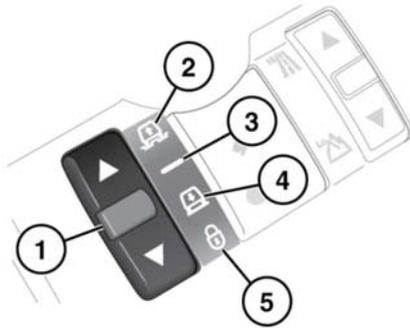


LUFTFEDERUNGSSYSTEM



Sicherstellen, dass sich Personen und Gegenstände in sicherer Entfernung vom Fahrzeug befinden, bevor die Aufhängung abgesenkt wird. Die Differenz zwischen Geländehöhe und Zugangshöhe kann bis zu 105 mm betragen.

Mit dem Luftfederungssystem kann das Fahrzeug über den Luftfederungsschalter angehoben oder abgesenkt werden.



E134945

1. Schalter zum Anheben/Absenken: Bei einem laufenden Höhenwechselvorgang leuchten die Aufwärts- bzw. Abwärts-Pfeile auf.
2. Kontrollleuchte „Geländehöhe“: Die Geländehöhe liegt um 55 mm über der normalen Höhe.
3. Kontrollleuchte „Normalhöhe“.
4. Kontrollleuchte „Zugangshöhe“: Die Zugangshöhe liegt um 50 mm unter der normalen Höhe.
5. Kontrollleuchte „Systemverriegelung“.

Hinweis: Das System kann das Fahrzeug auch automatisch anheben oder absenken (z. B. wenn ein Terrain-Response-Programm dies erfordert, oder bei hoher Fahrgeschwindigkeit).

Änderungen an der Fahrzeughöhe müssen vorgenommen werden, wenn alle Türen geschlossen sind. Außer bei Verwendung der Fernbedienung (siehe **87, FERNBEDIENUNG**) muss auch der Motor laufen. Wird während einer Höhenänderung eine Tür geöffnet, wird die Höhenänderung unterbrochen. Wird die Tür innerhalb von 90 Sekunden wieder geschlossen, wird der Höhenänderungsvorgang fortgesetzt. Werden die Türen innerhalb dieser Zeit nicht geschlossen, wird die Meldung **BESTÄTIGUNG FÜR AUFHÄNGUNGSHÖHE ERFORD.** auf dem Informationsdisplay angezeigt. Die gewünschte Höhe muss erneut ausgewählt werden, sobald die Türen geschlossen sind. Beim Anfahren kehrt das Fahrzeug zur normalen Höhe zurück.

Hinweis: Wird die Luftfederung mehrmals hintereinander benutzt, kann die Betriebsgeschwindigkeit nachlassen.

GELÄNDEHÖHE

Die Geländehöhe wird ausgewählt, indem der Schalter zum Anheben/Absenken bei einer Geschwindigkeit bis zu 40 km/h nach oben gedrückt wird. Wird er bei einer Geschwindigkeit von über 50 km/h ausgewählt, wird eine Warnmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt, und das System kehrt zur normalen Höhe zurück.

ERWEITERTER MODUS

Wenn die Karosserie angehoben wird (z. B. durch Aufbocken) oder unter erschwerten Geländebedingungen auf den Boden aufsetzt, kann das System automatisch in den erweiterten Modus schalten. Die Symbole im Schalter zum Anheben/Absenken blinken, und auf dem Informationsdisplay wird die Meldung **AUFHÄNGUNG IM ERWEITERTEN MODUS** angezeigt. Die Luftfederung kann das Fahrzeug automatisch anheben, damit das Hindernis überfahren werden kann.