

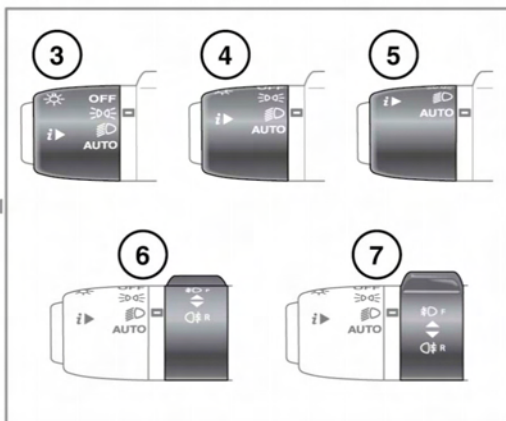
DE VERLICHTING BEDIENEN



E139137

1. Schakel de koplampen in en duw de stuurkolomhendel van het stuurwiel af om het grootlicht in te schakelen. Het waarschuwingslampje gaat branden. Zie **61, GROOTLICHT (BLAUW)**.
Opmerking: U mag geen grootlicht gebruiken wanneer u er andere weggebruikers mee kunt afleiden of verblinden.
2. Trek de stuurkolomhendel kort naar het stuurwiel toe om met het grootlicht te knipperen. Het grootlicht blijft ingeschakeld zolang u de stuurkolomhendel in deze stand houdt.
3. Stadslichten.
4. Koplampen.
5. **AUTO**. Als de automatische inschakeling van de verlichting is geselecteerd, het contact is ingeschakeld en de omgevingslichtsterkte afneemt, gaan de stadslichten, de achterlichten, de gedimde koplampen en de kentekenplaatverlichting automatisch branden. Ook de koplampvertraging bij uitstappen, de grootlichthulp en de ruitenwisserdetectie kunnen worden ingeschakeld.

Opmerking: De automatische inschakeling van de verlichting kan ook in werking treden als de omgevingslichtsterkte laag is als gevolg van slechte weersomstandigheden.



6. Achtermistlichten. Werken alleen wanneer u de stadslichten, de koplampen of de automatische inschakeling van de verlichting hebt geselecteerd. Draai de draairing kort van u af. Het waarschuwingslampje gaat branden. Zie **60, ACHTERMISTLICHTEN (ORANJE)**.
7. Voormistlichten. Werken alleen wanneer u de stadslichten, de koplampen of de automatische inschakeling van de verlichting hebt geselecteerd. Draai de ring weg van het stuurwiel en laat los. Het waarschuwingslampje gaat branden. Zie **61, VOORMISTLICHTEN (GROEN)**.

DAGRIJLICHTEN

Als de verlichtingsknop in de stand Off (uit) staat, wordt de dagverlichting automatisch ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- De motor draait.
- De parkeerstand is niet geselecteerd.
- De handrem is niet aangetrokken (is losgezet). Dit is marktafhankelijk.



Tenzij de dagrijverlichting wettelijk verplicht of verboden is, kan een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur de dagrijverlichting uit- of inschakelen.

KOPLAMPVERTRAGING BIJ UITSTAPPEN

Deze functie werkt wanneer de verlichtingsknop in de stand **AUTO** blijft staan en het contact wordt uitgeschakeld. De koplampen blijven maximaal 240 seconden lang branden.

Opmerking: U kunt de vertraging wijzigen in het menu **Voertuiginstellingen** (zie **64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).

GROOTLICHTHULP

Deze functie schakelt het grootlicht automatisch in en uit bij bepaalde wegverlichting en als er geen andere voertuigen met ingeschakelde verlichting in de buurt zijn. Het systeem wordt pas actief als de omgevingslichtsterkte tot onder een van tevoren ingesteld niveau is gedaald.

Opmerking: Wij raden u aan om de grootlichthulp tijdens terreinrijden niet in te schakelen.

Zie **61, GROOTLICHTHULP (GROEN)**.

De grootlichthulp werkt alleen als de verlichtingsknop in de stand **AUTO** staat en het dimlicht is ingeschakeld. Zie **41, DE VERLICHTING BEDIENEN**.

Het systeem wordt pas actief als u sneller gaat rijden dan 40 km/u (25 mph). Het systeem wordt gedeactiveerd als de rijsnelheid daalt tot onder 24 km/u (15 mph).

Als u het grootlicht handmatig wilt inschakelen, zet u de stuurkolomhendel in de normale stand voor grootlicht. Zet de stuurkolomhendel weer in de ruststand om de grootlichthulp weer in te schakelen.

U kunt handmatig overschakelen van grootlicht naar dimlicht door de stuurkolomhendel in de stand voor knipperen met grootlicht te zetten. Hiermee schakelt u de grootlichthulp uit. Zet de stuurkolomhendel in de stand voor grootlicht en daarna in de ruststand om de grootlichthulp weer in te schakelen.

U kunt grootlichthulp uitschakelen door de draairing vanuit **AUTO** terug te draaien naar de stand voor koplampen aan.

U kunt deze functie in- en uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen** (zie **64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).

De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de werking van de grootlichthulp:

- *Lichtweerskaatsende verkeersborden.*
- *Voertuigen met gedimde koplampen.*
- *Slechte weersomstandigheden.*
- *Een vuile sensor.*
- *Een vuile, beschadigde of beslagen voorruit.*

Opmerking: Het systeem zal niet onder alle mogelijke omstandigheden het grootlicht in- of uitschakelen. U als bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de koplampen.

Opmerking: Zorg dat de sensor op de achterkant van de binnenspiegel niet wordt afgedekt.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (AFS)

Wanneer u met de gedimde koplampen ingeschakeld een bocht neemt, past de AFS de koplampstralen aan om een betere verlichting in de rijrichting te geven.

De AFS wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- De achteruitversnelling wordt gekozen.
- Het voertuig staat stil.
- De dagrijverlichting is ingeschakeld.

Als er een systeemstoring wordt gedetecteerd, proberen de koplampen naar de middenstand te gaan en stil te blijven staan. Het AFS-waarschuwingsslampje gaat branden om aan te geven dat zich een storing heeft voorgedaan. Zie **60, ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (ORANJE)**.

KOPLAMPEN - RIJDEN IN HET BUITENLAND

De koplampen hebben een straalpatroon dat zorgt dat de lampen niet mechanisch hoeven te worden aangepast en dat geen externe stickers hoeven te worden aangebracht.

Ga als volgt te werk om het systeem te configureren voor de kant van de weg waar u rijdt:

1. Gebruik de menuregeling op het stuurwiel om **Voertuiginstellingen** te selecteren op het message centre.
2. Selecteer **Grootlichthulp**.

3. Selecteer **Links rijden** of **Rechts rijden**, al naar gelang de kant van de weg waar u rijdt.

KOPLAMPEN - CONDENSATIE

De lamplenzen kunnen onder bepaalde weersomstandigheden beslaan. Dit heeft geen invloed op de werking van de lampen. De condensatie zal na verloop van tijd vanzelf verdwijnen.