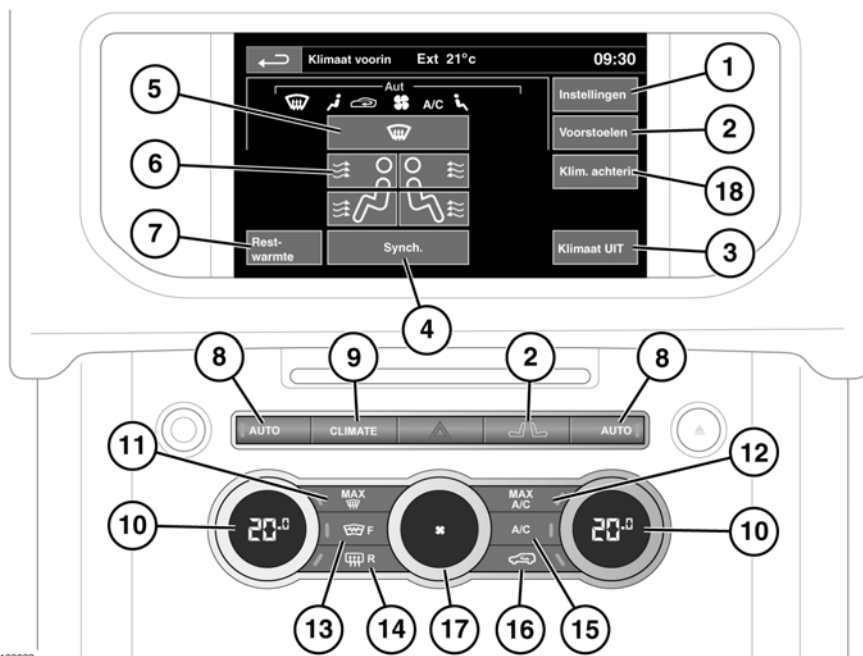


KLIMAATREGELING



E139929

Druk op de harde toets **CLIMATE** om het touchscreenmenu van de klimaatregeling weer te geven.

1. Menu voor instellingen van de klimaatregeling.
2. Menu voor stoelverwarming/-klimaat voorin.

Opmerking: Verwarmde stoelen werken alleen wanneer de motor draait

3. Klimaatregeling aan/uit.
4. Synchroniseert de klimaatzones.
5. Luchtverdeling naar voorruit.
6. Luchtverdeling.

Opmerking: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste verdeling te verkrijgen.

Opmerking: Uit de ventilatieopeningen in de hemelbekleding stroomt alleen koude lucht, ongeacht de temperatuurinstelling.

7. **Restwarmte:** druk bij uitgeschakelde motor op deze toets om deze functie in te schakelen. De restwarmte van de motor kan worden gebruikt om de passagiersruimte te verwarmen. Deze functie kan tot 15 minuten na uitschakeling van de motor worden ingeschakeld en werkt tot de motor koud is.
8. **AUTO.** Druk op deze toets voor volledig automatische werking.
9. **CLIMATE** (harde toets).
10. Temperatuurregeling. Afzonderlijk instelbaar voor de bestuurder en de passagier voorin.
11. Programma voor maximaal ontdooien.
12. Programma airconditioning in hoogste stand (koeling).
13. Voorruitverwarming. De voorruitverwarming wordt na een vooraf ingestelde periode uitgeschakeld.

14. Achterruitverwarming. De achterruitverwarming wordt na een vooraf ingestelde periode uitgeschakeld.



Breng geen stickers aan op de achterruit. Maak de binnenkant van de ruiten nooit met een schraper of schuurmiddel schoon.

15. Airconditioning.
16. Recirculatie. Druk hierop voor recirculatie voor een ingestelde tijd. Houd de toets ingedrukt om vergrendelde (continue) recirculatie in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om de recirculatie te annuleren.

Opmerking: Door langdurig gebruik bij lage temperaturen kunnen de ruiten beslaan.

