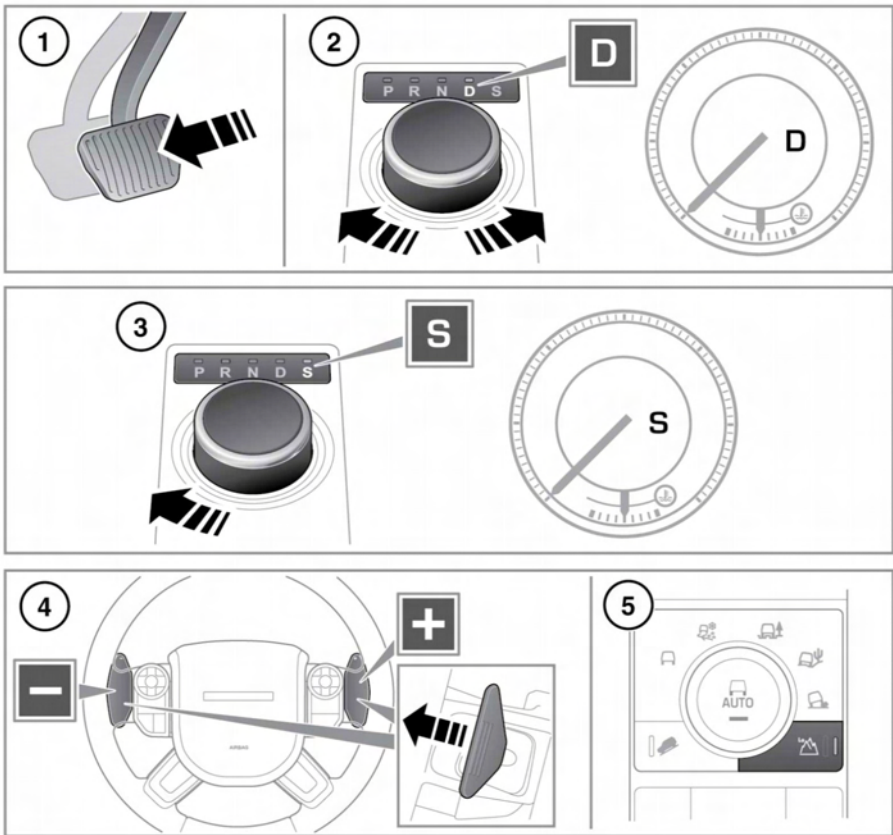


AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



E140336

1. Als u de rijstand (**D**) wilt selecteren terwijl het voertuig stil staat, moet u eerst het rempedaal intrappen.
2. Bij een uitvoering met een draaiknop draait u de knop naar de rijstand (**D**). In deze stand kunt u de schakelhendels gebruiken.

Opmerking: De schakelstand gaat terug naar volledig automatisch **D** (rijstand) indien de hendels niet worden gebruikt.

Als u terug wilt keren naar de stand volledig automatisch **D**, trekt u de rechterhendel gedurende 2 seconden naar voren.

3. Druk de knop in en draai deze naar **S** om de sportstand te selecteren.
S verschijnt op het instrumentenpaneel en het bijbehorende lampje van de draaiknop gaat branden.
4. Handmatig schakelen (CommandShift™) kan worden gebruikt wanneer de sportstand (**S**) is geselecteerd.

Gebruik de hendels aan het stuurwiel om te schakelen. Trek aan de linkerhendel (-) om terug te schakelen en aan de rechterhendel (+) om op te schakelen. Als u terug wilt keren naar de volautomatische sportstand, trekt u twee seconden lang aan de rechterhendel.

U gaat terug naar de rijstand door de transmissiehendel of de draaiknop weer in de stand **D** te zetten.

5. Druk op **Lo om de lage gearing te selecteren.**

De lage gearing dient alleen te worden gebruikt in situaties waarbij u met een lage snelheid moet manoeuvreren, zoals bij extremere omstandigheden bij terreinrijden. Gebruik geen lage gearing bij normaal rijden op de weg.

Als het voertuig een storing in het transmissiesysteem detecteert, wordt op het message centre een waarschuwing melding weergegeven en is er slechts een beperkt aantal versnellingen beschikbaar. Win onmiddellijk vakbekwaam advies in.



Wanneer het voertuig stil staat, moet u de transmissiehendel in de stand **P (parkeerstand) zetten.**



Selecteer altijd de stand **P en schakel het contact uit voordat u het voertuig verlaat.**



Zet de transmissie tijdens het rijden nooit in de stand **P**.



Selecteer nooit de achteruitrijstand (**R**) terwijl het voertuig vooruit rijdt.



Wanneer het voertuig achteruit rijdt, mag u nooit een stand voor vooruit rijden selecteren.



Laat de motor niet onbelast met hoge toerentallen draaien, of met een hoger dan normaal stationair toerental terwijl u de stand **D** of **R** selecteert, of wanneer het voertuig stilstaat terwijl een versnelling is ingeschakeld.



Wanneer de transmissie is ingesteld op permanent handmatig schakelen (waarbij in de sportstand de schakelhendels op het stuurwiel worden gebruikt) en u de dynamicfunctie selecteert, moet u het opschakelen geheel zelf verrichten. Dit houdt in dat de transmissie niet automatisch naar een hogere versnelling schakelt, ook niet als de motor de toerental limiet bereikt.



U mag het voertuig niet langdurig stil laten staan terwijl de transmissie in een versnelling staat en de motor loopt. Selecteer altijd **P** of **N** als de motor langere tijd stationair blijft draaien.

Meestal moet u stand **P** selecteren voordat u de motor uitschakelt. Als er een andere stand is geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt, wordt de draaiknop automatisch in stand **P** gezet voordat de knop in de middenconsole verdwijnt.

