HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

Controleer de motorolie elke week. Als u ziet dat het oliepeil te veel of plotseling daalt, moet u deskundige hulp inroepen.

Als de mededeling **OLIEDRUK LAAG** verschijnt, dient u de motor zo snel mogelijk uit te schakelen zodra u dit veilig kunt doen, en vakbekwaam advies in te winnen. U mag de motor niet starten totdat de oorzaak bekend en verholpen is.

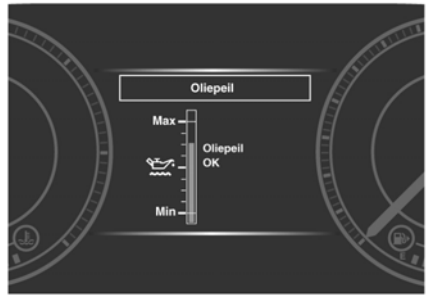
Voordat u het oliepeil controleert, zorgt u dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig staat op een vlakke ondergrond.
- De motorolie is op bedrijfstemperatuur (de olie is warm).
- De motor is 10 minuten uitgeschakeld geweest. Het systeem geeft pas een betrouwbare waarde als het oliepeil zich heeft gestabiliseerd.

U kunt het oliepeil als volgt controleren:

1. Schakel het contact in (start de motor niet). Zie **97, HET CONTACT INSCHAKELEN**.
2. Zorg dat de stand **P** (parkeerstand) is geselecteerd.
3. Selecteer **Onderhoudsmenu** in het menu van het instrumentenpaneel (zie **64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).
4. Selecteer **Oliepeildisplay**. Op het instrumentenpaneel wordt het huidige oliepeil weergegeven, plus eventueel advies om olie bij te vullen.
5. Vul bij volgens de aanwijzingen.

Op de schaalverdeling wordt een indicatie van het oliepeil aangegeven. De mededelingen rechts naast de schaalverdeling geven informatie over mogelijk te verrichten noodzakelijke handelingen.



E139193

Als het oliepeil binnen het vereiste bedrijfsbereik ligt, verschijnt de mededeling **Motoroliepeil OK**. Vul geen extra motorolie bij.

Als het oliepeil onder het vereiste bedrijfsbereik ligt, verschijnt een mededeling die u adviseert over de bij te vullen hoeveelheid motorolie (bijvoorbeeld **Vul 0,5 liter**). Vul de geadviseerde hoeveelheid motorolie bij.

Als de mededeling **Motoroliepeil te vol** verschijnt, moet u onmiddellijk deskundig advies inwinnen. Rijdt niet met het voertuig, omdat anders de motor ernstig beschadigd raakt.

Als de mededeling **Motoroliepeil te leeg** verschijnt, vult u 1,5 liter (2,6 pint) motorolie bij en controleert u het oliepeil opnieuw.

Als de mededeling **Motoroliepeil niet beschikbaar** verschijnt, is het oliepeil nog aan het stabiliseren. Schakel het contact uit, wacht tien minuten en kijk vervolgens nogmaals naar de oliepeilweergave.

Als de waarschuwingsmededeling **OLIEPEILCONTROLE DEFECT** verschijnt, dient u vakbekwaam advies in te winnen.

OLIE BIJVULLEN

De garantie op uw voertuig kan komen te vervallen in geval van schade die is ontstaan door het gebruik van olie die niet aan de vereiste specificatie voldoet.

Als u geen olie gebruikt die aan de vereiste specificatie voldoet, kunt u overmatige motorslijtage, ophoping van drab en afzettingen en grotere milieuvervuiling veroorzaken. Hierdoor kan de motor defect raken.

Als er te veel olie wordt bijgevuld, kan de motor ernstige schade oplopen. U dient de olie in kleine hoeveelheden bij te vullen en het peil opnieuw te controleren om te waarborgen dat er niet te veel olie in de motor komt.

1. Verwijder de olievuldop.
2. Vul olie bij volgens de instructies op het scherm.
3. Veeg eventuele olie weg die bij het bijvullen is gemorst.
4. Controleer het oliepeil na 10 minuten opnieuw.

