




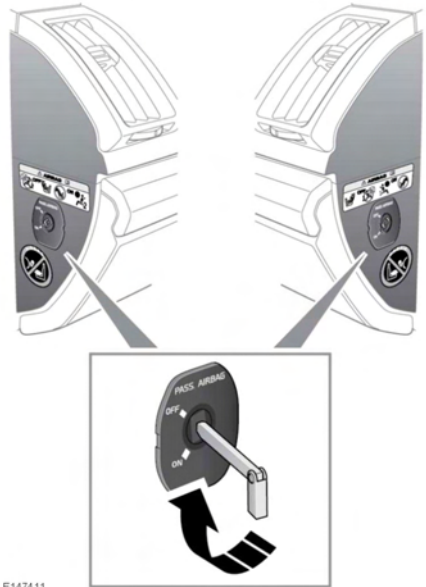
## BEHINDERTENGERECHTER UMBAU

Insassen mit Behinderungen, die eine Modifikation des Fahrzeugs notwendig machen, müssen sich vor der Durchführung jeglicher Modifikationen an einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

## DEAKTIVIEREN DES BEIFAHRERAIRBAGS

**Hinweis:** Der Beifahrerairbag darf nur deaktiviert werden, wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht wird, bei dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt.


-  **Crashtestdaten und -statistiken zeigen, dass Kinder in einem korrekt angebrachten Kindersitz auf dem Rücksitz des Fahrzeugs am sichersten untergebracht sind.**
-  **Ein Kinderrückhaltesystem darf nicht auf einem Sitz mit betriebsbereitem Frontairbag verwendet werden, da für das Kind bei einem Unfall ein hohes Risiko für schwere bzw. tödliche Verletzungen besteht.**
-  **Es darf kein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht werden, wenn die SRS-Warnleuchte bei eingeschalteter Zündung Dauerlicht zeigt.**



E147411

Deaktivieren des Beifahrerairbags:

1. Die Notschlüsselklinge aus der Fernbedienung entnehmen.
2. Das Ende der Notschlüsselklinge in den Schlitz im Schalter einführen und den Schalter auf die ausgeschaltete Position stellen.

 **Sobald der Kindersitz vom Beifahrersitz entfernt wird, muss der Airbag wieder aktiviert werden. Anderenfalls erhöht sich im Fall eines Unfalls das Risiko von schweren bzw. tödlichen Verletzungen für den Beifahrer.**



E136712



**Bei der Überprüfung des Betriebszustands des Beifahrerairbags sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist.**

Die Betriebszustandsanzeige des Beifahrerairbags leuchtet gelb, wenn der Airbag deaktiviert wurde.

**Hinweis:** Die Leuchte leuchtet nur bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor auf.