17. Ventilatorknop. In handmatige modus wordt de huidige snelheid weergegeven in het geïntegreerde scherm voor de draaiknop voor aanjagersnelheid. Om de klimaatregeling uit te schakelen, draait u de knop helemaal linksom, stopt u en draait u vervolgens opnieuw linksom.

18. **Klimaat achterin** (menu).

Opmerking: Een controlelampje in de schakelaar gaat branden wanneer de functie wordt geselecteerd.

Opmerking: Om te helpen de ruiten ijsvrij te houden, sluit u de middelste ventilatieopening voor het gezicht en richt u de luchtstroom uit de buitenste ventilatieopeningen voor het gezicht op de zijruiten.

Opmerking: De airconditioning verwijdert vocht uit de lucht en laat het teveel aan water onder het voertuig wegstromen. Hierdoor kunnen zich onder het voertuig plassen vormen, maar dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

De getimed temperatuurregeling regelt de optionele hulpverwarming en kan worden ingesteld in het menu **Extra functies**. Zie 74, **EEN TIJDSDUUR VOOR DE GETIMED TEMPERATUURREGELING INSTELLEN**.

AUTOMATISCHE RECIRCULATIE

Als een luchtkwaliteitsensor is gemonteerd, volgt de klimaatregeling de vervuiling en vochtigheid van de buitenlucht en wordt de recirculatie ingeschakeld als een van beide waarden een vooraf bepaald niveau bereikt. Deze functie is alleen actief als de klimaatregeling is ingesteld op **automatische** werking. U kunt de gevoeligheid van de luchtkwaliteitsensor instellen op het touchscreen. Zie 72, **LUCHTKWALITEITSSENSOR**.

Als u op de recirculatieknop drukt, wordt de automatische recirculatie uitgeschakeld.

LUCHTKWALITEITSSENSOR

U kunt de gevoeligheid van de luchtkwaliteitsensor aanpassen op het touchscreen:

1. Selecteer **Instellingen** in het menu **Klimaat**.
2. Raak de toetsen +/- op het scherm aan om de gevoeligheid te verhogen of verlagen.

U schakelt de bewaking van de luchtkwaliteit uit door de gevoeligheid op de minimale stand in te stellen.



Het pictogram voor de automatische recirculatie verschijnt op het touchscreen als de luchtkwaliteitsensor is ingeschakeld.

STOELEN MET KLIMAATREGELING

Opmerking: De klimaatregeling van de stoelen werkt alleen terwijl de motor is ingeschakeld.

De stoelen met klimaatregeling worden geregeld via het **Hoofdmenu** of het menu **Klimaat** op het touchscreen of via de harde knop CLIMATE of de knoppen op de stoel. Zie 73, **MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELEN**

Opmerking: Het menu **Voorstoelen** wordt weergegeven.

Ventilatieverwarming:

- Raak de pijl omhoog aan om de ventilatieverwarming op de maximale stand (drie rode blokjes) in te schakelen.

- Raak de pijl omlaag een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 rode blokjes en 1 rood blokje).
- Raak de pijl omlaag een derde keer aan om de stoelventilatie uit te schakelen.

Ventilatiekoeling:

