

TREKGEWICHTEN

Zie **211, GEWICHTEN** voor meer informatie over het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT), het maximale samenstelgewicht (GTW - Gross Train Weight), de aslasten en de maximale belading.

Maximaal toegestane aanhangergewichten en kogeldruk - kg (lb)	
Gewicht ongeremde aanhanger	750 (1653)
Kogeldruk voor ongeremde aanhanger	150 (331)
Gewicht aanhanger met oplooppemmen	3500 (7716)
Kogeldruk voor aanhanger met oplooppemmen ¹	250 (551)
Kogeldruk voor elektrisch instelbare trekhaak ²	200 (441)
Gewicht op trekhaak bevestigde accessoires (zoals fietsenrek)	80 (176)

Opmerking: ¹ Boven 150 kg **MOET** voor elke aan de kogeldruk toegevoegde kilogram hetzelfde gewicht van het laadvermogen van de auto worden afgetrokken. Dit om te voorkomen dat het maximaal toelaatbare totaalgewicht en de achteraslast worden overschreden.

Opmerking: ¹ Boven 150 kg **MOET** voor elke aan de elektrisch instelbare trekhaak toegevoegde kilogram hetzelfde gewicht van het laadvermogen van de auto worden afgetrokken. Dit om te voorkomen dat het maximaal toelaatbare totaalgewicht en de achteraslast worden overschreden.

Opmerking: Bij terreinrijden is de optie voor de elektrisch instelbare trekhaak beperkt tot een maximaal toegestaan gewicht van de aanhanger van 1000 kg (2200 lb).

Opmerking: Zolang een snelheid van 100 km/u (60 mph) niet wordt overschreden, mag binnen de EU het maximaal toelaatbare totaalgewicht met maximaal 100 kg (220 lb) worden verhoogd.

Opmerking: Voor iedere extra 1000 m hoogte boven zeeniveau moet het maximaal samenstelgewicht worden verlaagd met 10%.

Opmerking: Bij de berekening van de achteraslast moeten de kogeldruk van de aanhanger, de lading in de kofferruimte van het voertuig, het gewicht van het imperiaal en de belading op het imperiaal en het gewicht van de passagiers op de achterbank worden meegeteld.

Alleen Australië: de kogeldruk moet minimaal 7% van het bruto caravan- of aanhangergewicht bedragen, tot maximaal 350 kg (771 lb).

ELEKTRISCHE AANSLUITING VAN DE AANHANGER



U mag alleen goedgekeurde, in goede staat verkerende elektrische circuits op het elektrisch aansluitpunt voor de aanhanger aansluiten.

Als een aanhanger elektrisch op het voertuig is aangesloten en de richtingaanwijzers van het voertuig worden gebruikt, knippert een waarschuwingsslampje. Zie **62, RICHTINGAANWIJZERS VAN DE AANHANGER (GROEN)**.



Door Land Rover goedgekeurde aanhangerstekers schakelen de door Terrain Response gevraagde automatische hoogten voor terreinrijden uit.

Opmerking: Als er een aanhanger met LED-verlichting op het voertuig is aangesloten, kan de lampjescontrole bij inschakelen van het contact niet worden uitgevoerd. Zie **58, LAMPJESCONTROLE**.

EEN AANHANGER TREKKEN

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of het trekkende voertuig en de aanhanger correct en in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en eventueel van toepassing zijnde wetgeving worden gebruikt.



De volgende gewichten mogen nooit worden overschreden: maximaal toegelaten totaalgewicht, maximale achteraslast, maximaal aanhangergewicht, maximaal toegestane kogeldruk en maximale last van trekapparatuur op de kogel. Als u dit toch doet, kan dit snellere slijtage en beschadiging van het voertuig tot gevolg hebben. Dit kan er op zijn beurt toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en dat de remafstand groter wordt, waardoor u kunt omslaan of een botsing kunt veroorzaken.



Om goed rijgedrag en stabiliteit te behouden, mag u alleen door Land Rover goedgekeurde accessoires voor trekken monteren.



