BELANGRIJKE INFORMATIE

Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten.

Laat het voertuig nooit uitrollen met de motor uitgeschakeld. Voor volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Als de motor is uitgeschakeld werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.

Als het rode waarschuwingslampje van de remmen gaat branden, dient u het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen en vakbekwaam advies in te winnen.

U mag nooit niet-goedgekeurde matten of andere belemmeringen onder de pedalen leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Rijden bij harde regen of door water kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Onder dergelijke omstandigheden raden wij u aan om het rempedaal met tussenpozen zacht in te trappen om de remmen te drogen.

WEGRIJDEN OP EEN STEILE HELLING

Wegrijden op een steile helling treedt in werking wanneer u vanuit stilstand een steile helling oprijdt. Als u uw voet van het rempedaal haalt, laat de functie voor wegrijden op een steile helling de remdruk geleidelijk afnemen, zodat het voertuig soepel wegrijdt zonder eerst achteruit te rollen.

Een storing in de regeling voor wegrijden op een steile helling wordt aangegeven doordat het DSC-waarschuwingslampje gaat branden en een mededeling op het message centre verschijnt.

STEILE HELLINGEN

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stil staat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt doordat het ABS zonder het draaien van de wielen geen voertuigbeweging kan vaststellen.

Om dit tegen te gaan, laat u de remmen kort los zodat de wielen iets kunnen gaan draaien en trapt u daarna het rempedaal opnieuw in zodat het ABS de situatie weer onder controle krijgt.

NOODSTOPHULP (EBA)

Als u het rempedaal snel intrapt, wordt de remkracht automatisch door de noodstophulp (EBA) tot het maximum vergroot om het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Als u het rempedaal langzaam intrapt, maar het ABS vanwege de omstandigheden op de voorwielen werkt, verhoogt de EBA de remkracht, zodat het ABS de achterwielen ook onder controle krijgt.

De EBA wordt buiten werking gesteld als u het rempedaal loslaat.

Een storing in de EBA wordt aangegeven doordat het waarschuwingslampje van de remmen (zie **59, REMMEN (ORANJE)**) gaat branden en een bijbehorende waarschuwingsmededeling verschijnt. Rijd voorzichtig, waarbij u hard remmen vermijdt, en roep deskundige hulp in.

ELEKTRONISCHE REMKRACHTDISTRIBUTIE (EBD)

De EBD regelt de verhouding tussen de remkrachten die op de voor- en achterwielen worden uitgeoefend, zodat de doeltreffendheid van de remmen maximaal blijft.

Als het voertuig slechts licht is beladen (bijvoorbeeld met alleen de bestuurder), verlaagt de EBD de remkracht die op de achterwielen wordt uitgeoefend. Bij een zwaar beladen voertuig vergroot de EBD de remkracht op de achterwielen.

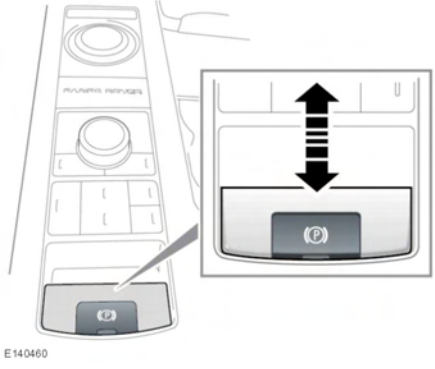
Een storing in de EBD wordt aangegeven doordat het waarschuwingslampje van de remmen (zie **58, REMMEN (ROOD)**) gaat branden en een bijbehorende waarschuwingsmededeling verschijnt. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.

ELEKTRISCHE HANDREM (EPB)

De handrem werkt op de achterwielen. U kunt het voertuig dan ook alleen veilig parkeren als het op een harde en stabiele ondergrond staat.

U mag er niet op vertrouwen dat de handrem effectief werkt wanneer de achterwielen in modder of water zijn ondergedompeld.

Opmerking: *Als u het voertuig onder zware omstandigheden bij terreinrijden gebruikt, zoals bij rijden door water of diepe modder, moet de handrem extra worden onderhouden en afgesteld. Neem hiervoor contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.*



Trap bij ingeschakeld contact het rempedaal in en duw de EPB-schakelaar omlaag. De elektronische handrem wordt nu losgezet.

Trek de handrem aan wanneer het voertuig stil staat door de EPB-schakelaar kort omhoog te trekken en los te laten. Het waarschuwingslampje van de handrem (zie **59, HANDREM (ROOD)**) gaat branden om aan te geven dat de handrem is aangetrokken.

Als u de EPB inschakelt terwijl u langzamer rijdt dan 3 km/u (2 mph), komt het voertuig abrupt tot stilstand. De remlichten zullen niet gaan branden.

Als u met het voertuig rijdt terwijl de handrem is aangetrokken of de handrem herhaaldelijk gebruikt om het voertuig af te remmen, kunt u het remsysteem ernstig beschadigen.

In een noodsituatie kunt u de snelheid geleidelijk laten afnemen door de EPB-hendel omhoog te trekken en in die stand te houden terwijl u sneller rijdt dan 3 km/u (2 mph). Het waarschuwingslampje van de remmen gaat branden, u hoort een geluidssignaal en er verschijnt een mededeling op het bestuurderinformatiecentrum. De remlichten zullen nu wel gaan branden.

Als het voertuig stil staat, de EPB is aangetrokken, de transmissie in de rijstand (**D**) of de achteruitrijstand (**R**) staat en u het gaspedaal intrapt, wordt de EPB losgelaten en kunt u wegrijden.

Opmerking: *De EPB kan alleen automatisch worden losgezet wanneer het bestuurdersportier is gesloten of de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel heeft omgedaan.*

Bij schakelen vanuit **P** (parkeerstand) bij ingeschakelde EPB, wordt de EPB automatisch losgezet om soepel weg te kunnen rijden.

Als het systeem een storing in de EPB signaleert, gaat het oranje waarschuwingslampje van de remmen branden en wordt op het message centre een waarschuwing weergegeven.

Als het systeem een storing signaleert terwijl de EPB in werking is, gaat het rode waarschuwingslampje van de handrem knipperen en wordt op het message centre een waarschuwing weergegeven.

Opmerking: *Het rode waarschuwingslampje van de handrem zal minstens tien seconden blijven branden nadat u het contact hebt uitgeschakeld.*