DODEHOEKSYSTEEM

Het dodehoeksysteem (BSM, Blind Spot Monitor) is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de binnen- en buitenspiegels.

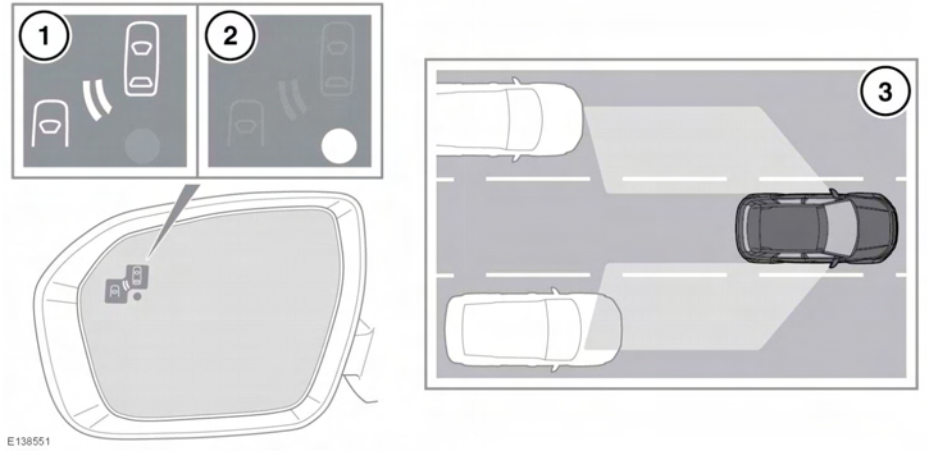
Denk eraan dat het dodehoeksysteem soms geen adequate waarschuwing geeft voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen of voor voertuigen die snel worden ingehaald.

Het dodehoeksysteem zal niet alle voertuigen detecteren en kan ook waarschuwingen geven voor objecten zoals vangrails.

De werking van de radarsensors kan verslechteren door modder, regen, vorst, ijs, sneeuw of opspattend water. Dit kan het vermogen verslechteren van het systeem om betrouwbaar een voertuig of object te detecteren in de dode hoek.

Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.

Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, waar ze de werking van de radarsensors kunnen verstoren.



Het dodehoeksysteem bestrijkt een zone in de directe nabijheid van het voertuig die niet gemakkelijk zichtbaar is voor de bestuurder. Het dodehoeksysteem is bedoeld om objecten te identificeren die het voertuig inhalen (**3**). Het systeem gebruikt radarsensors aan beide kanten van het voertuig om een inhalend voertuig/object te identificeren in de dode hoeken van het voertuig, waarbij andere objecten die stilstaan of in de tegenovergestelde richting bewegen worden genegeerd.

Als het systeem een object herkent als inhalend voertuig/object, verschijnt een **oranje** pictogram (**1**) in de betreffende buitenspiegel om de bestuurder te attenderen op een mogelijk risico in de dode hoek van het voertuig en dat wisselen van rijstrook daarom gevaar kan opleveren.

De radarsensors bestrijken de zone vanaf de buitenspiegels naar achteren toe, tot ongeveer 6 meter (20 ft) achter de achterwielen en tot ongeveer 2,5 meter (8,2 ft) vanaf de zijkant van het voertuig (d.w.z. de gemiddelde breedte van een rijstrook op een snelweg).

Opmerking: *Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.*

Opmerking: *Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.*

Het dodehoeksysteem wordt automatisch ingeschakeld en wordt actief als u sneller rijdt dan 10 km/u (6 mph) in een vooruitversnelling. Als het systeem wordt gestart, wordt eerst een zelftest uitgevoerd. Hierbij gaan de waarschuwingslampjes in de spiegels afwisselend kort branden.

De indicatorstip (**2**) blijft branden, totdat u sneller rijdt dan 10 km/u (6 mph) in een vooruitversnelling.

