

Alle nachstehend genannten Maßnahmen dürfen nur von einem Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb oder einer entsprechend ausgebildeten Person durchgeführt werden:

- Ausbau oder Reparatur von Kabeln oder Komponenten in der Nähe von SRS-Komponenten
- Installation elektrischer oder elektronischer Ausrüstung und Zubehörs
- Modifikationen an der Fahrzeugfront oder den Fahrzeugaußenseiten
- Anbringen von Zubehör an der Front oder den Seiten des Fahrzeugs




BEHINDERTENGERECHTER UMBAU

Insassen mit Behinderungen, die eine Modifikation des Fahrzeugs notwendig machen, müssen sich vor der Durchführung jeglicher Modifikationen an einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

DEAKTIVIEREN DES BEIFAHRERAIRBAGS

(außer Australien)

Der Beifahrerairbag kann mit dem Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter deaktiviert werden.

-  **Der Beifahrerairbag darf nur deaktiviert werden, wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht wird, bei dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt.**
-  **Crashtestdaten und -statistiken zeigen, dass Kinder in einem korrekt angebrachten Kindersitz auf dem Rücksitz des Fahrzeugs am sichersten untergebracht sind.**
-  **Ein Kinderrückhaltesystem darf nicht auf einem Sitz mit betriebsbereitem Frontairbag verwendet werden, da für das Kind bei einem Unfall ein hohes Risiko für schwere bzw. tödliche Verletzungen besteht.**

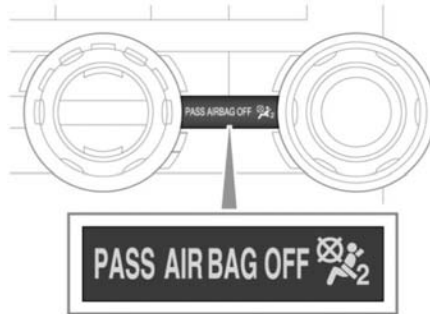


Es darf kein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht werden, wenn die SRS-Warnleuchte bei eingeschalteter Zündung Dauerlicht zeigt.

Deaktivieren des Beifahrerairbags:

1. Den Notschlüssel aus dem Smart Key entnehmen. Siehe **5, ENTRIEGELN DES FAHRZEUGS**.
2. Die Notschlüsselklinge in den Schlitz im Schalter einführen und den Schalter in die Aus-Stellung (OFF) drehen.
3. Die Beifahrerairbag-Betriebszustandsanzeige muss gelb leuchten.

Hinweis: Die Anzeige leuchtet nur auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.



E 135480



Sobald der Kindersitz vom Beifahrersitz entfernt wird, muss der Airbag wieder aktiviert werden. Andernfalls erhöht sich im Fall eines Unfalls das Risiko schwerer bzw. tödlicher Verletzungen für den Beifahrer.



Bei der Überprüfung des Betriebszustands des Beifahrerairbags sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist.