

## REIFENREPARATURSATZ

-  Bei Unsicherheit, ob die erforderlichen Schritte selbst ausgeführt werden können, vor dem Reparaturversuch einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

Das Fahrzeug ist möglicherweise nicht mit einem Reserverad ausgestattet. Ist dies der Fall, wird das Fahrzeug mit einem Land Rover Reifenreparaturatz für die Reparatur eines Reifens ausgestattet. Es ist äußerst wichtig, vor einer Reifenreparatur die folgende Anleitung durchzulesen.

Mit dem Reifenreparaturatz können die meisten Löcher mit einem Durchmesser von maximal 6 mm abgedichtet werden.

Der Reifenreparaturatz befindet sich unter einer Abdeckung im Boden des Laderaums (5-Sitzer) oder hinter einer Abdeckung auf der linken Seite des Laderaums (7-Sitzer).

**Hinweis:** Das Dichtmittel im Reifenreparaturatz hat eine begrenzte Haltbarkeit. Das Verfallsdatum ist auf der Dichtmittelflasche angegeben. Darauf achten, dass der Behälter vor Erreichen des Verfallsdatums ausgetauscht wird.

## SICHERHEITSINFORMATIONEN ZUM REIFENREPARATURSATZ

-  Je nach Größe und Art des Schadens können manche Reifenschäden nur teilweise oder überhaupt nicht abgedichtet werden. Durch jeden Verlust an Reifendruck kann die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigt werden.
-  Den Reifenreparaturatz nicht verwenden, wenn der Reifen durch Fahren mit zu niedrigem Reifendruck beschädigt wurde.
-  Den Reifenreparaturatz nur zum Abdichten von Schäden in der Profilfläche verwenden.
-  Mit einem reparierten Reifen nicht schneller als 80 km/h fahren.
-  Die maximale Fahrstrecke beim Fahren mit einem reparierten Reifen beträgt 200 km.

-  Ist ein reparierter Reifen montiert, vorsichtig fahren und plötzliche Brems- oder Lenkmanöver vermeiden.
-  Den Reifenreparaturatz nur für das Fahrzeug verwenden, zu dessen Lieferumfang er gehört.
-  Den Reifenreparaturatz nur zum Reparieren von Reifen verwenden.
-  Den Reifenreparaturatz während des Gebrauchs nie unbeaufsichtigt lassen.
-  Den Reifenreparaturatz nur im Temperaturbereich zwischen  $-30\text{ °C}$  und  $+70\text{ °C}$  verwenden.
-  Darauf achten, dass Kinder und Tiere sich in einem sicheren Abstand befinden, wenn der Reifenreparaturatz verwendet wird.
-  Nicht direkt neben dem eingeschalteten Kompressor stehen.
-  Vor dem Füllen des Reifens dessen Seitenwand überprüfen. Keine Luft in den Reifen füllen, wenn Risse, Beschädigungen oder Verformungen sichtbar sind.
-  Beim Einfüllen von Luft die Seitenwand des Reifens beobachten. Wenn sich Risse, Beulen oder ähnliche Schäden oder Verformungen zeigen, den Kompressor ausschalten und die Luft aus dem Reifen ablassen.

## VERWENDEN DES REIFENREPARATURSATZES

-  Hautkontakt mit dem Dichtmittel vermeiden; es enthält Natur-Kautschuklatex.
-  Wird innerhalb von sieben Minuten kein Reifendruck von 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) erreicht, ist der Reifen u. U. zu stark beschädigt. Eine vorläufige Reparatur ist nicht möglich; das Fahrzeug darf erst wieder gefahren werden, wenn der Reifen ersetzt wurde.
-  Bevor mit der Reifenreparatur begonnen wird, muss das Fahrzeug so weit wie möglich von vorbeifahrenden Fahrzeugen entfernt sicher abgestellt werden.