

ACTIEVE PARKEERASSISTENT

De actieve parkeerassistent helpt de bestuurder bij het fileparkeren bij weinig ruimte. Om het systeem juist te laten werken moet het voertuig parallel aan de rij geparkeerde voertuigen staan waartussen u wilt parkeren. Uw voorwielen moeten recht vooruit staan. Als u in een bocht wilt parkeren, kan het zijn dat het systeem de afstanden verkeerd berekent.

Als de sensors een geschikte parkeerplek signaleren, krijgt u via het message centre verdere aanwijzingen.

De werkelijke parkeer manoeuvre wordt uitgevoerd door het voertuig, zonder dat u het stuurwiel vasthoudt. Het message centre geeft aan wanneer u het stuurwiel moet loslaten.



De actieve parkeerassistent is slechts een hulpmiddel bij het rijden. U blijft ervoor verantwoordelijk om met gepaste voorzichtigheid en aandacht te rijden tijdens parkeer manoeuvres.



Bewegende voorwerpen zoals kinderen en dieren worden soms door de actieve parkeerassistent pas gedetecteerd wanneer zij gevaarlijk dicht in de buurt zijn. Bij het manoeuvreren dient u altijd uiterst voorzichtig te zijn.



De sensors van de actieve parkeerassistent merken sommige obstakels niet op, zoals dunne paaltjes, kleine voorwerpen vlakbij de grond, hekken van gaas en, onder bepaalde omstandigheden, ook geen fietsen of motoren die langs de stoeprand zijn geparkeerd.



U dient de sensors schoon en vrij te houden van vuil en obstakels, zoals bladeren, modder, sneeuw en insecten. Als de sensors niet schoon zijn, kunnen deze afstanden verkeerd berekenen of foutieve aanwijzingen geven.



De actieve parkeerassistent mag niet worden gebruikt wanneer:

- Een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd.
- Een sensor is beschadigd of de bumper zodanig beschadigd is dat een bevestigingspunt van de sensor is geraakt.
- Een sensor wordt gehinderd door voorwerpen die aan het voertuig zijn bevestigd, zoals bumperplaten, fietsenrek, aanhanger of stickers.
- Het voertuig wordt gebruikt voor het vervoeren van een lading die buiten het voertuig uitsteekt.



Wanneer de actieve parkeerassistent een geschikte parkeerplek zoekt, moet er een duidelijk hoogteverschil zijn tussen het wegoppervlak en de stoeprand. Beschadigde of erg lage stoepranden die zijn bedekt met vuil of sneeuw kunnen ervoor zorgen dat de sensors de afstanden verkeerd berekenen.

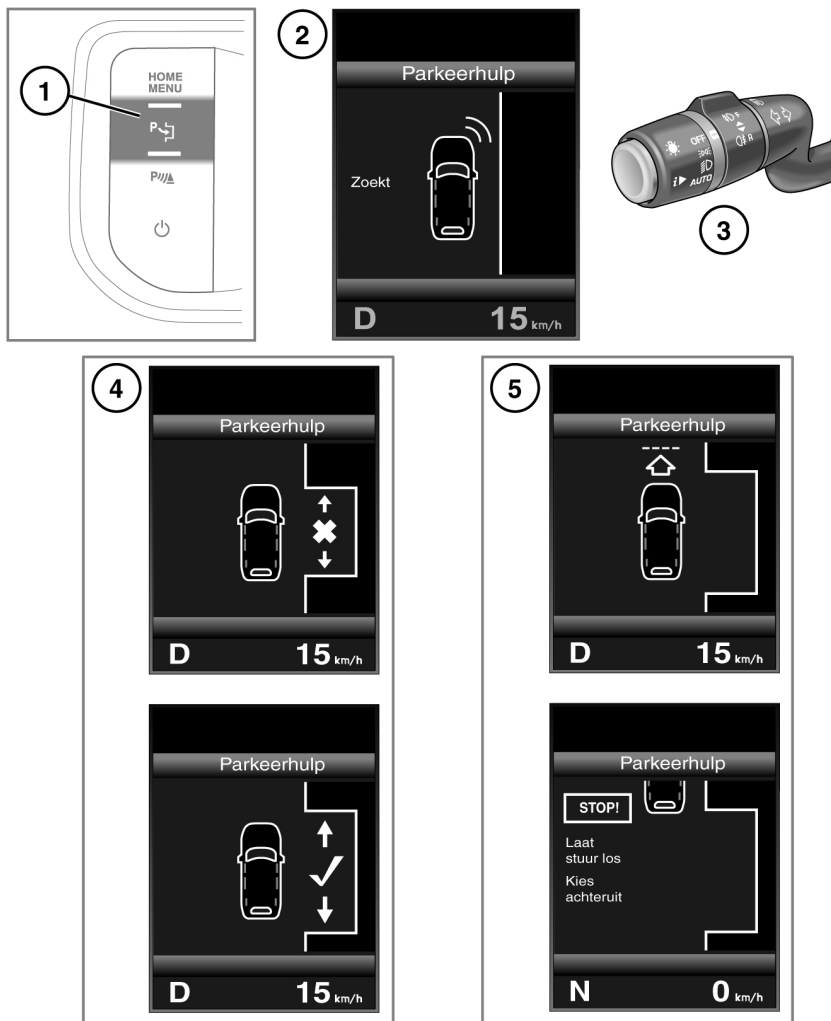
Opmerking: Alle portieren moeten goed gesloten zijn.

