



E136802

Die Fehlbetankungssicherung wie folgt zurücksetzen:

1. Das Rücksetzwerkzeug (mit den Zähnen nach oben) so weit wie möglich in den Einfüllstutzen einführen.
2. Die Oberseite des Rücksetzwerkzeugs nach unten drücken, so dass die Zähne einrasten.
3. Mit der nach unten gedrückten Oberseite des Werkzeugs und eingerasteten Zähnen das Werkzeug langsam aus dem Einfüllstutzen herausziehen, um die Sicherung zurückzusetzen.



Das Gerät nicht drehen, sobald die Zähne eingerastet sind.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die nachstehend angegebenen Kraftstoffverbrauchs-
werte wurden mit Hilfe eines Standardtestverfahrens
(dem neuen EU-Testverfahren nach Richtli-
nie 99/100/EG) berechnet und gemäß der Passenger
Car Fuel Consumption (Amendment) Order 1996 er-
stellt.

Hinweis: Die Diesel-Fehlbetankungssicherung
spricht möglicherweise nicht an, wenn eine
Zapfpistole für bleifreies Benzin nur teilweise
eingeführt wird.

Hinweis: Der gelbe Teil der Sicherung darf nicht
mehr im Einfüllstutzen zu sehen sein.

Das Rücksetzwerkzeug wieder im Kofferraum
verstauen.

TANKINHALT

Das Risiko eines extrem niedrigen Kraftstoffstands
vermeiden und das Fahrzeug niemals absichtlich
fahren, wenn der Tank laut Kraftstoffanzeige leer ist.
Wird das Fahrzeug aufgetankt, wenn die
Kraftstoffanzeige „leer“ anzeigt, ist es möglich, dass
nicht die ganze, nachstehend angegebene Menge
nachgefüllt werden kann, da im Tank noch eine kleine
Reserve vorhanden ist.

Tankgesamtinhalt (nutzbar):	
Benzinmotoren	70 Liter
Dieselmotoren	68 Liter

KRAFTSTOFFSPEZIFIKATION

Benzinmotor	Dieselmotor
91-98 ROZ	EN 590



Dieselfahrzeuge in Ägypten, Algerien, Indien,
Libyen, Marokko, Pakistan und Tunesien
dürfen nur mit Premium Diesel betrieben
werden.