U mag voor het trekken van een aanhanger nooit de sleepogen of slijpunten gebruiken. Die zijn hier niet voor ontworpen. Doet u dit toch, dan kunnen ze breken, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.



Houd bij rijden met een aanhangerlast de snelheid onder 100 km/u (60 mph), of onder 80 km/u (50 mph) wanneer het tijdelijke reservewiel wordt gebruikt.



Om oververhitting van de versnellingsbak te vermijden, raden wij u aan om zware aanhangerlasten niet langdurig te trekken wanneer u in de hoge gearing langzamer rijdt dan 32 km/u (21 mph). Selecteer in plaats daarvan de lage gearing.

Als u een aanhangerlast van meer dan 2000 kg (4400 lb) trekt, kunt u soepeler wegrijden door in de lage gearing weg te rijden en bij voldoende snelheid naar de hoge gearing over te schakelen. Zie **103, GEARING VERANDEREN TIJDENS HET RIJDEN**



Het gebruik van gewichtverdelingskoppelingen wordt niet aanbevolen.

STABILITEITSREGELING VOOR DE AANHANGER (TSA)

Opmerking: Deze functie werkt wellicht niet bij alle aanhangervoorvoeringen.



De stabiliteitsregeling voor de aanhanger (TSA, Trailer Stability Assist) werkt niet wanneer de aanhanger schaart.



De functies van het systeem kunnen bij rijden op gladde oppervlakken worden belemmerd.

TSA is een automatische functie voor ondersteuning van de stabiliteit van een getrokken aanhanger. Wanneer slingeren van de aanhanger wordt gesignaleerd, wordt het motorvermogen geleidelijk verminderd en worden de remmen ingeschakeld om het voertuig weer onder controle te krijgen.

Opmerking: TSA werkt niet wanneer de DSC is uitgeschakeld.

ONONTBEERLIJKE CONTROLES BIJ HET TREKKEN



Leg de losbreekkabel niet met een lus om de trekhaakkogel, aangezien hij eraf kan glijden.



U mag het maximale voertuiggewicht, de maximale achteraslast, het maximale aanhangergewicht en de kogeldruk niet overschrijden. Door het overschrijden van deze grenzen kan de combinatie onstabiel worden en kunt u de macht over het stuur verliezen.

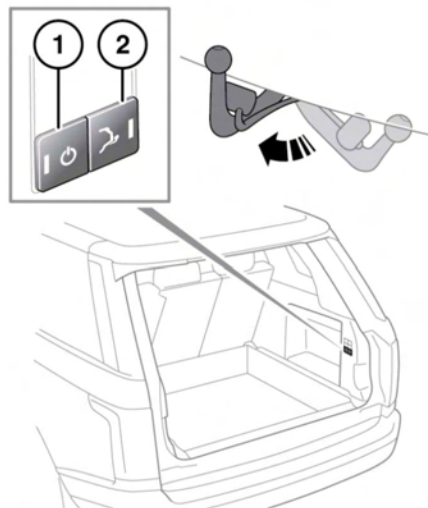
- Wanneer u het beladen gewicht van de aanhanger berekent, dient u het aanhangergewicht en het gewicht van de lading bij elkaar op te tellen.
- Als de lading over het voertuig en de aanhanger verdeeld kan worden, verbetert het plaatsen van meer gewicht in het voertuig meestal de stabiliteit. U mag de gewichtsgrenzen van het voertuig niet overschrijden.