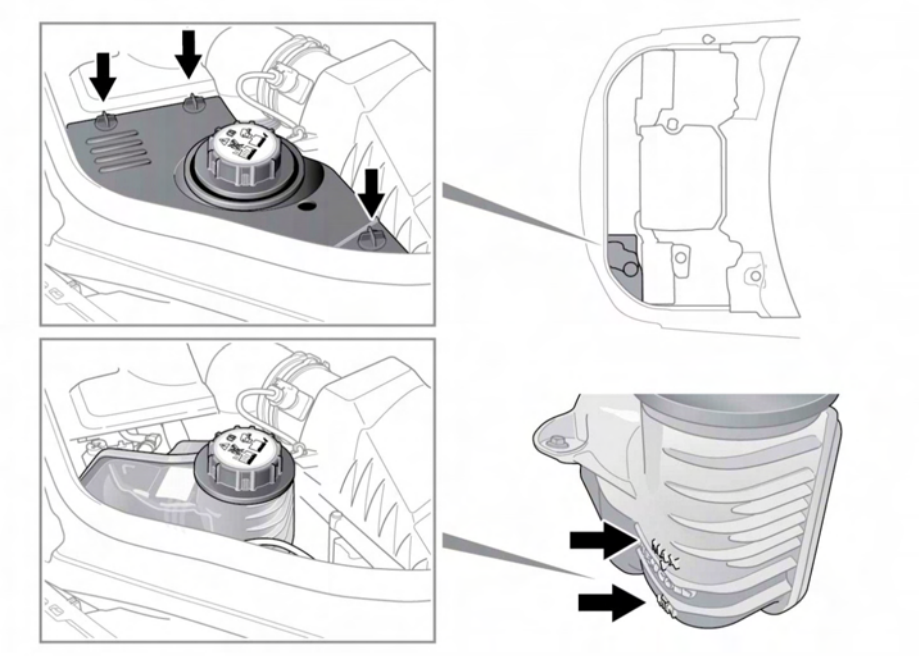
Het is uitermate belangrijk om olie van de juiste specificatie te gebruiken en te zorgen dat de olie geschikt is voor de klimaatomstandigheden waarin u uw voertuig gebruikt. Zie **208, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.

Opmerking: *Om het peil van het* ***MIN****- tot het* ***MAX****-merkteken te laten stijgen, hebt u voor alle voertuigmodellen ongeveer 1,5 liter (2,6 pint) olie nodig.*

HET KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

Als u de motor zonder koelvloeistof laat lopen, zal dit de motor ernstig beschadigen.

U dient het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir minstens één keer per week te controleren (bij het afleggen van lange afstanden of zware bedrijfsomstandigheden vaker). Controleer het peil altijd wanneer het systeem koud is.



E149668

1. Verwijder de 3 draaiclips waarmee de afdekking is bevestigd.
2. Til het deksel van het koelvloeistofreservoir.

Zorg dat het koelvloeistofpeil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op de zijkant van het expansiereservoir blijft. Negeer eventuele koelvloeistof die in het bovenste deel van het reservoir zichtbaar is

Als koelvloeistof of stoom wordt uitgestoten uit de drukdop of als het peil plotseling of met een grote hoeveelheid daalt, laat u het voertuig zo snel mogelijk bij een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur controleren.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN

U mag de vuldop nooit verwijderen wanneer de motor heet is, aangezien de ontsnappende stoom of het gloeiend hete water ernstig letstel tot gevolg kan hebben.

Vermijd het morsen van antivries op een hete motor, aangezien hierdoor brand kan ontstaan.

Schroef de vuldop langzaam los, zodat de druk kan ontsnappen voordat u de vuldop helemaal verwijdert.

Antivries is giftig en kan bij innemen dodelijk zijn. Bewaar flessen en blikken goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand per ongeluk antivries heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

Zorg dat u bij het rijden in gebieden waar zout in de waterleiding zit, altijd een hoeveelheid vers water (regenwater of gedestilleerd water) bij u hebt. Bijvullen met zout water kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.

