een veiligheidsgordel om die verdraaid zit.



Een veiligheidsgordel mag door slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een passagier samen met een kind op schoot één veiligheidsgordel om te doen.



De inzittenden voorin mogen tijdens het rijden de rugleuning van hun stoel niet te ver achterover zetten. Als dit toch gebeurt, wordt de door de veiligheidsgordel gegeven bescherming verkleind.



U mag nooit iets zachts tussen uzelf en de veiligheidsgordel steken om de stoot bij een eventueel ongeluk op te vangen. Dit kan erg gevaarlijk zijn en vermindert de doeltreffende werking van de veiligheidsgordel voor het voorkomen van letsel.

3. **Een veiligheidsgordel vastmaken:** Zorg dat de veiligheidsgordel goed om u heen zit en steek de metalen gesp in het dichtstbijzijnde gordelslot. Druk erop totdat u een klik hoort.

U kunt de veiligheidsgordel losmaken door op de rode knop te drukken.

Opmerking: Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt, raden wij u aan de riem vast te houden voordat u op de ontgrendelknop drukt. Hiermee voorkomt u dat de gordel te snel wordt opgerold.

4. **Veiligheidsgordels gebruiken tijdens zwangerschap:** Leg de heupgordel comfortabel over de heupen, onder de buik. Leg het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en langs de zijkant van de buik, zoals afgebeeld. Zorg dat de veiligheidsgordel niet los of verdraaid zit.



Doe de veiligheidsgordel voor de veiligheid van de moeder en het ongeboren kind altijd op de juiste manier om. Gebruik nooit alleen het heupgedeelte van de gordel en gebruik nooit alleen de schoudergordel terwijl u op het heupgedeelte van de gordel zit. Deze beide handelingen zijn uiterst gevaarlijk en kunnen de kans op ernstig letsel in geval van een verkeersongeluk of tijdens een noodstop vergroten.

VEILIG GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



Breng de gordelriem niet in contact met poetsmiddelen, oliën en chemicaliën, en vooral niet met accuzuur. Om de veiligheidsgordels veilig schoon te maken, kunt u zachte zeep en water gebruiken.



Vervang de gordel als hij gerafeld of vuil is of beschadigingen vertoont.



Het is uiterst belangrijk dat u de volledige veiligheidsgordel laat vervangen als u deze tijdens een zware botsing hebt omgehad, ook al is geen schade aan de eenheid zichtbaar.



Wanneer u schade, slijtage, scheurtjes, defecten of een slechtere werking bij de veiligheidsgordels opmerkt, dient u het voertuig naar een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen om het meteen te laten inspecteren. U mag het voertuig niet gebruiken wanneer de veiligheidsgordels niet goed werken.



Draag nooit harde, breekbare of scherpe voorwerpen tussen uzelf en de veiligheidsgordel.



Alle personen in het voertuig moeten een veiligheidsgordel omdoen, voor elke rit, hoe kort die ook is.



U mag nooit alleen het heupgordel- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel omdoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen de kans op letsel vergroten.



Als u de veiligheidsgordels gebruikt om andere voorwerpen dan inzittenden vast te zetten, dient u erop te letten dat u de gordels niet beschadigt of over scherpe randen aanbrengt.

CONTROLES VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Opmerking: Als u het voertuig op een helling hebt geparkeerd, kan het gordelmechanisme blokkeren. Dit is geen defect en u dient de gordel voorzichtig uit het bovenste verankeringspunt te trekken.

U dient de veiligheidsgordels regelmatig te controleren om te kijken of er in de riem losse draadjes, scheurtjes of slijtplekken zitten en of het mechanisme, de gordelsloten, afstellers en bevestigingspunten nog in orde zijn en goed vast zitten.

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van de gesp. Het gordelslot moet goed vast blijven zitten.
- Terwijl de veiligheidsgordel niet is omgedaan, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de gordel helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.
- Trek de veiligheidsgordel gedeeltelijk uit, houd de gesp stevig vast en geef een snelle ruk naar voren. Het mechanisme van de oprolautomaat moet vergrendelen en verder uittrekken onmogelijk maken.

Als een van de veiligheidsgordels niet aan de voorgaande criteria voldoet, neemt u onmiddellijk contact op met uw dealer/erkende reparateur.

VOORSPANNERS VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL

De gordelspanners werken samen met het SRS (aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden) en bieden extra bescherming als zich een ernstige frontale botsing voordoet. Zij trekken de veiligheidsgordels automatisch strak, zodat de voorwaartse beweging van de inzittenden voorin wordt verminderd.



De gordelspanners werken slechts eenmalig en moeten daarna worden vervangen. Als u ze niet vervangt, verlaagt dit de effectiviteit van het SRS bij het verlagen van het risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.



Laat na een botsing de veiligheidsgordels en de gordelspanners controleren en eventueel vervangen door een dealerbedrijf/erkende reparateur.

VEILIGHEIDSGORDELS NIET OMGEDAAN

De herinnering dat veiligheidsgordels niet zijn omgedaan wordt actief als het voertuig rijdt terwijl de gordel van de bestuurder niet is vastgegespt. Afhankelijk van de markt gaat het waarschuwingsslampje in het instrumentenpaneel branden (zie **59, VEILIGHEIDSGORDELS (ROOD)**), verschijnt het bericht **MAAK VEILIGHEIDSGORDELS VAST** op het message centre en/of klinkt een geluidssignaal. Welke zichtbare en hoorbare waarschuwingen voor de herinnering worden gebruikt, is afhankelijk van de markt. Welke waarschuwingen worden toegepast, is ook afhankelijk van de vraag of het voertuig stil staat of harder rijdt dan een vooraf ingestelde drempelwaarde. Voor bepaalde markten wordt de herinnering ook toegepast voor de stoel van de voorpassagier.

Op het message centre verschijnen ook veiligheidsgordelwaarschuwingen voor de bestuurder indien een inzittende zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft omgedaan of tijdens de rit losmaakt.



E144213

- Elke zitplaats wordt vertegenwoordigd door een pictogram, waarvan de kleur en het symbool de veiligheidsgordelstatus aangeven:
 - Vinkje - de veiligheidsgordel op de aangegeven plaats is omgedaan.
 - Kruisje - de veiligheidsgordel op de aangegeven plaats is losgemaakt terwijl het contact van het voertuig is ingeschakeld. Dit pictogram wordt na 30 seconden grijs.
 - Grijs - de veiligheidsgordel is niet omgedaan.

Opmerking: De pictogrammen worden elke keer dat een status verandert gedurende 30 seconden weergegeven, bijvoorbeeld wanneer een veiligheidsgordel wordt losgemaakt of omgedaan of wanneer een portier wordt geopend en vervolgens gesloten.

- Bovendien hoort u onder de volgende omstandigheden een geluidssignaal:
 - Een inzittende voorin heeft zijn/haar veiligheidsgordel niet omgedaan of tijdens de rit losgemaakt.
 - Een inzittende achterin heeft zijn/haar veiligheidsgordel losgemaakt.

Opmerking: Ook op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen kunnen het waarschuwingsslampje en het geluidssignaal van de veiligheidsgordels activeren. Wij raden u aan om eventueel op de passagiersstoel geplaatste voorwerpen met de veiligheidsgordel vast te zetten.