

## FERNLICHT-ASSISTENT

Unter bestimmten Straßenbeleuchtungsbedingungen und wenn keine anderen Fahrzeuge mit eingeschalteter Beleuchtung in der Nähe sind, schaltet diese Funktion das Fernlicht automatisch ein und aus. Das System ist nur aktiv, wenn das Umgebungslicht unter ein bestimmtes Helligkeitsniveau fällt.

**Hinweis:** Es wird nicht empfohlen, die Fernlichtautomatik bei Fahrten im Gelände zu benutzen.

Damit die Fernlichtautomatik betriebsbereit ist, muss sich der Lichthauptschalter in der Automatik-Stellung (4) befinden, und die Abblendlichtscheinwerfer müssen eingeschaltet sein.

Das System wird nur aktiviert, wenn die Fahrgeschwindigkeit 40 km/h überschreitet. Fällt die Fahrzeuggeschwindigkeit auf unter 24 km/h ab, wird das System wieder deaktiviert.

Um manuell auf Fernlicht zu schalten, den Hebel wie üblich in die Fernlicht-Stellung bringen. Um zur Fernlichtautomatik zurückzukehren, den Hebel zurück in die mittlere Position stellen.

Um manuell von Fernlicht auf Abblendlicht zu schalten, den Lenksäulenhebel in die Lichthupenstellung ziehen, so dass die Fernlichtautomatik ausgeschaltet wird. Um die Fernlichtautomatik wieder zu aktivieren, den Lenksäulenhebel in die Fernlichtstellung drücken und wieder in die Mitte stellen.



Bei aktivierter Fernlichtautomatik leuchtet eine grüne Warnleuchte in der Instrumentengruppe auf.

Um die Fernlichtautomatik wieder auszuschalten, den Lichthauptschalter von der Automatik-Stellung in die Stellung für eingeschaltete Scheinwerfer stellen.

Diese Funktion kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** deaktiviert/aktiviert werden (siehe **56, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).

**Hinweis:** Die Fernlichtautomatik kann durch Folgendes beeinträchtigt werden:

- Stark reflektierende Verkehrszeichen
- Fahrzeuge mit schwachen Scheinwerfern

- Widrige Witterungsbedingungen
- Verunreinigter Sensor
- Verunreinigte, beschädigte oder beschlagene Windschutzscheibe

**Hinweis:** Man sollte sich nicht darauf verlassen, dass das System das Fernlicht unter allen möglichen Umständen aktiviert bzw. deaktiviert. Für den korrekten Einsatz der Scheinwerfer ist immer der Fahrer selbst verantwortlich.

**Hinweis:** Darauf achten, dass der Sensor an der Rückseite des Rückspiegels nicht blockiert oder verdeckt ist.

## AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang wird eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.
- Das Tagfahrlicht ist eingeschaltet.

Wird eine Systemstörung erkannt, stellen sich die Scheinwerfer wenn möglich in die mittlere Position und verbleiben in dieser. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen.



Bei Aufleuchten der Warnleuchte so schnell wie möglich einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

## SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Je nach Fahrzeugspezifikation sind die Scheinwerfer für Reisen in Ländern, in denen auf der anderen Straßenseite gefahren wird, entweder manuell einstellbar, oder sie sind einstellungsfrei.