Opmerking: *Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de achteruitrijstand (**R**) of parkeerstand (**P**) selecteert of langzamer gaat rijden dan 5 km/u (3 mph). Onder deze omstandigheden verschijnt een oranje pictogram in de buitenspiegel, maar alleen wanneer het voertuig niet is uitgerust met detectie van verkeer bij achteruitrijden. Zie **115, DETECTIE VAN VERKEER BIJ ACHTERUITRIJDEN**.*

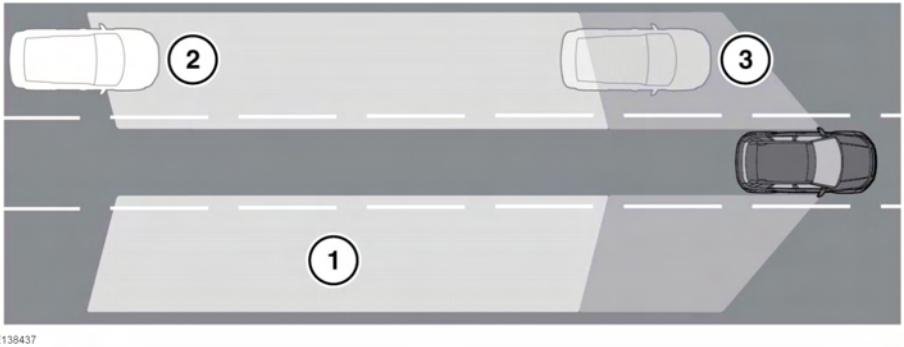
Het dodehoeksysteem is het meest effectief op snelwegen met meerdere rijstroken.

U kunt deze functie in- en uitschakelen via het menu van het instrumentenpaneel. Zie **64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

Opmerking: *Als aan beide kanten van het voertuig een inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingslampjes in beide spiegels branden.*

Opmerking: *Het dodehoeksysteem wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.*

DETECTIE NADEREND VOERTUIG



E138437

Het systeem voor detectie van een naderend voertuig is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de binnen- en buitenspiegels.

De werking van de radarsensors kan verslechteren door modder, regen, vorst, ijs, sneeuw of opspattend water. Hierdoor kan het systeem een naderend voertuig minder betrouwbaar detecteren.

Denk eraan dat het detectiesysteem voor een naderend voertuig soms geen adequate waarschuwing geeft voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen. Gebruik altijd de buiten- en achteruitkijkspiegels.

Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.

Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, waar ze de werking van de radarsensors kunnen verstoren.

Als aanvulling op de functionaliteit van het dodehoeksysteem controleert het detectiesysteem voor naderende voertuigen een groter gebied achter het voertuig (**1**). Als het systeem een voertuig herkent als een snel naderend voertuig (**2**), gaat het oranje waarschuwingspictogram in de betreffende spiegel knipperen, om aan te geven dat er een potentieel gevaar bestaat en een verandering van rijstrook dus gevaarlijk kan zijn. Als het betreffende voertuig het door het dodehoeksysteem gecontroleerde gebied (**3**) bereikt, gaat het oranje waarschuwingspictogram continu branden.

De radar controleert het gebied vanaf de buitenspiegels naar achteren, tot ongeveer 70 meter (230 ft) achter de achterwielen en tot ongeveer 2,5 meter (8 ft) vanaf de zijkant van het voertuig.

Opmerking: *Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.*

Opmerking: *Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.*

Opmerking: *Als aan beide kanten van het voertuig een snel inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingslampjes in beide spiegels knipperen.*

Opmerking: *De detectie van naderende voertuigen wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.*

Opmerking: *Als het dodehoeksysteem via het menu van het instrumentenpaneel wordt uitgeschakeld (zie* ***64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL****), wordt de detectie van naderende voertuigen ook uitgeschakeld.*

SENSORS DODEHOEKSYSTEEM

Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een van de sensors volledig wordt afgedekt. Er verschijnt dan een oranje stip (**2**) in de buitenspiegel en de mededeling **SENSOR DODEHOEK DETECTIESYSTEEM AFGEDEKT** verschijnt op het message centre.

Opmerking: *Er wordt pas op afdekkingen gecontroleerd als uw snelheid boven 10 km/u (6 mph) komt. U moet deze rijsnelheid vervolgens 2 minuten lang aanhouden voordat kan worden vastgesteld of de sensor is afgedekt.*

Als de sensors zijn geblokkeerd, controleert u of de achterbumper door enig materiaal wordt afgedekt en of deze vrij is van ijsafzetting en vuil.

Als een storing van een van de radarsensors wordt gedetecteerd, verschijnt een oranje stip in de buitenspiegel en wordt de mededeling **DODE-HOEKSYSTEEM NIET BESCHIKBAAR** weergegeven op het message centre.

Opmerking: *Ook wanneer de gedetecteerde storing alleen geldt voor de radarsensor aan één kant van het voertuig, wordt het hele systeem uitgeschakeld. Als de storing tijdelijk is, zal het systeem weer correct functioneren nadat de motor wordt uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld.*

Als zich een storing voordoet in het systeem, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.