- Controleer voor maximale stabiliteit of de belading goed is vastgesjord en tijdens het vervoer niet kan verschuiven. Plaats de belading zo dat het meeste gewicht zo laag mogelijk en zo veel mogelijk op of dichtbij de as(sen) van de aanhanger is geplaatst.
- Om de stabiliteit van het voertuig te handhaven, moet een aanhanger met twee assen zo worden beladen dat deze parallel met de grond blijft.
- Verhoog de spanning van de achterbanden van het trekkende voertuig tot de waarden voor het maximaal toegelaten totaalgewicht. Zie **213, VELG- EN BANDENMATEN**
- Zorg dat u de bandenspanningen van de aanhanger verhoogt tot de waarden die door de aanhangefabrikant worden aanbevolen.
- Als u het voertuig tot het maximaal toegelaten totaalgewicht hebt beladen, is de kogeldruk beperkt tot 150 kg (331 lb). Zie **211, GEWICHTEN**.
- Als hogere kogeldruk is vereist, mag het gewicht met 100 kg (220 lb) worden verhoogd, maar moet de belading van het voertuig met hetzelfde gewicht worden verlaagd. Op deze manier worden het maximaal toegelaten totaalgewicht en de maximale achteraslast niet overschreden en is een kogeldruk van 250 kg (550 lb) toegestaan.
- Controleer of er een geschikte losbreekkabel en/of veiligheidskettingen is/zijn aangebracht. Raadpleeg voor de juiste procedure de instructies van de aanhangefabrikant.
- Zorg dat de trekhaakkogel goed vast zit.
- Controleer of alle aanhangerverlichting in orde is.
- De kogeldruk moet minimaal 4% van het bruto caravan- of aanhangergewicht bedragen.

De koppelingshoogte moet bij draaiende motor worden ingesteld, zodat de caravan/aanhanger op dezelfde hoogte staat als het trekkende voertuig.

Opmerking: Bij het aankoppelen van een aanhanger moeten alle portieren gesloten zijn.

ELEKTRISCH INSTELBARE TREKHAAK



De elektrisch instelbare trekhaak wordt in niet-gebruikte toestand achter de bumper opgeborgen. De trekhaak kan met de knoppen aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bediend.

Schakel het contact uit alvorens de trekhaak in te schakelen. Controleer altijd of niets het uitklappen van de trekhaak kan belemmeren.



Controleer of de trekhaak volledig is uitgeklapt voordat u een aanhanger/caravan aankoppelt.

1. Druk op de knop Trekhaak aan/uit (1). De groene LED in de knop Uitklappen/inklappen (2) gaat branden.
2. Druk de knop Uitklappen/inklappen (2) in en laat los, de trekhaak neemt de juiste stand in. U kunt de knop Uitklappen/inklappen (2) ook ingedrukt houden om het uitklappen te versnellen.

Tijdens de activering van de trekhaak is een reeks lange waarschuwingstonen hoorbaar en knippert de groene LED. Een dubbele toon bevestigt dat de trekhaak is uitgeklapt en alle LED's gaan uit.

Om de trekhaak in te klappen, herhaalt u bovenstaande procedure met de knoppen Trekhaak aan/uit (1) en Uitklappen/inklappen (2).

Opmerking: Druk op een van beide knoppen om de beweging van de trekhaak te stoppen.

Opmerking: Als tijdens de beweging een belemmering/blokkering optreedt, knippert de groene LED en wordt een geluidssignaal van 10 seconden weergegeven. Druk op de knop Uitklappen/inklappen terwijl de groene LED knippert om de beweging van de trekhaak om te keren.

Opmerking: Als er vervuiling, bijvoorbeeld ijs, op het mechanisme zit, houdt u de knop Uitklappen/inklappen ingedrukt om het geleverde vermogen te verhogen.

Opmerking: Als de trekhaak niet beweegt, of aan een schok is blootgesteld maar niet beschadigd is, moet deze worden gereset. Neem in geval van beschadiging contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

