

NACHFÜLLEN VON BREMSFLÜSSIGKEIT

! Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.

! Nur neue Flüssigkeit aus einem luftdicht verschlossenen Behälter verwenden (Flüssigkeit, die aus offenen Behältern entnommen wird oder zuvor aus dem System abgelassen wurde, enthält Feuchtigkeit, die sich nachteilig auf die Bremsleistung auswirkt. Diese Flüssigkeit darf nicht verwendet werden).

1. Den Verschlussdeckel vor dem Abschrauben reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Verschlussdeckel abnehmen.
3. Den Behälter bis zur Markierung **MAX** mit Shell DOT4 ESL-Bremsflüssigkeit nachfüllen. Falls nicht verfügbar, kann auch eine passende synthetische DOT4-Bremsflüssigkeit mit niedriger Viskosität verwendet werden, die die Anforderungen der ISO-Norm 4925, Klasse 6, und der Land Rover-Spezifikation LRES22BF03 erfüllt. Es dürfen nur Flüssigkeiten dieser Art und dieses Standards verwendet werden.
4. Den Deckel und die Behälterabdeckung wieder anbringen.

KONTROLLIEREN DES SERVOLENKUNGSÖLSTANDS

! **Servolenkungsöl ist sehr giftig. Behälter verschlossen und von Kindern fern halten. Wurde versehentlich Flüssigkeit eingenommen, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.**

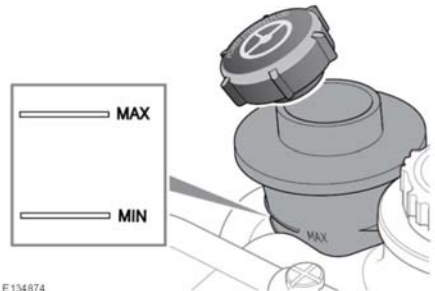
! **Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.**

! Wenn der Flüssigkeitsstand unter die **MIN**-Markierung gefallen ist, darf der Motor nicht angelassen werden. Es können sonst schwere Schäden an der Servolenkungspumpe auftreten.

! Ist der Servolenkungsölstand merklich gefallen, umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen. Es können sonst schwere Schäden an der Servolenkungspumpe auftreten.

! Bei einem langsamen Servolenkungsölverlust kann der Behälter bis zur oberen Markierung aufgefüllt werden, damit das Fahrzeug zur Überprüfung zu einer Reparaturwerkstatt gefahren werden kann. Bevor das Fahrzeug gefahren wird, sollte jedoch ein qualifizierter Techniker hinzugezogen werden.

Das Servolenkungsöl prüfen und nachfüllen, während das Fahrzeug auf ebenem Untergrund steht, der Motor abgeschaltet ist und das System kalt ist. Sicherstellen, dass das Lenkrad nach dem Abschalten des Motors nicht bewegt wird.



E134674

Die Flüssigkeit ist durch die transparente Behälterwand sichtbar.

Der Flüssigkeitsstand sollte zwischen den Markierungen **MIN** und **MAX** liegen.