

## BEREICHSWECHSEL WÄHREND DER FAHRT

Es wird empfohlen, den Bereichswechsel bei stehendem Fahrzeug vorzunehmen. Erfahrene Geländefahrer können einen Fahrbereichswechsel während der Fahrt wie nachstehend beschrieben vornehmen.

## AUTOMATIKGETRIEBE – WECHSEL VOM HOHEN IN DEN NIEDRIGEN FAHRBEREICH

1. Liegt die Fahrgeschwindigkeit bei langsamer werdendem Fahrzeug zwischen 40 km/h und 3 km/h, den Wählhebel/Wählknopf auf **N** (Leerlauf) stellen.
2. Den hinteren Teil des Verteilergetriebeschalters drücken und **Lo** auswählen.
3. Warten, bis der Fahrbereichswechsel beendet ist (dies kann einige Sekunden dauern). Nach Abschluss den gewünschten Gang auswählen. Es kann erst ein Gang ausgewählt werden, wenn der Fahrbereichswechsel abgeschlossen ist.

## WECHSEL VOM NIEDRIGEN IN DEN HOHEN FAHRBEREICH

Bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von höchstens 60 km/h **N** auswählen bzw. den Leerlauf einlegen (Schaltgetriebe). Den vorderen Teil des Verteilergetriebeschalters in die Stellung **Hi** drücken und loslassen.

Der Bereichswechselstatus wird wie beim stationären Bereichswechsel angezeigt.

Jetzt die Fahrstellung **D** auswählen.