Opmerking: Tijdens elke manoeuvre van de actieve parkeerassistent blijft de parkeerhulp ingeschakeld en klinkt een geluidssignaal als er vlakbij het voertuig obstakels worden gedetecteerd.

Opmerking: U kunt een parkeer manoeuvre op ieder moment annuleren door het stuurwiel vast te pakken of te verdraaien of door op de toets voor de actieve parkeerassistent te drukken.

Opmerking: Wanneer de actieve parkeerassistent aan beide kanten van de weg een rij geparkeerde auto's kan detecteren en besluit dat er niet voldoende ruimte beschikbaar is voor achteruit inparkeren, wordt de parkeerplek afgewezen, zelfs als de bestuurder denkt dat er wel voldoende parkeerruimte beschikbaar is. De bestuurder behoudt de optie om de actieve parkeerassistent uit te schakelen en de parkeer manoeuvre zelfstandig uit te voeren.

Actieve parkeerassistent



E138574

1. Om deze functie in te schakelen drukt u op de toets voor de actieve parkeerassistent terwijl u langzamer dan 30 km/u (19 mph) vooruit rijdt. Het lampje in de toets gaat branden.

Opmerking: Als u met een snelheid boven 30 km/u (19 mph) rijdt, wordt de mededeling **REDUCEER SNELHEID!** weergegeven tot uw

snelheid weer tot onder 30 km/u (19 mph) is gedaald. Als u niet langzamer gaat rijden, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld en gaat het lampje in de toets voor de actieve parkeerassistent uit.

Opmerking: De sensors van de actieve parkeerassistent kunnen worden beïnvloed door

plotselinge temperatuurverschillen. Als het voertuig bijvoorbeeld van een warme besloten ruimte naar een koude buitenomgeving wordt verplaatst, hebben de sensors tijd nodig om zich aan te passen. Hetzelfde geldt als het voertuig van een koude omgeving naar een warme omgeving wordt verplaatst.

2. Het scherm **Parkeerhulp** wordt op het message centre weergegeven en toont de mededeling **Zoeken** en een afbeelding. Hier worden alle mededelingen en instructies weergegeven. Wanneer de tekst een instructie betreft, dient u deze uit te voeren.

Opmerking: Om de actieve parkeerassistent effectief te laten werken, houdt u een parallelle afstand van 0,5 tot 1,5 meter (1,6 tot 4,9 ft) aan tussen het voertuig en de rij geparkeerde voertuigen/obstakels waartussen u wilt parkeren.

3. Na het inschakelen zoekt de actieve parkeerassistent naar een vrije parkeerplek aan de passagierskant van het voertuig. Om te zoeken naar een vrije parkeerplek aan de bestuurderskant van het voertuig bedient u de richtingaanwijzer aan de bestuurderskant.
4. Terwijl u vooruit rijdt, wordt de grootte van de vrije parkeerplek bepaald en de uitkomst ervan weergegeven op het scherm actieve parkeerassistent.
5. U hoort een korte bevestigingston zodra een voldoende grote vrije parkeerplek is gevonden en het scherm geeft een mededeling weer om te stoppen of vooruit te rijden naar het beginpunt, afhankelijk van de huidige positie van het voertuig.



Kijk goed om u heen voordat u achterwaarts inparkeert om er zeker van te zijn dat de situatie op geen enkele manier is gewijzigd, bijv. een voorbijgaande voetganger.

6. Er volgt een instructie voor het selecteren van de achteruitrijstand (**R**). De actieve parkeerassistent neemt daarna de stuurinrichting van het voertuig over en u moet het stuurwiel loslaten. Laat het rempedaal voorzichtig los om het voertuig langzaam de parkeerplaats in te rijden. Volg de aanwijzingen op het message centre.



