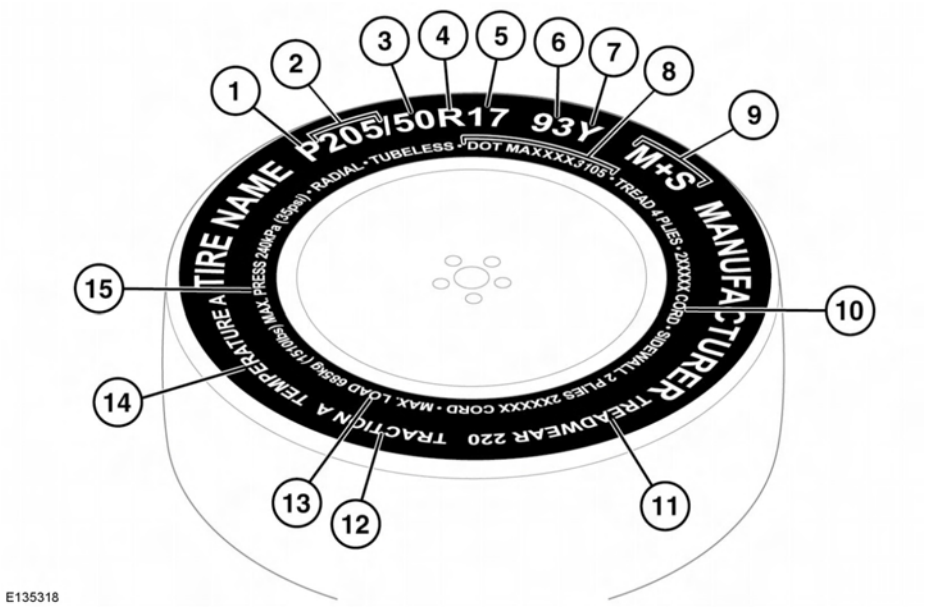
BANDMARKERINGEN



E135318

1. **P** geeft aan dat de band alleen voor personenvoertuigen is bedoeld. Deze index wordt niet altijd aangegeven.
2. De breedte van de band van wangrand tot wangrand in millimeter.
3. De verhouding tussen hoogte en breedte, ook wel profiel genoemd, geeft de wanghoogte aan als percentage van de loopvlakbreedte. Als de loopvlakbreedte 205 mm en de verhouding hoogte/breedte 50 is, is de wanghoogte dus 102 mm.
4. **R** geeft aan dat het om een radiaalband gaat.
5. De diameter van de velg in inch.
6. De belastingsindex voor de band. Deze index wordt niet altijd aangegeven.

De belastingsindex van alle vervangende banden moet altijd ten minste dezelfde specificatie hebben als de Original Equipment (OE). Neem bij twijfel contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

7. De snelheidsclassificatie geeft de maximale snelheid aan waarbij de band gedurende langere perioden mag worden gebruikt. Zie **223, SNELHEIDSCLASSIFICATIE**.
8. Standaardinformatie van de bandenfabrikant, die kan worden gebruikt voor terugroepacties voor banden en andere controleprocessen. De meeste informatie heeft betrekking op de fabrikant, locatie van de fabriek etc. De laatste vier cijfers geven de productiedatum aan. Als het nummer bijvoorbeeld 5111 is, is de band gemaakt in week 51 van 2011.
9. **M+S** of **M/S** geeft aan dat de band is ontwikkeld met enige capaciteit voor modder en sneeuw.

10. Het aantal koordlagen in zowel het loopvlak als de wang geeft aan hoeveel lagen rubbercoatingmateriaal er in de constructie van de band zijn gebruikt. Er wordt ook informatie gegeven over de gebruikte materialen.
11. Slijtage-indicator. Een band met classificatie 400 gaat bijvoorbeeld langer mee dan een band met classificatie 200.
12. De tractiewaarde geeft de prestaties van een band aan wanneer een voertuig op een nat wegdek remt. Hoe hoger de waarde, des te beter de remprestaties. De waarden van hoog naar laag zijn **AA**, **A**, **B** en **C**.
13. De maximale belasting die de band kan dragen.
14. Hittevastheid. De hittevastheid van de band is A, B of C, waarbij A de hoogste hittevastheid aangeeft. Deze waarden worden gegeven voor een goed opgepompte band, die binnen de snelheids- en belastingslimieten wordt gebruikt.
15. De maximale bandenspanning voor de band. Deze bandenspanning mag niet bij normaal rijden worden gebruikt. **223, BANDVERZORGING**.

