## DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

**Dynamic Stability Control (DSC) kan niet compenseren voor beoordelingsfouten van de bestuurder. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandachtig te rijden op een manier die veilig is voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers.**

**Dit voertuig is niet ontworpen om bochten te nemen met dezelfde snelheid als conventionele personenwagens, net zo min als sportwagens met lage wegligging goede prestaties kunnen leveren in het terrein. Vermijd zo mogelijk scherpe bochten of abrupte manoeuvres. Net zoals bij andere voertuigen van dit type kunt u door verkeerde besturing van het voertuig de macht over het stuur verliezen of omslaan.**

DSC handhaaft de voertuigstabiliteit, ook onder extreme rijomstandigheden, bij accelereren en bij wegrijden vanuit stilstand. Verder stelt het onstabiel rijgedrag vast, zoals onder- en overstuur en biedt het hulp bij het onder controle houden van het voertuig door de motoruitvoer te manipuleren en de remmen op afzonderlijke wielen te activeren. Als de remmen worden geactiveerd, kan enig lawaai ontstaan.

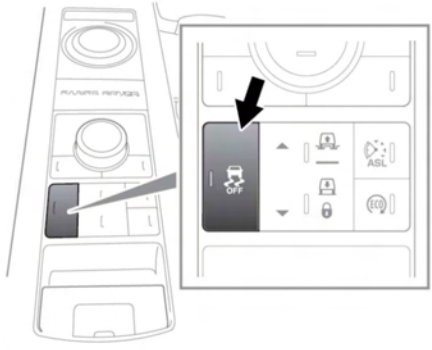
## DE DSC UITSCHAKELEN

**De veiligheid kan in gevaar worden gebracht als u de DSC op het verkeerde moment uitschakelt. Onder de meeste rijomstandigheden, en met name bij het rijden op de weg, raden wij u aan om de DSC niet uit te schakelen.**

DSC moet worden uitgeschakeld wanneer voorzieningen voor het vergroten van de tractie worden aangebracht. Zie **227, SNEEUWKETTINGEN**.

Onder bepaalde rijomstandigheden wordt het rijden aanzienlijk vergemakkelijkt door het uitschakelen van de DSC ter verbetering van de tractie. Deze omstandigheden zijn onder andere:

- Het voertuig uit een kuil of diep spoor schommelen.
- Wegtrekken in diepe sneeuw of op een los oppervlak.
- Rijden in diep zand of diepe modder.



E140348

U kunt de DSC uitschakelen door kort op de schakelaar voor het uitschakelen van de DSC te drukken. Het waarschuwingslampje DSC UIT gaat branden (zie **60, DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC) UIT (ORANJE)**). Wanneer de DSC is uitgeschakeld, heeft dit ook invloed op het ingrijpen van de traction control, waardoor de wielen vaker kunnen gaan spinnen.

***Opmerking:*** *In de automatische stand kan de DSC niet worden uitgeschakeld. Zie* ***131, DE TERRAIN RESPONSE BEDIENEN****.*

## DE DSC INSCHAKELEN

***Opmerking:*** *De DSC wordt aan het begin van iedere is contactcyclus automatisch ingeschakeld.*

Houd de toets voor het uitschakelen van de DSC kort ingedrukt om de DSC opnieuw in te schakelen. U kunt ook een nieuw speciaal programma van de Terrain Response selecteren.

***Opmerking:*** *De DSC wordt automatisch uitgeschakeld als u het contact uitschakelt.*