De bestuurder behoudt gedurende de hele manoeuvre de volledige controle over het gaspedaal en de remmen.

Opmerking: Als het stuurwiel handmatig wordt bediend terwijl de actieve parkeerassistent de stuurinrichting aanstuurt, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld en gaat het lampje in de toets voor de actieve parkeerassistent uit.

Opmerking: De actieve parkeerassistent kan opnieuw worden ingeschakeld door op de knop voor de actieve parkeerassistent te drukken, waarna de vorige parkeermanoeuvre wordt hervat.

Opmerking: Als de snelheid tijdens de parkeermanoeuvre meer dan 6 km/u (4 mph) bedraagt, wordt de mededeling **REDUCEER SNELHEID!** weergegeven totdat uw snelheid weer tot onder 6 km/u (4 mph) is gedaald. Als u niet langzamer gaat rijden, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld en gaat het lampje in de toets voor de actieve parkeerassistent uit.

7. Als verder manoeuvreren voor de gekozen parkeerplek nodig is, selecteert u de stand rijden (**D**)/achteruitrijden (**R**) en blijft u de op het message centre weergegeven opdrachten uitvoeren.
8. Als de parkeermanoeuvre is voltooid, wordt **STOP** weergegeven.

Als een systeemstoring wordt gesignaleerd, hoort u een ononderbroken geluidssignaal en verschijnt een mededeling op het message centre. Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer/erkende reparateur.

BEPERKINGEN VAN ACTIEVE PARKEERASSISTENT



De actieve parkeerassistent is een aanvulling op, en geen vervanging van, goed opletten en een veilige rijstijl. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige uitvoering van manoeuvres waarbij achteruit wordt gereden.

De actieve parkeerassistent kan onjuiste resultaten leveren wanneer:

- De afmetingen of de vorm van de parkeerplek veranderen nadat deze zijn gemeten.
- Er een onregelmatige stoeprand langs de parkeerplaats loopt of de stoeprand bedekt is met bladeren, sneeuw, enz.
- Het voertuig wordt gebruikt voor het vervoeren van een lading die buiten het voertuig uitsteekt.
- Het voertuig een reparatie of wijziging heeft ondergaan die niet door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur is goedgekeurd.
- Het voertuig is voorzien van niet-goedgekeurde velgen of banden, of de banden sterk zijn afgesleten.
- Een van de geparkeerde voertuigen een aanhanger op grotere hoogte heeft, zoals een dieplader, sneeuwschuiver of kersenplukker.
- De parkeerplaats op een hoek of in een bocht ligt.
- De sensors vuil zijn of bedekt met modder, ijs of sneeuw.
- Het mistig is, regent of sneeuwt.
- Het wegdek hobbelig is, zoals bij grind.
- Een trekhaak of aanhangerkoppeling is gemonteerd.
- Een smal of puntig obstakel zich op zijn pad bevindt.
- Verhoogde of uitstekende obstakels zich op zijn pad bevinden, zoals richels of boomtakken.
- Een obstakel met hoeken en scherpe randen zich op zijn pad bevindt.

PROBLEMEN MET DE ACTIEVE PARKEERASSISTENT OPLOSSEN

De actieve parkeerassistent zoekt niet naar een parkeerplaats:

- Het systeem is niet geactiveerd.
- Het voertuig rijdt met een snelheid boven 30 km/u (19 mph).

De actieve parkeerassistent signaleert een bepaalde parkeerplaats niet:

- De sensors zijn bedekt met vuil, modder, ijs of sneeuw.
- De ruimte is niet groot genoeg, of er is niet voldoende ruimte aan de andere kant van het voertuig waardoor de voorzijde tijdens de manoeuvre niet kan uitzwenken.
- Met het voertuig is te ver (meer dan 1,5 meter [5 ft]) van de rij geparkeerde auto's gereden.
- Met het voertuig is te dicht (minder dan 41 cm [16 inch]) langs de rij geparkeerde auto's gereden.
- Het voertuig heeft achteruit gereden. De actieve parkeerassistent zoekt alleen naar een parkeerplaats wanneer de stand rijden (D) is ingeschakeld.

De actieve parkeerassistent heeft het voertuig niet goed binnen de parkeerplaats neergezet:

- Er is voldaan aan een of meerdere van de criteria voor systeembepijking. Zie **120, BEPERKINGEN VAN ACTIEVE PARKEERASSISTENT**.