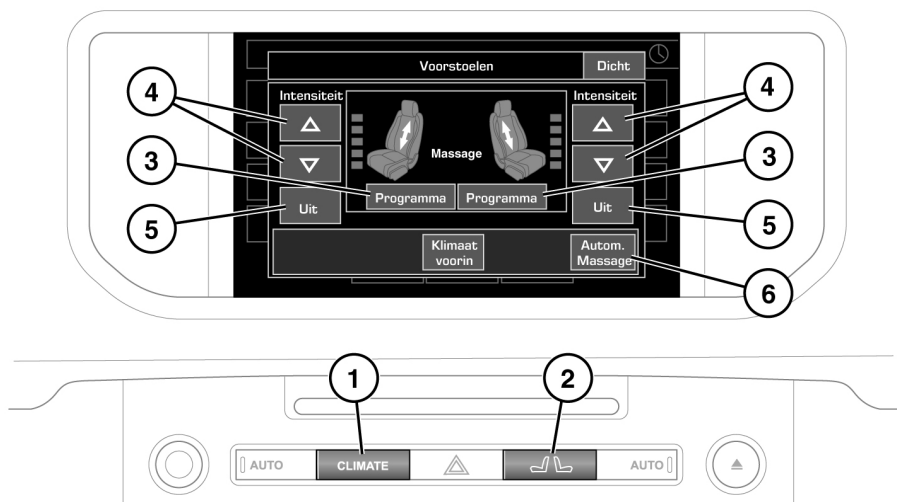
- Raak de pijl omlaag aan om de ventilatiekoeling op de maximale stand (drie blauwe blokjes) in te schakelen.

- Raak de pijl omhoog een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 blauwe blokjes en 1 blauw blokje).
- Raak de pijl omhoog een derde keer aan om de stoelventilatie uit te schakelen.

Stoelzone kiezen:

- Blijf op de schermtoets **Stoelzone** drukken om door de 3 keuzes te scrollen: volledige stoel of alleen zitting of rugleuning.

MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN



E142867

Opmerking: De massagefunctie van de stoelen werkt alleen terwijl de motor draait.

Het kan zijn dat de massagefunctie niet werkt wanneer de temperatuur in de passagiersruimte lager dan 0 °C of hoger dan 50 °C (respectievelijk 32°F en 122°F) is.

U bedient de massagefunctie via het touchscreen. Ofwel:

1. Druk op de toets om het menu Klimaat voorin weer te geven. Druk op de schermtoets **Stoelen** en vervolgens op de schermtoets **Massage** of;

2. Druk op de toets om het dialoogmenu Voorstoelen weer te geven. Druk op de schermtoets **Massage**.

- In plaats van het huidige venster wordt het dialoogmenu weergegeven. Dit verdwijnt na enige tijd weer, waarna het vorige menuvenster wordt weergegeven.

3. Druk op het gewenste stoelmassageprogramma. Blijf het touchscreen aanraken om door de 5 programma's te scrollen.
4. Raak de toets aan om de intensiteit van het gekozen programma te wijzigen.

5. Raak de toets aan om het programma te beëindigen.
6. Raak de toets aan om een menu weer te geven, waarin de automatische massagefunctie van de bestuurdersstoel **Uit** of **In** kan worden geschakeld en de vertraging vanaf het begin van de rit kan worden ingesteld op intervallen van **5**, **15**, **30** of **60** minuten.

Na tien minuten wordt de stoelmassage automatisch uitgeschakeld.

HULPVERWARMING

Het kan zijn dat uw voertuig is uitgerust met een hulpverwarming, die werkt op brandstof die uit de brandstoftank van uw voertuig wordt gehaald. De verwarming werkt alleen bij lage omgevingstemperaturen en wordt geregeld door de getimede temperatuurregeling.

Wanneer de verwarming werkt, kunt u waarschijnlijk uitlaatgassen onder de voorkant van uw voertuig zien komen. Dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Gebruik de hulpverwarming niet wanneer het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt. Dit veroorzaakt namelijk een ophoping van zeer giftige dampen, die tot bewusteloosheid of de dood kunnen leiden.

GETIMEDE TEMPERATUURREGELING

De getimede temperatuurregeling zorgt voor een aangename temperatuur in de passagiersruimte voordat de bestuurder en passagiers in het voertuig stappen. Afhankelijk van de buitentemperatuur zuigt het systeem verse lucht aan om de passagiersruimte te koelen of schakelt het systeem de hulpverwarming in om de passagiersruimte te verwarmen.

De getimede temperatuurregeling gebruikt de hulpverwarming ook om de motor voor te verwarmen, zodat de motor onder zeer koude omstandigheden gemakkelijker start.