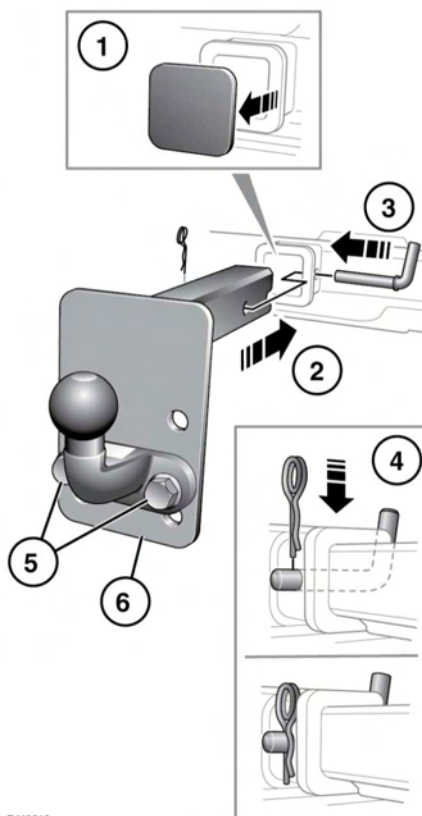
Elektrisch instelbare trekhaak resetten

Als de beweging van de trekhaak onverwachts stopt terwijl deze gedeeltelijk is uit- of ingeklapt, moet de trekhaak worden gereset. Deze procedure moet binnen 2 minuten worden voltooid en vanuit ingeklapte stand worden gestart.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Schakel de motor in en weer uit.
3. Laat het rempedaal los.
4. Schakel het contact in en weer uit.
5. Druk op de knop Trekhaak aan/uit (1). De groene LED in de knop Uitklappen/inklappen (2) gaat branden.
6. Druk de knop Uitklappen/inklappen (2) in en laat los, tot de trekhaak de uitgeklapte stand heeft bereikt.
7. Druk de knop Uitklappen/inklappen (2) nogmaals in en laat los, tot de trekhaak de ingeklapte stand heeft bereikt.

Tijdens de beweging is een reeks lange geluidssignalen hoorbaar en knippert de groene LED. De elektrisch instelbare trekhaak is nu gereset.

IN HOOGTE VERSTELBARE STEUNPLAAT AANBRENGEN



E143010



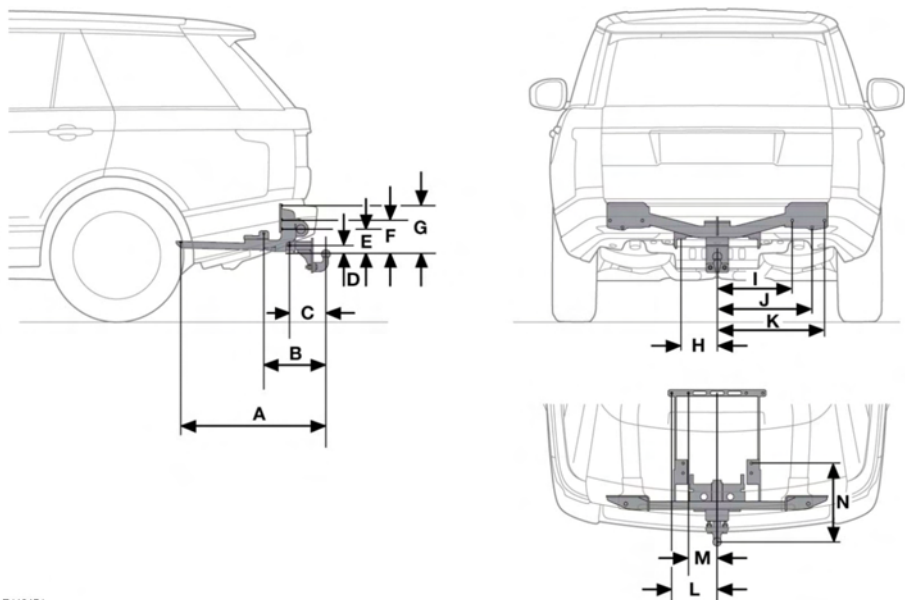
De trekhaakkogel/trekstang is zwaar. Wees voorzichtig bij het hanteren ervan.



Laat de trekhaak nooit los in het voertuig liggen. Deze kan een levensgevaarlijk projectiel worden wanneer u hard moet remmen of bij een ongeluk betrokken raakt.