Het gebruik van antivries die niet is goedgekeurd, beïnvloedt het motorkoelsysteem en dus ook de duurzaamheid van de motor nadelig.

Antivries beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Vul bij tot aan het merkteken **MAX** op de zijkant van het expansiereservoir. Gebruik alleen een mengsel van water en 50% goedgekeurde antivries. Zie **208, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.

Het soortelijk gewicht van een antivriesoplossing van 50% bij 20 °C (68 °F) is 1,068. De antivries beschermt tegen vorst tot –40 °C (–40 °F).

Antivries bevat belangrijke anticorrosiemiddelen. Het antivriesgehalte van de koelvloeistof moet het hele jaar door (niet alleen bij lage temperaturen) 50% ± 5% zijn. Om te waarborgen dat de anticorrosiewerking van de koelvloeistof behouden blijft, dient u het antivriesgehalte een keer per jaar te controleren en de vloeistof om de tien jaar helemaal te verversen, ongeacht de gereden afstand. Als u dit nalaat, kunnen de radiateur en de motoronderdelen corroderen.

Opmerking: *In een noodsituatie ;– en alleen als er geen goedgekeurde antivries beschikbaar is – vult u het koelsysteem bij met schoon water, maar houd er rekening mee dat de vorstbescherming aanzienlijk kleiner is. U mag niet bijvullen of verversen met conventionele antivriessoorten. Vraag bij twijfel advies aan een deskundige monteur.*

Zorg dat u de dop na het bijvullen helemaal vastdraait, door de dop zover te verdraaien dat u de rateldop hoort klikken.

HET REMVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

Remvloeistof is uitermate giftig. Bewaar flessen en blikken goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

Zorg dat u geen vloeistof op een hete motor morst, aangezien er brand kan ontstaan.

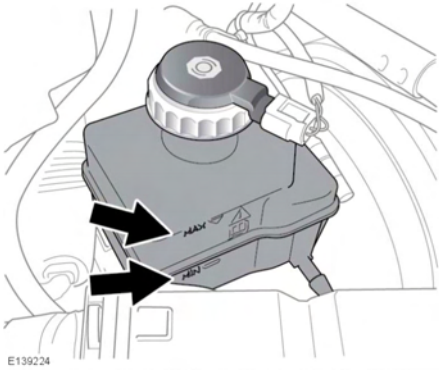
Rijd niet met het voertuig terwijl het vloeistofpeil onder het MIN-merkteken staat.

Roep onmiddellijk deskundige hulp in als de slag van het rempedaal ongewoon lang is of er een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof is verbruikt. Het rijden onder dergelijke omstandigheden kan langere remafstanden of zelfs het volledig uitvallen van de remmen tot gevolg hebben.

Als de vloeistofhoeveelheid in het remreservoir onder het aanbevolen peil daalt, gaat een rood waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden.

Opmerking: *Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen tot stilstand te brengen door voorzichtig het rempedaal in te trappen. Controleer het vloeistofpeil en vul de vloeistof zo nodig bij.*

Zet het voertuig op een vlakke ondergrond en controleer het vloeistofpeil minstens één keer per week (bij hogere kilometerstanden of onder zware bedrijfsomstandigheden vaker).



U moet de afdekking aan de bestuurderskant verwijderen om het remvloeistofpeil te controleren. Zie **196, AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - VERWIJDEREN**.

Het remvloeistofpeil moet tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken staan.

REMVLOEISTOF BIJVULLEN

Remvloeistof beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Gebruik alleen nieuwe vloeistof uit een luchtdicht blik (vloeistof uit geopende blikken, of vloeistof die eerder uit het systeem is afgetapt, heeft vocht opgenomen. Dit belemmert de prestaties. Gebruik deze vloeistof niet).