SNELHEIDSCLASSIFICATIE

Waarde	Snelheid, km/u (mph)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

BANDVERZORGING

Rijd niet met het voertuig wanneer een van de banden is beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt.

Zorg dat de banden niet worden vervuild met voertuigvloeistoffen, omdat deze vloeistoffen schade aan de band kunnen veroorzaken.

Laat de wielen niet spinnen. De ontstane krachten kunnen de bandstructuur beschadigen en scheuren veroorzaken.

Als het slippen van de wielen onvermijdelijk is doordat ze hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u de aanduiding voor 50 km/u (30 mijl/u) op de snelheidsmeter niet overschrijden.

De maximale bandenspanning wordt weergegeven op de bandwand en mag in geen geval worden overschreden.

Opmerking: *Nadat u met het voertuig hebt terreingereden, dient u te controleren of de banden nog in orde zijn. Zodra u met het voertuig weer op een normaal, hard wegdek rijdt, brengt u het tot stilstand en controleert u of de banden beschadigd zijn.*

U dient alle banden van het voertuig (inclusief de reserveband) regelmatig op beschadigingen, slijtage en vervorming te controleren. Indien u twijfelt over de conditie van een band, dient u deze onmiddellijk te laten controleren door een bandenreparatiebedrijf of uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

BANDENSPANNINGEN

U dient alle bandenspanningen, ook die van de reserveband, met een nauwkeurige drukmeter regelmatig te controleren, wanneer de banden koud zijn.

De bandenspanningen dienen bij koude banden te worden gecontroleerd, nadat het voertuig langer dan 3 uur heeft stilgestaan. Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning is gevaarlijk zacht opgepompt.

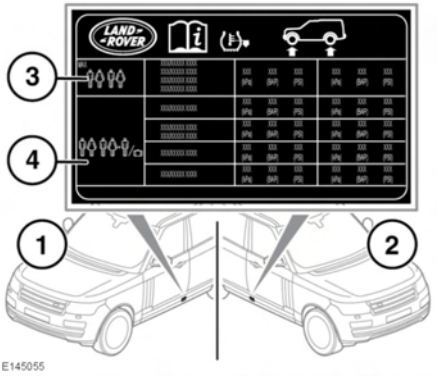
Rijd nooit met uw voertuig als de bandenspanningen niet correct zijn. Bij te lage bandenspanning zal de band zich te veel plooien en treedt er ongelijkmatige bandslijtage op. De band kan dan plotseling defect raken. Bij te hoge bandenspanning rijdt u niet comfortabel, slijt de band ongelijkmatig en is het rijgedrag ongunstig.

Te lage bandenspanning resulteert ook in verminderde brandstofefficiëntie en kortere levensduur van het loopvlak en kan van invloed zijn op het weggedrag en de remweg van het voertuig.

Als het voertuig in de felle zon heeft gestaan of gebruikt is bij hoge omgevingstemperaturen, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de spanningen opnieuw controleert.

De aanbevolen bandenspanningen voor alle beladingen staan vermeld op een sticker in de opening van het bestuurdersportier.

Houd bij controleren en aanpassen van de bandenspanningen altijd rekening met de belading van het voertuig.



1. Plaats van de bandeninformatiesticker bij een voertuig met het stuur links.
2. Plaats van de bandeninformatiesticker bij een voertuig met het stuur rechts.
3. Informatie voor lichte belading.
4. Informatie voor zware belading.

Controleer de toestand en de spanning van de banden, inclusief het reservewiel, wekelijks en voor lange reizen.

Als u de bandenspanningen controleert in een beschermende overdekte ruimte (zoals een garage) en vervolgens bij lage buitentemperaturen met het voertuig rijdt, kan er een te lage spanning optreden.

Na verloop van tijd treedt steeds een klein drukverlies op. Als dit verlies groter is dan 14 kPa / 1,4 bar / 2 psi per week, dient u de oorzaak door een vakbekwame monteur te laten opsporen en verhelpen.

Als het toch noodzakelijk is om de bandenspanningen te controleren terwijl de banden warm zijn, reken er dan op dat de spanning verhoogd is met circa 30 - 40 kPa / 0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 psi. Onder deze omstandigheden mag u de bandenspanningen niet verlagen tot de waarden voor koude banden. Laat de banden eerst volledig afkoelen voordat u de bandenspanningen aanpast. Zie **213, VELG- EN BANDENMATEN** voor standaardbandenspanningen.