Als u de motor uitschakelt terwijl de neutraalstand (**N**) is geselecteerd, wordt na tien minuten automatisch de stand **P** geselecteerd. Deze vertraging is bijvoorbeeld handig als u het voertuig wilt wassen in een volautomatische wasstraat.

Als u de draaiknop niet naar **P** hebt gedraaid voordat u de motor hebt uitgeschakeld, kunt u de motor de volgende keer pas starten nadat u de stand **P** hebt geselecteerd.

In geval van pech selecteert de transmissie automatisch de stand **P**. Dit heeft tot gevolg dat het voertuig niet op alle 4 de wielen kan worden versleept. Een voertuig mag dan ook alleen worden geborgen door daartoe gekwalificeerde personen.

Als de draaiknop is geblokkeerd, verwijdert u de obstructie en start u de motor. De draaiknop moet nu gewoon omhoog komen uit de middenconsole. Als de knop niet omhoog komt, kunt u hem in de lage stand gebruiken. In dat geval wordt de stand **P** echter niet automatisch geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt. U moet de stand **P** dan handmatig selecteren. Laat de storing bij de eerstvolgende gelegenheid door een dealer/erkende reparateur verhelpen.

HANDMATIG SCHAKELEN

Als de stand **(D)** (rijstand) is geselecteerd, kunt u tijdelijk handmatig schakelen met de schakelhendels op het stuurwiel.

In de stand rijden **(D)** kunt u tijdelijk handmatig schakelen zolang u optrekt, afremt, een bocht neemt of de schakelhendels bedient. Om schade aan de transmissie en/of de motor te voorkomen wordt tijdelijk handmatig schakelen uitgeschakeld als het toerental van de motor te hoog is of de motor te zwaar wordt belast.

Als u langdurig handmatig wilt schakelen, selecteert u de stand **S** (sportstand) om permanent handmatig schakelen te activeren. Om schade aan de transmissie en/of de motor te voorkomen wordt permanent handmatig schakelen uitgeschakeld als het toerental van de motor te hoog is of de motor te zwaar wordt belast.

AFDALINGSREGELING

Als u in de stand **D** (rijstand) of **S** (sportstand) of met handmatig schakelen (CommandShift™) de afdalingsregeling (HDC) hebt geselecteerd, kiest en handhaaft de transmissie een lage versnelling, zodat de motor maximaal afremt. Als u de schakelhendel vanuit de rijstand **(D)** in de sportstand **(S)** plaatst of als u CommandShift™ uitschakelt, blijft de huidige versnelling geselecteerd totdat de afdaling is voltooid. Zie **133, BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGELING (HDC)**.

VAN GEARING VERANDEREN BIJ STILSTAND

Selecteer de neutraalstand **(N)** terwijl het voertuig stilstaat en de motor draait.

Druk kort op de knop **Lo**. Na een paar seconden bevestigt het systeem de status van de gearing.

CONTROLELAMPJES VOOR VERANDEREN VAN GEARING

Wanneer u de hoge gearing **(Hi)** gebruikt, brandt geen enkel gearinglampje.



Wanneer u de lage gearing gebruikt, branden het groene waarschuwingslampje op het message centre en het Lo-gearinglampje in de knop Lo.

Terwijl een andere gearing wordt geselecteerd, knipperen de controlelampjes als volgt:

Van Hi naar Lo:

- Het **Lo**-gearinglampje knippert tijdens het schakelen en gaat daarna continu branden.
- De mededeling **LAGE GEARING** verschijnt kort op het message centre.

Van Lo naar Hi:

- Het **Lo**-gearinglampje knippert tijdens het schakelen.
- Het **Lo**-gearinglampje gaat uit wanneer de schakeling is voltooid.
- De mededeling **HOOG BEREIK GESELECTEERD** verschijnt kort op het message centre.

GEARING VERANDEREN TIJDENS HET RIJDEN

Wij raden u aan om alleen van gearing te veranderen wanneer het voertuig stil staat. Ervaren terreinrijders kunnen tijdens het rijden van **Lo** naar **Hi** schakelen, zoals hieronder omschreven.

Opmerking: Schakelen van **Hi** naar **Lo** is alleen mogelijk bij stilstaand voertuig.

OVERSCHAKELEN VAN LAGE NAAR HOGE GEARING

Selecteer de neutraalstand (**N**) terwijl de rijsnelheid niet hoger is dan 60 km/u (38 mph). Druk kort op de knop **Lo** om **Hi**-gearing te selecteren.

Opmerking: Als op de knop **Lo** wordt gedrukt voordat stand **N** is geselecteerd, verschijnt op het message centre de mededeling **SELECTEER NEUTRAAL VOOR VERANDEREN GEARING**.

De status van de verandering van gearing wordt op het message centre weergegeven.

Selecteer de rijstand (**D**) wanneer de procedure is voltooid.

NOODLOOPFUNCTIE

Opmerking: U moet eraan denken dat de prestaties van het voertuig aanzienlijk zullen verminderen. Houd hiermee tijdens het rijden rekening. De schakelhendels worden uitgeschakeld. Win als dit zich voordoet zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

Bij een elektrische of mechanische storing wordt de werking van de transmissie beperkt. U kunt de transmissie dan nog wel in de standen **P**, **R**, **N**, **D** en **S** gebruiken om het voertuig naar een veilige plaats te rijden.

Bij sommige storingen wordt de selectieknop geblokkeerd in de geselecteerde versnelling totdat u het contact uitschakelt. Als het lampje van de geselecteerde versnelling knippert, wijst dit erop dat niet aan uw schakelverzoek kan worden voldaan. Selecteer opnieuw de stand **N** en herhaal de poging.

Neem contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur als de transmissie de gewenste versnelling nog steeds niet kan selecteren.