

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP DE ACCU



Zorg dat er geen open vuur of andere ontstekingsbronnen in de buurt van de accu komen, aangezien er uit de accu explosieve gassen kunnen komen.



Zorg dat u tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de buurt van de accu of bij het hanteren van de accu een geschikte veiligheidsbril draagt om de ogen te beschermen tegen zuurspetters.



Om het risico op letsel te verkleinen mag u geen kinderen in de buurt van de accu toelaten.



Houd er rekening mee dat er explosieve gassen uit de accu kunnen komen.



De accu bevat zuur, dat uitermate corrosief en giftig is.



Raadpleeg het instructieboekje voor informatie voordat u de accu hanteert.

HULPSTARTKABELS AANSLUITEN



Sluit de hulpstartkabels nooit aan op een van de accupolen van uw voertuig. Als u dit toch doet, kan er een vonk ontstaan, wat een explosie tot gevolg kan hebben. Het kan ook leiden tot schade aan het laadsysteem.



Bewegende onderdelen van de motor kunnen ernstig letsel veroorzaken. Wees zeer voorzichtig wanneer u in de buurt van bewegende motoronderdelen werkt.



Voordat u probeert een voertuig te starten, controleert u of de handrem is aangetrokken, of de wielen zijn geblokkeerd. Zorg dat de parkeerstand is geselecteerd.



Draag een geschikte veiligheidsbril tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de buurt van de accu.



Probeer nooit om een voertuig te starten waarvan de elektrolyt in de accu bevroren kan zijn.



Bij normaal gebruik stoten accu's explosieve gassen uit, die ernstige ontploffingen en ernstig letsel kunnen veroorzaken. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de motorruimte.



Zorg dat het goede voertuig en het defecte voertuig elkaar niet raken, behalve door middel van de hulpstartkabels.

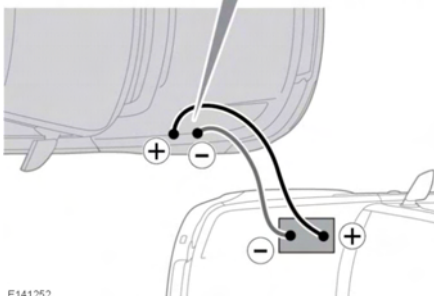
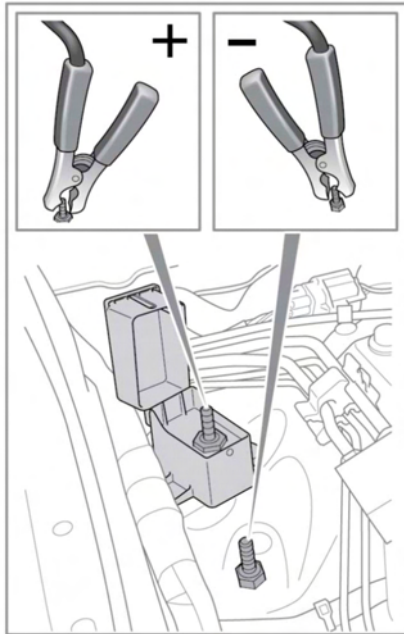


Controleer of de accu of de starthulp een spanning van 12 V heeft.



Koppel de hulpstartkabels los voordat u elektrische apparatuur gebruikt.

Opmerking: Controleer voordat u hulpstartkabels aansluit eerst of de accu-aansluitingen van het voertuig in orde zijn en of alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.



E141252

1. Sluit een uiteinde van de positieve (rode) hulpstartkabel aan op de pluspool van de goede accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (rode) hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu.
3. Sluit een uiteinde van de negatieve (zwarte) hulpstartkabel aan op de minpool van de goede accu.

4. Sluit het andere uiteinde van de negatieve (zwarte) hulpstartkabel aan op de aarde/massapool van de lege accu.

Opmerking: Controleer of geen van de kabels bewegende delen raken en alle 4 de aansluitingen goed vast zitten.

5. Start de motor van het hulpvoertuig en laat deze een paar minuten stationair lopen.
6. Start de motor van het defecte voertuig.

Opmerking: Schakel pas elektrische apparatuur van het defecte voertuig in nadat u de hulpstartkabels hebt verwijderd.

7. Laat beide voertuigen een paar minuten lang stationair draaien.
8. Schakel de motor van het hulpvoertuig uit.
9. Koppel de negatieve (zwarte) hulpstartkabel los van het massapunt in het voertuig dat eerder defect was.
10. Koppel de negatieve (zwarte) hulpstartkabel los van de accu van het donorvoertuig.
11. Koppel de positieve (rode) hulpstartkabel los van de accu die eerder leeg was.
12. Koppel de positieve (rode) hulpstartkabel los van het massapunt van het goede voertuig.

