

Alle nachstehend genannten Maßnahmen dürfen nur von einem Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb oder einer entsprechend ausgebildeten Person durchgeführt werden:

- Ausbau oder Reparatur von Kabeln oder Komponenten in der Nähe von SRS-Komponenten
- Installation elektrischer oder elektronischer Ausrüstung und Zubehörs
- Modifikationen an der Fahrzeugfront oder den Fahrzeugaußenseiten
- Anbringen von Zubehör an der Front oder den Seiten des Fahrzeugs

## BEHINDERTENGERECHTER UMBAU

Insassen mit Behinderungen, die eine Modifikation des Fahrzeugs notwendig machen, müssen sich vor der Durchführung jeglicher Modifikationen an einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

## DEAKTIVIEREN DES BEIFAHRERAIRBAGS

(außer Australien)

Der Beifahrerairbag kann mit dem Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter deaktiviert werden.

-  **Der Beifahrerairbag darf nur deaktiviert werden, wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht wird, bei dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt.**
-  **Crashtestdaten und -statistiken zeigen, dass Kinder in einem korrekt angebrachten Kindersitz auf dem Rücksitz des Fahrzeugs am sichersten untergebracht sind.**
-  **Ein Kinderrückhaltesystem darf nicht auf einem Sitz mit betriebsbereitem Frontairbag verwendet werden, da für das Kind bei einem Unfall ein hohes Risiko für schwere bzw. tödliche Verletzungen besteht.**

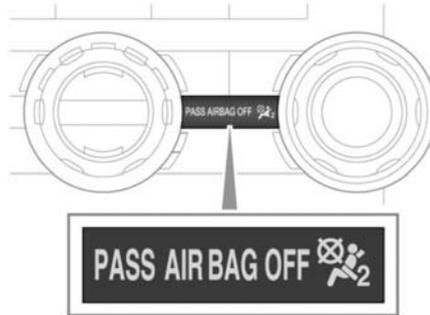


**Es darf kein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht werden, wenn die SRS-Warnleuchte bei eingeschalteter Zündung Dauerlicht zeigt.**

Deaktivieren des Beifahrerairbags:

1. Den Notschlüssel aus dem Smart Key entnehmen. Siehe **5, ENTRIEGELN DES FAHRZEUGS**.
2. Die Notschlüsselklinge in den Schlitz im Schalter einführen und den Schalter in die Aus-Stellung (OFF) drehen.
3. Die Beifahrerairbag-Betriebszustandsanzeige muss gelb leuchten.

*Hinweis: Die Anzeige leuchtet nur auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.*



E 135480



**Sobald der Kindersitz vom Beifahrersitz entfernt wird, muss der Airbag wieder aktiviert werden. Andernfalls erhöht sich im Fall eines Unfalls das Risiko schwerer bzw. tödlicher Verletzungen für den Beifahrer.**



**Bei der Überprüfung des Betriebszustands des Beifahrerairbags sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist.**