

Die Ölstandsanzeige gibt den Füllstand an. Meldungen rechts von der Anzeige weisen auf eventuell erforderliche Maßnahmen hin.

Liegt der Ölstand im vorgegebenen Bereich, wird die Meldung **Motorölstand OK** angezeigt. Kein zusätzliches Motoröl hinzufügen.

Liegt der Ölstand unterhalb der erforderlichen Füllmenge, wird durch eine Meldung mitgeteilt, wie viel Öl nachgefüllt werden muss (z. B. **0,5 Liter nachfüllen**). Die empfohlene Ölmenge nachfüllen.

Wird die Meldung **Motorölstand Überfüllt** angezeigt, umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen. Das Fahrzeug nicht fahren, da sonst der Motor schwer beschädigt wird.

Wird die Meldung **Motorölstand Zu wenig Öl** angezeigt, 1,5 Liter Öl nachfüllen, anschließend den Ölstand erneut prüfen.

Wird die Meldung **Motorölstand Nicht verfügbar** angezeigt, stabilisiert sich der Ölstand. Die Zündung ausschalten, zehn Minuten lang warten, anschließend die Ölstandsanzeige auf dem Display erneut prüfen.

Wird die Warnmeldung **SYSTEMFEHLER MOTORÖLSTANDSÜBERWACHUNG** angezeigt, einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

NACHFÜLLEN VON ÖL

! Die Fahrzeuggarantie kann erlöschen, wenn Schäden durch die Verwendung eines Motoröls verursacht werden, das nicht der erforderlichen Spezifikation entspricht.

! Entspricht das Öl nicht der erforderlichen Ölspezifikation, können übermäßiger Motorverschleiß, Ölrückstände und Ablagerungen sowie erhöhte Umweltverschmutzung die Folge sein. Auch kann ein Motorausfall die Folge sein.

! Ein Überfüllen mit Öl kann zu einem schweren Motorschaden führen. Öl sollte in kleinen Mengen unter wiederholtem Prüfen des Ölstands nachgefüllt werden, damit der Motor nicht überfüllt wird.

1. Verschlussdeckel des Öleinfüllstutzens abnehmen.
2. Öl gemäß den Anweisungen der Ölstandsanzeige auf dem Display (3.0L-V6-Dieselmotor SD und V8-Benzinmotor) nachfüllen oder so nachfüllen, dass der Füllstand zwischen den Markierungen bzw. Kerben **MIN** und **MAX** auf dem Ölmesstab steht (3.0L-V6-Dieselmotor TD).
3. Während des Nachfüllens verschüttetes Öl aufwischen.
4. Den Ölstand nach zehn Minuten (3.0L-V6-Dieselmotor SD und V8-Benzinmotor) oder nach fünf Minuten (3.0L-V6-Dieselmotor TD) erneut prüfen.

Das verwendete Öl muss unbedingt der erforderlichen Ölspezifikation entsprechen und für die Klimabedingungen geeignet sein, in denen das Fahrzeug betrieben wird.

Hinweis: Um den Füllstand von der Markierung **MIN** auf die Markierung **MAX** am Ölmesstab zu erhöhen, müssen bei allen Modellen ca. 1,5 Liter nachgefüllt werden.

MOTORÖLSPEZIFIKATION

Modell	Spezifikationen
V8-Benzinmotor	Nur Motoröl 5W-20 gemäß Spezifikation WSS-M2C925-A verwenden.
V6-Dieselmotor	Nur Motoröl 5W-30 gemäß Spezifikation WSS-M2C934-B verwenden.

Land Rover empfiehlt: **Castrol EDGE Professional**

