

MANUELLER GANGWECHSEL

Wenn im hohen Fahrbereich CommandShift™ ausgewählt wird, kann zum Anfahren der 1. oder der 2. Gang verwendet werden. Im niedrigen Fahrbereich kann der 1., 2. oder 3. Gang verwendet werden, was bei bestimmten Fahrbedingungen im Gelände nützlich sein kann.

GETRIEBE COMMANDSHIFT GEWÄHLT wird auf dem Informationsdisplay angezeigt, wenn sich das Getriebe im CommandShift-Modus befindet.

Hinweis: Zum Schutz des Motors schaltet das Getriebe automatisch hoch, um ein Überdrehen zu vermeiden, bzw. herunter, um den Motor zu entlasten.

BERGABFAHRKONTROLLE

Wird die Bergabfahrkontrolle (HDC) entweder im automatischen, im Sport- oder im CommandShift-Modus gewählt, wird ein niedriger Gang eingelegt und für eine maximale Motorbremswirkung beibehalten. Wird der Wählhebel von der Sport-/CommandShift-Stellung in die Stellung **D** gebracht, wird der gewählte Gang bis zum Ende der Bergabfahrt beibehalten. Siehe **101**, **HDC-BEDIENELEMENTE**.

VERTEILERGETRIEBE



E135856

1. Hoher Fahrbereich (Hi):

Hi ist auf allen normalen Straßen sowie in trockenem, ebenem Gelände zu verwenden.

2. Niedriger Fahrbereich (Lo):

Lo sollte nur in Situationen verwendet werden, bei denen das Manövrieren mit geringer Geschwindigkeit erforderlich ist.

Lo ist außerdem bei extremen Geländeanforderungen einzusetzen. Den Fahrbereich **Lo** nicht auf normalen Straßen einsetzen.

STATIONÄRER FAHRBEREICHSWECHSEL

Bei stehendem Fahrzeug den Wählhebel/Wählknopf auf **N** (Leerlauf) stellen.

Den Verteilergetriebeschalter zum gewünschten Bereich bewegen und loslassen. Der Schalter kehrt in seine Standardstellung zurück, und der Bereichswechselstatus wird nach mehreren Sekunden bestätigt.

BEREICHSWECHSELANZEIGEN

Im Fahrbereich **Hi** leuchtet die Kontrollleuchte im Schalter für **Hi** auf.



Im Fahrbereich **Lo** leuchten die grüne Warnleuchte in der Instrumentengruppe und die Kontrollleuchte im Schalter für **Lo** auf.

Während ein Bereichswechsel durchgeführt wird, blinken die Bereichsanzeigeleuchten wie folgt: Wechsel von **Hi** nach **Lo**:

- Die Warnleuchte für den Fahrbereich **Lo** und die Kontrollleuchte blinken während des Wechsels und leuchtet anschließend kontinuierlich.
- Die Bereichsanzeigeleuchte für **Hi** erlischt, nachdem der Wechsel abgeschlossen wurde.
- Die Meldung **GELÄNDEUNTERSETZUNG EINGELEGT** wird kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Wechsel von **Lo** nach **Hi**:

- Die Bereichsanzeigeleuchte für **Hi**, und die Warnleuchte und die Bereichsanzeigeleuchte für **Lo** blinken während des Wechsels.
- Die Bereichsanzeigeleuchte für **Hi** leuchtet kontinuierlich auf, nachdem der Wechsel abgeschlossen ist.
- Die Bereichsanzeigeleuchte für **Lo** erlischt, wenn der Wechsel abgeschlossen ist.
- Die Meldung **STRASSENGANG EINGELEGT** wird kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt.