

Alle Reifen des Fahrzeugs (einschließlich des Reservereifens) müssen regelmäßig auf Beschädigung, Verschleiß und Verformung geprüft werden. Bei Zweifel hinsichtlich des Zustands eines Reifens den betreffenden Reifen unverzüglich von einem Reifenreparaturbetrieb oder einem Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb prüfen lassen.

REIFENDRÜCKE

⚠ Das Fahrzeug niemals mit falschem Reifendruck fahren. Durch zu niedrigen Reifendruck kommt es zu einer übermäßigen Verformung und zu einem ungleichmäßigen Reifenverschleiß. Dies kann einen plötzlich auftretenden Reifenschaden zur Folge haben. Zu hoher Reifendruck bewirkt eine Verringerung des Fahrkomforts, ungleichmäßigen Reifenverschleiß und mangelhaftes Fahrverhalten.

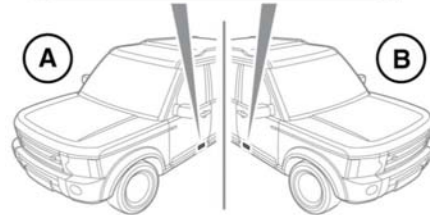
⚠ Der Reifendruck muss bei kalten Reifen, und nachdem das Fahrzeug über 3 Stunden lang gestanden hat, geprüft werden. Ein warmer Reifen hat einen gefährlich niedrigen Reifendruck, wenn er den für kalte Reifen empfohlenen oder einen geringeren Reifendruck aufweist.

⚠ Wenn das Fahrzeug in starkem Sonnenlicht geparkt oder bei hohen Umgebungstemperaturen eingesetzt wurde, den Reifendruck nicht verringern. Das Fahrzeug im Schatten parken und die Reifen abkühlen lassen, bevor der Reifendruck erneut kontrolliert wird.

⚠ Zu geringer Reifendruck erhöht zusätzlich den Kraftstoffverbrauch, verringert die Lebensdauer der Lauffläche und kann sich nachteilig auf das Fahr- und Bremsverhalten des Fahrzeugs auswirken.

KONTROLLE DES REIFENDRUCKS

XXXXXRXX XXXXXRXX XXXXXRXX XXXXXRXX	MAX. 3 Personen 1 Koffer	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)
TXXXXRXX TXXXXRXX TXXXXRXX TXXXXRXX	MAX. 3 Personen 1 Koffer	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)



E 134878

Die für leichte und schwere Beladung empfohlenen Reifendrucke sind auf einem Etikett im Türrahmen der Fahrertür angegeben.

⚠ Die Beladung des Fahrzeugs ist bei der Prüfung und Korrektur des Reifendrucks stets zu berücksichtigen.

- A. Lage des Reifeninformationsaufklebers bei einem Fahrzeug mit Linkslenkung
- B. Lage des Reifeninformationsaufklebers bei einem Fahrzeug mit Rechtslenkung

Den Zustand und Druck der Reifen, auch des Reserverads, wöchentlich und vor längeren Fahrten prüfen.

Wird der Reifendruck in einem geschützten, überdachten Bereich (z. B. einer Garage) geprüft, kann auf einer anschließenden Fahrt bei niedrigerer Umgebungstemperatur ein Reifenunterdruck entstehen.

Muss der Reifendruck bei aufgewärmten Reifen kontrolliert werden, ist zu erwarten, dass der Druck um bis zu 0,3-0,4 bar (30-40 kPa/4-6 psi) höher ist. In diesem Fall die Reifendrucke nicht auf den für kalte Reifen geltenden Fülldruck verringern. Die Reifen vollständig abkühlen lassen, bevor die Reifendrucke korrigiert werden. Für Informationen zu Standard-Reifendrucke siehe **208, REIFENDRÜCKE**.