EEN HULPMIDDEL VOOR STARTEN AANSLUITEN



U mag het hulpmiddel voor starten niet direct op een accupool op uw voertuig aansluiten. Als u dit toch doet, kan er een vonk ontstaan, wat een explosie tot gevolg kan hebben. Het kan ook leiden tot schade aan het laadsysteem.

Als u het voertuig wilt starten met een hulpmiddel voor starten of een hulpaccu, volgt u de onderstaande instructies in de aangegeven volgorde.

1. Sluit de positieve (rode) kabel aan op de pluspool van het defecte voertuig.
2. Sluit de negatieve (zwarte) kabel aan op de minpool van het defecte voertuig.
3. Sluit het hulpmiddel voor starten aan en schakel het in.
4. Start de motor en laat deze stationair lopen.

5. Schakel het hulpmiddel voor starten uit en haal het los.
6. Koppel de negatieve (zwarte) kabel los van de minpool van het voertuig.
7. Koppel de positieve (rode) kabel los van de pluspool van het voertuig.

DE ACCU VERWIJDEREN



Schakel het contact uit voordat u de accupolen loskoppelt. Koppel altijd eerst de minpool los en sluit deze als laatste weer aan.



Verwijder voordat u werkzaamheden aan of in de buurt van de accu gaat uitvoeren eerst alle metalen sieraden en zorg dat metalen gereedschap of voertuigonderdelen niet in contact komen met de accupolen. Metalen voorwerpen kunnen vonken en/of kortsluiting veroorzaken. Dit kan een explosie veroorzaken.



Zorg dat de accupolen of -aansluitklemmen niet tegen uw huid aankomen. Ze bevatten lood en loodverbindingen die giftig zijn. Na het hanteren van de accu dient u uw handen altijd grondig te wassen.



Koppel altijd eerst de minpool los en sluit deze als laatste weer aan.



Wees voorzichtig wanneer u de accu uit of in het voertuig tilt. Hij is zwaar en kan bij het tillen en eventueel laten vallen letsel veroorzaken.



Bij het tillen of verplaatsen van de accu mag u hem niet kantelen, aangezien het kantelen van de accu onder een hoek van meer dan 45 graden schade kan opleveren en tevens tot gevolg kan hebben dat er elektrolyt lekt. Accu-elektrolyt is uiterst corrosief en giftig.



Als de accu op het voertuig is aangesloten, dient de ontluuchtingsleiding altijd op zijn plaats te zitten. Zorg dat de ontluuchtingsleiding niet verstopt is en er geen kinken in zitten. Als u dit nalaat, kan er druk in de accu worden opgebouwd, waardoor er een explosie kan plaatsvinden.



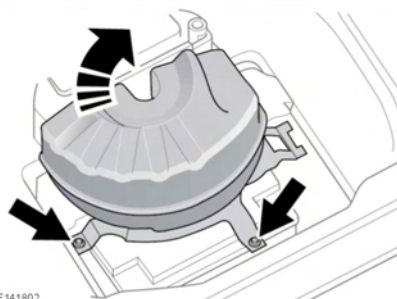
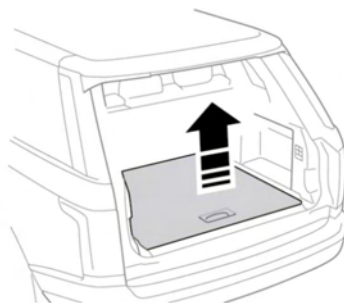
Laat de accu niet op een deel van het voertuig rusten, aangezien er door het gewicht schade kan ontstaan.



Laat de motor niet lopen terwijl de accu is losgekoppeld. Als u dit toch doet, kunt u het laadsysteem beschadigen.

Opmerking: Zorg dat alle elektrische circuits uitgeschakeld zijn, alle ruiten dicht zitten en het beveiligingssysteem is uitgeschakeld.

Opmerking: Verwijder de Smart-key uit het voertuig en wacht twee minuten, zodat alle systemen volledig kunnen uitschakelen.



E141802

1. Verwijder het vloerpaneel in de laadruiimte.

2. Verwijder het reservewiel. Zie **241, HET RESERVEWIEL VERWIJDEREN**.
3. Verwijder de 2 bouten. Til de linkerkant van de compressorbevestigingsplaat omhoog en zet deze rechtop.
4. Verwijder het isolatiepaneel.
5. Draai de moer van de minklem los. Til de kabel en de klem omhoog van de accupool.
6. Draai de moer van de plusklem los. Til de kabel en de klem omhoog van de accupool.
7. Trek aan de ontluuchtingsleiding om deze los te maken.
8. Til de accu aan de handgrepen uit het voertuig.

