

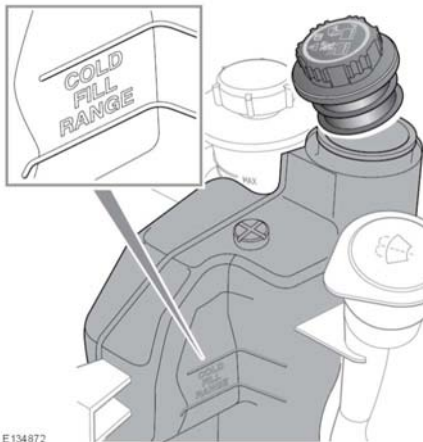
## KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS

**!** Das Laufen lassen des Motors ohne Kühlmittel führt zu schweren Motorschäden.

Der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter muss mindestens einmal wöchentlich geprüft werden (häufiger bei hoher Kilometerzahl oder erschwerten Betriebsbedingungen). Den Kühlmittelstand immer bei kaltem System prüfen.

Sicherstellen, dass der Kühlmittelstand zwischen den beiden Kühlmittelstandsmarkierungen „COLD FILL RANGE“ (Füllstand im Kaltzustand) an der Seite des Ausgleichsbehälters bleibt. Kühlmittel, das im oberen Bereich des Behälters zu sehen ist, ignorieren.

Ist der Füllstand plötzlich oder stark gefallen, das Fahrzeug so bald wie möglich von einem qualifizierten Techniker prüfen lassen.



## NACHFÜLLEN VON KÜHLMITTEL

**!** Den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters nie bei heißem Motor abschrauben. Der austretende Dampf oder das kochend heiße Wasser können schwere Verletzungen verursachen.



Kein Frostschutzmittel auf einen heißen Motor verschütten, da dadurch ein Brand ausgelöst werden kann.



Den Verschlussdeckel langsam lösen, so dass der Druck entweichen kann, bevor der Deckel vollständig entfernt wird.



Das Frostschutzmittel ist giftig und kann bei Verschlucken tödlich sein. Behälter verschlossen und außer Reichweite von Kindern aufbewahren. Wurde versehentlich Frostschutzmittel eingenommen, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.



Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.



Bei Reisen in Gebieten mit salzhaltiger Wasserversorgung immer einen Süßwasservorrat (Regen- oder destilliertes Wasser) mitführen. Ein Nachfüllen mit Salzwasser kann zu schweren Motorschäden führen.



Wird nicht das empfohlene Frostschutzmittel verwendet, hat dies eine nachteilige Wirkung auf das Kühlsystem des Motors und damit auf dessen Lebensdauer.



Frostschutzmittel greift den Lack an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.

Bis zur oberen Markierung oberhalb der Aufschrift „COLD FILL RANGE“ (Füllstand im Kaltzustand) an der Seite des Ausgleichsbehälters nachfüllen. Nur eine Mischung aus jeweils 50 % Wasser und Castrol SF-Frostschutzmittel verwenden.

Das spezifische Gewicht einer 50 %-Frostschutzmittellösung bei 20 °C beträgt 1,068 und schützt vor Frost bis zu -40 °C.