1. U bewaart de trekhaak met steunplaat in een speciale opbergzak, die aan een verankeringspunt in de kofferruimte moet worden vastgemaakt. Verwijder de plastic afdekking van de bevestigingsopening voor de trekhaak en bewaar deze op een veilige plaats.
2. Schuif de trekhaak in de daarvoor bestemde uitsparing.
3. Plaats de blokkeerstang.
4. Steek het rechte gedeelte van de blokkeerpen in de blokkeerstang en druk de pen stevig omlaag. Controleer of de pen op zijn plaats is vergrendeld.
5. Als de hoogte van de trekhaak/koppeling kan worden aangepast, verwijdert u de bevestigingsbouten.
6. Monteer de trekhaak/koppeling op een andere hoogte op de steunplaat draai de bouten weer vast. Draai de bouten met 170 Nm vast.

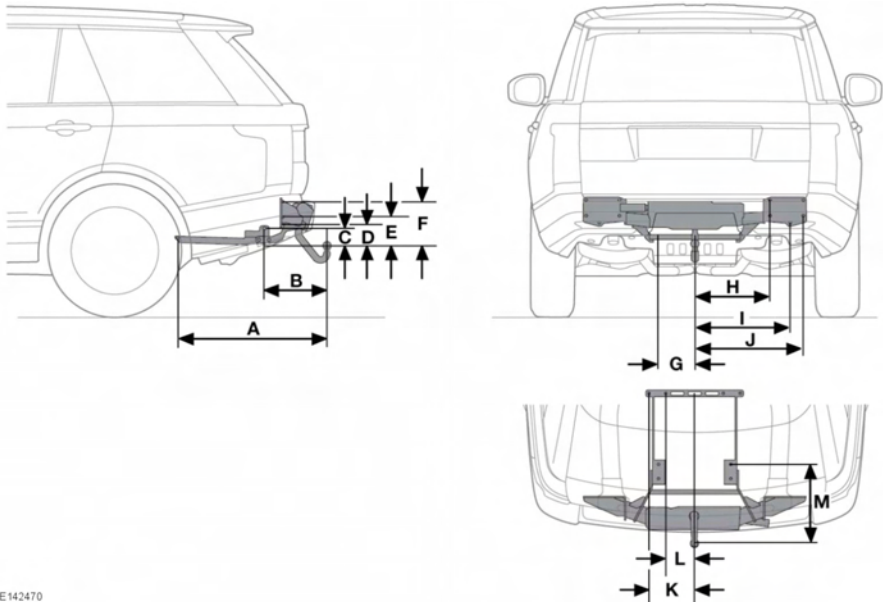
AFMETINGEN VAN DE TREKHAARKOGEL EN HET BEVESTIGINGSPUNT – (in hoogte verstelbare steunplaat)



E 142471

Afmetingen	Metrisch	Brits
A	883 mm	34,8 inch
B	371 mm	14,6 inch
C	217 mm	8,54 inch
D	52 mm	2 inch
E	150 mm	5,9 inch
F	192 mm	7,6 inch
G	283 mm	11,1 inch
H	210 mm	8,3 inch
I	442 mm	17,4 inch
J	560 mm	22 inch
K	637 mm	25 inch
L	270 mm	10,6 inch
M	170 mm	6,7 inch
N	464 mm	18,3 inch

AFMETINGEN VAN TREKHAAKKOGEL EN BEVESTIGINGSPUNT (elektrisch bediende trekhaak)



E142470

Afmetingen	Metrisch	Brits
A	883 mm	34,8 inch
B	371 mm	14,6 inch
C	103 mm	4 inch
D	128 mm	5 inch
E	170 mm	6,7 in.
F	261 mm	10,3 inch
G	210 mm	8,3 inch
H	442 mm	17,4 inch
I	560 mm	22 inch
J	637 mm	25 inch
K	270 mm	10,6 inch
L	170 mm	6,7 inch
M	464 mm	18,3 inch