U kunt de getimede temperatuurregeling zowel met het touchscreen als met de afstandsbediening bedienen.

Het systeem functioneert mogelijk niet of kan automatisch worden uitgeschakeld in de volgende gevallen.

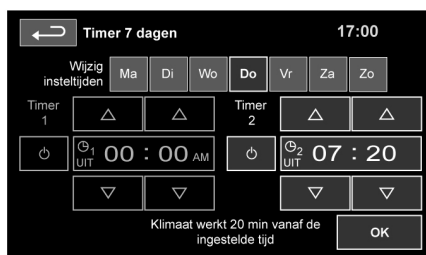
- Het brandstofpeil is laag.
- De accu van het voertuig is bijna leeg.
- De koelvloeistoftemperatuur is hoger dan de benodigde waarde.

EEN TIJDSDUUR VOOR DE GETIMEDE TEMPERATUURREGELING INSTELLEN

Met het touchscreen kunt u zowel vooraf ingestelde activeringstijden programmeren als de getimede temperatuurregeling handmatig bedienen.

Wanneer het systeem in werking is, knippert de LED in de toets **AUTO**.

Opmerking: Het systeem stopt met werken zodra u de motor start.



E140084

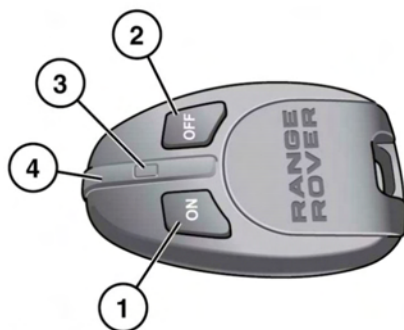
De getimede temperatuurregeling programmeren:

1. Druk op de toets **HOME MENU** (hoofdmenu).
2. Raak de schermtoets **Klimaat timen** aan. Deze schermtoets kan worden ingesteld als persoonlijke sneltoets en is ook toegankelijk via de schermtoets **Extra functies**. Selecteer de dag waarvoor u een programma wilt instellen of selecteer **Hele week** om voor elke dag dezelfde inschakeltijd in te stellen.
3. Raak het pictogram voor Timer 1 of Timer 2 aan. U kunt de timers met het pictogram aan/uit omwisselen tussen aan en uit.
4. Gebruik de pijl omhoog en de pijl omlaag om de gewenste inschakeltijd in te stellen. U stelt de uren en minuten afzonderlijk in.
5. Raak **OK** aan. De inschakeltijd verschijnt op het scherm. U kunt zo nodig met dezelfde procedure het tijdstip voor de andere timer instellen.

Opmerking: De tijdnotatie (12- of 24-uurweergave) wordt bepaald door de tijdinstellingen die zijn geselecteerd in het menu **Systeeminst.**. Zie **64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

De huidige verwarmingscyclus wordt geannuleerd zodra u de motor start. U kunt een geprogrammeerde verwarmingscyclus altijd annuleren door in het menu voor het instellen van de timers het betreffende pictogram aan/uit aan te raken of door in het hoofdmenu **Klimaat timen** de schermtoets **AAN/UIT** aan te raken.

AFSTANDSBEDIENING GEBRUIKEN VOOR GETIMEDE TEMPERATUURREGELING



E144900

1. Toets **ON** (aan).
2. Toets **OFF** (uit).
3. LED (werkingslampje).
4. Antenne.

Opmerking: Raak de antenne niet aan wanneer u de toetsen **ON** en **OFF** gebruikt.

De afstandsbediening heeft een bereik van ongeveer 100 m. Het is niet nodig om de antenne op het voertuig te richten.

Houd de toets **ON** ongeveer 2 seconden ingedrukt. De LED gaat branden om te bevestigen dat er een automatisch verwarmingsprogramma is geactiveerd. De LED knippert om de 2 seconden om aan te geven dat de verwarming actief is.