Als de banden zijn leeggelaten tot de comfortinstelling, of opgepompt tot de instelling voor zware belading, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden aangepast overeenkomstig de voertuigbelading en de bandenspanningen. Zie 221, VOERTUIGBELADING.

U dient de bandenspanningen aan de hand van de volgende procedure te controleren en aan te passen.

Oefen geen overmatige of zijdelingse kracht uit op de meter/opblaasmond, om beschadiging van de ventielen te voorkomen.

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Zet een bandenspanningsmeter/opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Nadat u de band hebt opgeblazen, verwijdert u de meter en zet u hem nogmaals op de band, voordat u de spanning afleest. Als u dit nalaat, krijgt u mogelijk een onnauwkeurige aflezing.
5. Bij te hoge bandenspanning verwijdert u de meter en laat u lucht uit de band ontsnappen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter weer op het ventiel en controleer de spanning.
6. Herhaal de procedure door lucht bij te vullen of te laten ontsnappen, totdat de band de juiste spanning heeft.
7. Breng het ventieldopje weer aan.

BANDVENTIELEN

Schroef de ventieldopjes altijd stevig op de bandventielen om te zorgen dat er geen water of vuil kan binnendringen. Controleer de ventielen op lekkage terwijl u de bandenspanningen controleert. Zie **220, BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM** voor TPMS-ventielen.

LEKKE BANDEN

Rijd niet met een voertuig met een lekke band. Zelfs wanneer de band op spanning lijkt te zijn, kan deze gevaarlijk zacht zijn en steeds zachter worden. Vervang de band of neem contact op met een erkend reparateur.

VERVANGINGSBANDEN

Gebruik bij vervanging altijd banden van hetzelfde type en zo mogelijk ook van dezelfde fabrikant en met hetzelfde profiel.

De belastings- en snelheidsindex van alle vervangende banden moet altijd ten minste dezelfde specificatie hebben als de Original Equipment (OE) (zie 213, VELG- EN BANDENMATEN). Neem bij twijfel contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

Gebruik de banden niet op andere posities op het voertuig.

Als het gebruik van banden die niet door Land Rover zijn aanbevolen onvermijdelijk is, dient u de instructies van de bandenfabrikant eerst te lezen en u zich strikt daaraan te houden.

Als het profiel tot een restdiepte van ca. 2 mm is afgesleten, verschijnen er slijtage-indicators aan de oppervlakte van het bandprofiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel als zichtbare indicatie.

Alle 4 de banden moeten als een complete voertuigset worden vervangen. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per asset (voor of achter). Nadat u de banden hebt vervangen, dient u de wielen altijd opnieuw te laten balanceren en de uitlijning te laten controleren.

Zie **224, BANDENSPANNINGEN** voor de juiste bandenspecificatie en bandenspanningen.

PLATTE PLEKKEN VERMIJDEN

In gebieden waarin er langdurig sprake is van een hoge omgevingstemperatuur, is het mogelijk dat de bandwand zachter wordt. Als het voertuig gedurende langere perioden stil staat, raken de banden op het punt waarop deze met de ondergrond in aanraking zijn mogelijk vervormd. De banden vertonen hierbij een platte plek.

Dit is normaal. Wanneer u vervolgens met het voertuig gaat rijden, kunnen er trillingen worden waargenomen die het gevolg zijn van dergelijke platte plekken. Deze trillingen zullen geleidelijk aan verdwijnen naarmate u langer met het voertuig rijdt.

U kunt het vormen van platte plekken op de banden bij langere stilstand minimaliseren door de bandenspanningen te verhogen tot de maximale, op de wang van de band aangegeven spanning. Voordat u weer met het voertuig de weg op gaat, moeten de bandenspanningen aan de specificaties voor rijden op de weg voldoen (zie **224, BANDENSPANNINGEN**).

VERSLECHTERING VAN DE BANDEN

De kwaliteit van banden verslechtert na verloop van tijd door de inwerking van ultraviolette straling, hoge temperaturen, zware belasting en andere milieufactoren. Wij raden u aan om de banden ten minste elke zes jaar te vervangen, maar mogelijk is vervanging al eerder vereist.

WINTERBANDEN GEBRUIKEN

In veel landen bestaat wetgeving die u verplicht winterbanden te gebruiken tijdens bepaalde perioden van het jaar.