GEVOLGEN VAN HET LOSKOPPELEN

Het loskoppelen van de accu kan voor een aantal voertuigsystemen gevolgen hebben, vooral als de accu vóór het loskoppelen onvoldoende is opgeladen. Het alarm kan, afhankelijk van de status ervan, bijvoorbeeld afgaan op het moment dat de accu wordt losgekoppeld. Als het alarm inderdaad afgaat, kunt u het beveiligingssysteem op de gebruikelijke manier met de Smart-key uitschakelen. U zult de ruiten misschien moeten resetten voordat deze weer goed werken.

DE ACCU OPLADEN



Controleer of een acculader van het juiste type en met de juiste specificaties wordt gebruikt. Het gebruik van een ongeschikte acculader kan de accu beschadigen en zelfs laten exploderen.



Laad de accu altijd op in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Tijdens het opladen kan de accu een uiterst explosief en ontvlambaar gas produceren.



Voordat u met opladen begint, dient u de accu los te koppelen en uit het voertuig te verwijderen. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het elektrische systeem van het voertuig veroorzaken.



Volg altijd de bij de acculader geleverde instructies op. Als u dit nalaat, kan er ernstige schade aan de accu ontstaan.

Opmerking: Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. Het elektrolytpeil kan niet worden gecontroleerd of bijgevuld.

1. Verwijder de accu. Zie **230, DE ACCU VERWIJDEREN**
2. Sluit de acculader aan overeenkomstig de instructies van de fabrikant van de acculader.
3. Zodra de accu is opgeladen, schakelt u de stroom naar de acculader uit.
4. Koppel de acculaderkabels los van de accu.
5. Laat de accu een uur lang staan voordat u hem op het voertuig aansluit. Hierdoor kunnen eventuele explosieve gassen ontsnappen en vermindert u het explosiegevaar.

DE VOERTUIGACCU VERVANGEN



Monteer alleen een accu van het juiste type en met de juiste specificaties. Het monteren van een verkeerde accu kan brand of schade aan het elektrische systeem veroorzaken. Roep bij twijfel over het monteren van een accu deskundige hulp in.



U dient lege batterijen op de juiste manier als afval te laten verwerken, aangezien ze een aantal schadelijke stoffen bevatten. Vraag uw dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.



Zorg wanneer u een accu opnieuw monteert, dat de accupolen niet door metalen voorwerpen of voertuigonderdelen worden geraakt. Metalen voorwerpen kunnen een vonk of kortsluiting veroorzaken. Dit kan een explosie tot gevolg hebben.



Zorg dat de polen en klemmen van de accu schoon zijn en van een laagje vaseline zijn voorzien wanneer u de accu in het voertuig monteert. Dit zorgt voor goed elektrisch contact en helpt bij de corrosiepreventie.



Volg altijd de instructies van de accufabrikant op. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het voertuig en/of het elektrische systeem veroorzaken.

Een nieuwe accu behoort met plastic doppen op de accupolen geleverd te worden. Laat de doppen bij het monteren op hun plaats zitten en verwijder ze een voor een om de accukabels aan te sluiten.

Het opnieuw monteren is precies hetzelfde als het verwijderen, maar dan in omgekeerde volgorde. Zie

230, DE ACCU VERWIJDEREN.

Roep bij twijfel over het monteren van een accu altijd eerst deskundige hulp in.

ACCUCONTROLESYSTEEM

Als wordt geconstateerd dat de accu te snel ontladst, schakelt het Intelligent Power System Management (IPSM) niet-essentiële elektrische systemen uit om de acculading te behouden.

Als de mededeling **Energiebeheer** op het touchscreen wordt weergegeven terwijl de motor is uitgeschakeld, begint de IPSM een uitschakelprocedure. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.

Als de mededeling **Lage accuspanning - start motor** op het touchscreen en in het message centre wordt weergegeven terwijl de motor is uitgeschakeld, begint de IPSM een uitschakelprocedure. Op het message centre wordt het bericht weergegeven tot de auto volledig is uitgeschakeld of de motor wordt gestart. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.

Opmerking: Als de mededeling **Lage accuspanning - start motor** wordt weergegeven, rijdt u met het voertuig gedurende ten minste 30 minuten bij een temperatuur hoger dan 0 °C (32 °F) of ten minste 60 minuten bij temperaturen onder 0 °C (32 °F). Hierdoor kan de acculading tot een acceptabel niveau herstellen.