Het verwarmingsprogramma werkt ongeveer 20 tot 30 minuten en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de voertuigaccu helemaal leeg raakt. Het programma wordt ook automatisch uitgeschakeld zodra u de motor start.

De LED geeft de stand en de toestand van de getimede temperatuurregeling als volgt weer:

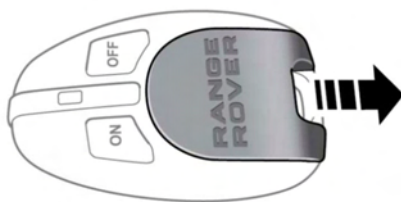
- Brandt groen wanneer **ON** wordt ingedrukt en knippert vervolgens snel groen om aan te geven dat de verwarming wordt ingeschakeld.
- Brandt eerst groen, dan rood wanneer **OFF** wordt ingedrukt, om aan te geven dat de verwarming wordt uitgeschakeld.

- Brandt eerst groen en knippert vervolgens snel rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt en er geen communicatie is met de ontvanger.
- Brandt eerst groen en knippert vervolgens langzaam rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt en er sprake is van een fout.
- Knippert rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt, om aan te geven dat de batterij van de afstandsbediening onvoldoende geladen is.

EXTRA AFSTANDSBEDIENINGEN

Er kunnen extra afstandsbedieningen voor de bediening van de verwarming worden geprogrammeerd. Er kunnen maximaal 3 afstandsbedieningen voor elk voertuig worden geprogrammeerd. Neem contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om extra afstandsbedieningen te kopen en ze voor uw voertuig te laten programmeren.

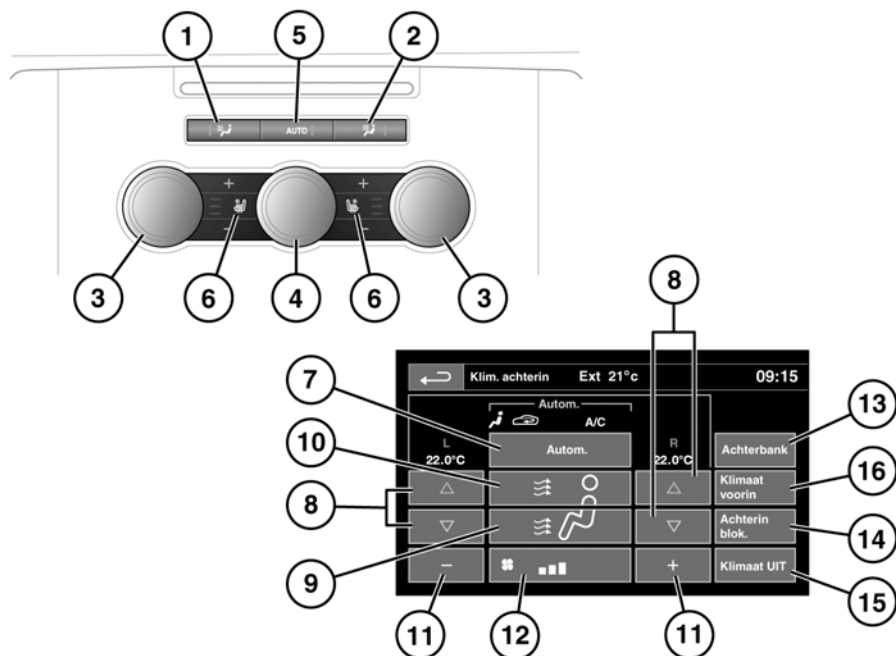
BATTERIJEN VAN AFSTANDSBEDIENING VERVERGEN



E144902

Houd de voorzijde van de afstandsbediening omhoog en druk op de achterzijde van het afdekplaatje. Schuif het plaatje van de afstandsbediening om het batterijvak te openen. Let op de stand waarin de batterij moet worden geplaatst. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe 3 V-batterij van het type CR1/3N op de juiste manier in de houder. Plaats het plaatje terug op de afstandsbediening en schuif het op zijn plaats.