M+S (modder en sneeuw) banden hoeven niet te worden vervangen, omdat deze tevens op winteromstandigheden zijn afgestemd. De aanduiding **M+S** op de wang van de band geeft aan dat het een vierseizoenenband is die het hele jaar door kan worden gebruikt, ook bij lage temperaturen, sneeuw en ijs.



Dit symbool duidt speciale winterbanden aan, die kunnen worden gemonteerd wanneer een optimale grip in winteromstandigheden is vereist of wanneer het voertuig onder zwaardere winteromstandigheden zal worden gebruikt.

Opmerking: *Speciale winterbanden hebben vaak een lagere snelheidswaarde dan de banden van de originele uitrusting. Houd u daarom aan de snelheidsbeperking voor de winterband.*

De bandenspanningen op de bandeninformatiesticker zijn voor gebruik onder alle omstandigheden voor de oorspronkelijk gemonteerde banden. Als er een band met een beperkte snelheidswaarde is gemonteerd, zijn de aanbevolen bandenspanningen alleen van toepassing bij snelheden van minder dan 160 km/u (100 mph).

Voor optimale tractie moet u minimaal 160 kilometer (100 mijl) met de banden op een droge weg rijden voordat u ermee op sneeuw of ijs rijdt.

Door Land Rover goedgekeurde maten voor winterbanden	
Velgen van 19 inch	235/65 R19
Velgen van 20 inch	255/55 R20
	265/50 R20*
Velgen van 21 inch	265/45 R21
	275/45 R21 *
Velgen van 22 inch	275/40 R22

Opmerking: ******* *Banden met noppen zijn marktafhankelijk. Raadpleeg een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.*

Voor het gebruik van winterbanden kan, afhankelijk van de oorspronkelijk gemonteerde wielen, montage van een andere maat wielen vereist zijn. U moet alle vier de wielen vervangen.

Als in de wielen met winterbanden standaard rubberen ventielen zitten, zal het waarschuwingslampje van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 75 minuten knipperen en dan blijven branden. Op het message centre verschijnt bovendien de mededeling **BANDENSPANNING SYSTEEMFOUT**.

Wanneer de originele wielen en banden weer worden gemonteerd, moet een korte afstand met het voertuig worden gereden om het TPMS terug te stellen en de waarschuwingslamp te laten doven.

SNEEUWKETTINGEN

U mag sneeuwkettingen alleen gebruiken bij zware sneeuwval, op samengepakte sneeuw.

Als u voorzieningen voor het vergroten van de tractie hebt aangebracht, mag u nooit sneller rijden dan 50 km/u (30 mijl/u).

Breng nooit voorzieningen voor het vergroten van de tractie op een ruimtebesparend reservewiel aan.

Bij zware sneeuwval op samengepakte sneeuw kunnen door Land Rover goedgekeurde sneeuwkettingen de tractie verbeteren. U mag ze niet voor terreinrijden gebruiken.

Als sneeuwkettingen moeten worden gebruikt terwijl er geen samengepakte sneeuw ligt, moeten onderstaande punten in acht worden genomen:

- Op het voertuig mag u alleen voorzieningen gebruiken die door Land Rover zijn goedgekeurd. Alleen de door Land Rover goedgekeurde voorzieningen zijn getest om te waarborgen dat ze het voertuig niet kunnen beschadigen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.
- De gemonteerde velgen en banden moeten voldoen aan de specificaties van de originele uitrusting.
- Volledige sneeuwkettingen kunnen worden aangebracht op de achterwielen van voertuigen met 19 of 20 inch velgen.
- Halve sneeuwkettingen kunnen worden aangebracht op de achterwielen van voertuigen met 21 of 22 inch velgen.
- Monteer sneeuwkettingen altijd paarsgewijs op dezelfde as.
- U dient de instructies van de fabrikant van de voorzieningen voor het vergroten van de tractie altijd te lezen, te begrijpen en op te volgen. Let vooral op de instructies over de maximumsnelheid en het aanbrengen van de voorzieningen.
- Voorkom schade aan de banden/het voertuig door de voorzieningen te verwijderen zodra de omstandigheden dit toelaten.

VERKLARING OMTRENT DE BANDEN (alleen India)

Alle geïmporteerde banden voldoen aan de vereisten van het Bureau of Indian Standards (BIS) en voldoen aan de vereisten van de Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989. De banden zijn identiek aan de banden die als Original Equipment (OE) voor Land Rovers zijn geleverd en die volledig zijn goedgekeurd voor de Indiase markt.