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul het reservoir tot het **MAX**-merkteken bij met de goedgekeurde remvloeistof. Zie **208, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.
4. Plaats de dop en de reservoirafdekking terug.

HET RUITENSPROEIERVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

Sommige ruitensproeiervloeistoffen zijn ontvlambaar, vooral wanneer ze in hoge of onderverdunde concentratie met vonken in aanraking komen. Laat de ruitensproeiervloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen.

Als u het voertuig bij temperaturen onder 4 °C (40 °F) gebruikt, dient u een ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming te gebruiken. Als u bij koud weer geen ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming gebruikt, kan het zicht verslechteren en is het risico op een botsing hoger.

Gebruik in het ruitensproeiervloeistofreservoir geen mengsel van antivries of azijn met water. Antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp kan beschadigen.

Als gevolg van het morsen van ruitensproeiervloeistof kunnen de carrosseriepanelen verkleuren. Zorg dat u geen vloeistof morst, vooral als u de vloeistof onverdund of in een hoge concentratie gebruikt. Mocht u toch wat morsen, dan dient u de plek onmiddellijk met water te wassen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN

Het ruitensproeiervloeistofreservoir levert zowel vloeistof aan de sproeiers van de voor- en achterruit als aan de koplampsproeiers.

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir minstens elke week en vul het zo nodig bij. Vul het altijd bij met ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

Schakel de ruitensproeiers regelmatig in om te controleren of de sproeimonden zowel open als goed gericht zijn.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul het reservoir bij totdat de vloeistof in de vulhals zichtbaar is.
4. Plaats de vuldop terug.

VLOEISTOFPEIL DYNAMIC RESPONSE CONTROLEREN

De vloeistof van het dynamic response-systeem is uiterst giftig. Houd flessen/blikken afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

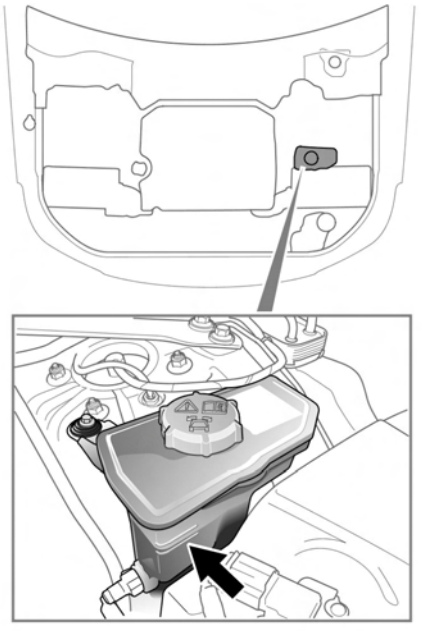
Start de motor niet als het vloeistofpeil tot onder het **MIN**-teken is gedaald. Anders kan het dynamic response-systeem ernstig beschadigd raken.

Roep onmiddellijk deskundige hulp in wanneer het vloeistofpeil duidelijk gedaald is.

Als het vloeistofverlies langzaam plaatsvindt, mag u het reservoir bijvullen tot het hoogste peilmerkteken, zodat u met het voertuig naar een werkplaats kunt rijden om het te laten inspecteren. Wij raden u echter aan om deskundige hulp in te roepen voordat u met het voertuig gaat rijden.

Rijd het voertuig niet naar een garage wanneer de kans bestaat dat lekvloeistof op een heet oppervlak, zoals de uitlaat, kan terechtkomen.

Controleer het peil en vul vloeistof bij wanneer de motor is uitgeschakeld en het systeem koud is.



E139218

Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

VLOEISTOF VAN HET DYNAMIC RESPONSE-SYSTEEM BIJVULLEN

De vloeistof van het dynamic response-systeem beschadigt gelakte oppervlakken. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

U mag het reservoir niet tot boven het **MAX**-teken vullen.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul het reservoir bij met de goedgekeurde vloeistof totdat het vloeistofpeil tussen de **MIN**- en **MAX**-merktekens staat. Zie **208, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.
4. Plaats de vuldop terug.