

FAHRZEUGE MIT DIESELMOTOR

Land Rover empfiehlt, nur Dieselmotorkraftstoffe hoher Qualität zu verwenden.

Hinweis: Land Rover Fahrzeuge können mit einer Mischung von bis zu 5 % Biodiesel in Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 590 betrieben werden.

SCHWEFELGEHALT



Sofern das Fahrzeug mit einem Dieselmotorkraftstoff (DPF) ausgestattet ist, darf der maximale Schwefelgehalt 0,005 % nicht überschreiten. Bei Verwendung eines falschen Kraftstoffs wird der DPF schwer beschädigt.

Der Schwefelgehalt der in Land Rover Fahrzeugen verwendeten Dieselmotorkraftstoffe darf 0,3 % (3.000 Teile pro Million) nicht überschreiten.

In einigen Ländern enthält Dieselmotorkraftstoff höhere Schwefelanteile. In diesem Fall sind kürzere Wartungsintervalle erforderlich, um nachteilige Auswirkungen auf die Motorkomponenten zu reduzieren. Im Zweifelsfall einen Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb vor Ort um Rat fragen.

NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND



Den Tank niemals leerfahren. Dieser kann zu Schäden am Motor-, Kraftstoff- und Schadstoffbegrenzungssystem führen.

Wenn der Tank leer gefahren ist, sind mindestens 4 Liter Kraftstoff erforderlich, um den Motor wieder anzulassen. Die Zündung nach dem Tanken fünf Minuten eingeschaltet lassen, bevor der Motor angelassen wird. Das Fahrzeug muss 1,6 bis 5 km gefahren werden, um das Motormanagementsystem und die Überwachungssysteme zurückzusetzen.

Hinweis: Bei vollständig leerem Tank qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Dieselmotoren

Fahrzeuge mit Dieselmotor sind mit einem System ausgestattet, das die völlige Entleerung des Kraftstofftanks verhindert. Erreicht der Kraftstoffstand einen Mindestpegel, schaltet das System in eine Betriebsart, in der die Leistung verringert ist (d. h., der Motor läuft nicht mehr normal weiter). Anschließend geht nach etwa 1,6 km der Motor aus.

Durch diese Funktion wird ein Trockenlaufen des Kraftstoffsystems und eine dadurch bedingte Beschädigung des Fahrzeugs verhindert. Weist die Kraftstoffanzeige auf einen fast leeren Tank hin oder leuchtet die Warnleuchte auf, sind möglichst bald an der nächsten Tankstelle mindestens 4 Liter Kraftstoff zu tanken.

Wurde die Systemschutzfunktion aktiviert, muss das Fahrzeug zunächst betankt und anschließend mit den folgenden Schritten gestartet werden:

1. Bei betätigtem Bremspedal den START/STOP-Knopf gedrückt halten und den Motor fünf Sekunden lang durchdrehen lassen.
2. Den START/STOP-Knopf loslassen.
3. Bei durchgetretenem Bremspedal den START/STOP-Knopf drücken und loslassen, um den Motor zu starten. Der Motor sollte nach etwa fünf Sekunden anspringen.

Hinweis: Springt der Motor nicht an, zehn Sekunden lang warten, die Zündung in den Komfortmodus schalten und die aufgeführten Schritte wiederholen.



Den Motor nicht länger als 30 Sekunden kontinuierlich durchdrehen lassen.