KLIMAATREGELING ACHTERIN



E143155

Er zijn 2 typen klimaatregeling achterin: met 3 zones en met 4 zones. De regeling van het type met 3 zones heeft betrekking op de volledige passagiersruimte achterin. Bij het type met 4 zones kunnen beide zijden afzonderlijk worden geregeld.

Selecteer in het menu **Klimaat voorin** de optie **Klimaat achterin** om het menu voor de klimaatregeling achterin op het touchscreen op te roepen.

Opmerking: Als de ontdooifunctie voorin is ingeschakeld, wordt de klimaatregeling achterin geblokkeerd totdat de ontdooifunctie is beëindigd.

Er zijn ook 2 typen temperatuurregeling voor de stoelzitting.



Bij stoelen met verwarming kan de verwarmingstemperatuur worden geregeld.



Bij stoelen met klimaatregeling kan zowel de verwarmings- als de koeltemperatuur worden geregeld.

Opmerking: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste luchtverdeling te bereiken.

1. Luchtverdeling naar de beenruimte. Indrukken om in of uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar gaat branden bij inschakeling.
2. Luchtverdeling naar het gezicht. Indrukken om in of uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar gaat branden bij inschakeling.
3. Temperatuurregeling. Draai aan deze knop om de gewenste temperatuur in te stellen tussen 16 °C en 28 °C (59 °F - 83 °F). De temperatuurinstellingen worden op het touchscreen weergegeven, in het menu **Klimaat achterin**.

4. Ventilatorknop. Draai deze knop om de instelling aan te passen.
5. Druk op **AUTO** om de volledig automatische stand te selecteren. Het systeem past de warmte-uitvoer, de ventilatorsnelheid, de luchtinlaat en de luchtverdeling aan, zodat de geselecteerde temperatuur zonder verdere afstelling wordt gehandhaafd. U kunt de luchtverdelingstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruiken om de automatische instellingen tijdelijk op te heffen. Als u dit doet, gaat het bijbehorende lampje in de toets AUTO uit. Druk nogmaals op de toets om terug te gaan naar de volledig automatische stand.
6. Temperatuurregeling stoelen met verwarming/stoelen met klimaatregeling. Druk op toets met het plusteken om de temperatuur te verhogen en de toets met het minteken om deze te verlagen. De 3 verlichte blokjes geven de temperatuurstatus weer.
7. Druk op de toets om de stand **Automatisch** in/uit te schakelen.
8. Temperatuurregeling. Druk op de rode pijl om de temperatuur te verhogen en op de blauwe pijl om deze te verlagen. De temperatuurinstellingen worden boven de pijlen weergegeven.
9. Luchtverdeling naar de beenruimte. Druk op de toets om in/uit te schakelen.
10. Luchtverdeling naar het gezicht. Druk op de toets om in/uit te schakelen.
11. Ventilatorknop. Druk op de linker- of rechertoets om de aanjagersnelheid aan te passen.
12. Aanduiding van de aanjagersnelheid.
13. Druk op **Achterbank** om de temperatuur van stoelen met verwarming/klimaatregeling aan te passen.
14. Druk op **Achterin blok**, om de bedieningselementen achterin voor de klimaatregeling uit te schakelen. U voorkomt hiermee dat de passagiers achterin de instellingen voor de klimaatregeling achterin wijzigen. Druk opnieuw op de toets om de bedieningselementen weer in te schakelen.

15. Druk op **Klimaat UIT** om het menu **Klimaat achterin** te sluiten.

16. Druk op **Klimaat voorin** om het menu **Klimaat voorin** te openen.

Behalve de schermtoetsen verschijnen in het menu voor de klimaatregeling achterin tevens symbolen voor de status van de verwarmings- en ventilatiefuncties.

Opmerking: Als de klimaatregeling is uitgeschakeld, kunt u deze inschakelen door achterin op een **AUTO**-knop te drukken.