

## LUFTQUALITÄTSSENSOR

Zum Wechseln zwischen den Optionen den Schalter wiederholt betätigen, bis die gewünschte Option ausgewählt ist:

1. Die LED für den Automatikbetrieb leuchtet auf. In diesem Modus schaltet das System in Abhängigkeit von der Luftverschmutzung und der Feuchtigkeit im Fahrgastraum automatisch auf Frisch- oder Umluftbetrieb.
2. Die LED für den manuellen Betrieb leuchtet auf. Der Umluftmodus ist permanent gewählt.
3. Beide LEDs aus. Das System ist im Frischluftmodus.

## SITZHEIZUNGEN

Die entsprechende Taste drücken, um die jeweilige Sitzheizung auf hoher Stufe zu betreiben. Beide LEDs leuchten auf.

Ein zweites Mal drücken, um den Sitz auf einer niedrigeren Stufe zu heizen. Eine LED erlischt.

Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

## SCHIEBENHEIZUNGEN

Die Taste drücken, um die betreffende Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem festgelegtem Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Die Scheibenheizungen werden automatisch ausgeschaltet, wenn die Betriebsart "Entfrosten" aktiviert wird oder die Außenlufttemperatur zu niedrig ist.



Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

## ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben wird. Die Heizung funktioniert nur bei niedrigen Außentemperaturen und wird von der zeitgesteuerten Klimaregelung gesteuert.

Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.



**Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**



**Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.**

## KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Die zeitgesteuerte Klimaregelung erzeugt eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor Fahrer und Insassen einsteigen. Je nach Außentemperatur saugt das System Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder es heizt ihn mit der Zusatzheizung.

Die Zusatzheizung wird auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet, um den Motor zu wärmen und das Starten zu erleichtern.

Die zeitgesteuerte Klimaregelung kann über den Touchscreen oder über die Fernbedienung bedient werden.

In folgenden Fällen ist das System möglicherweise ohne Funktion oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu wenig Kraftstoff
- Zu geringer Batterie-Ladezustand
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur

## EINSTELLUNG EINER ZEIT FÜR EINE KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Der Touchscreen kann zur Voreinstellung von Aktivierungszeiten und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der **AUTO**-Taste der Klimaanlage.

**Hinweis:** Das System wird ausgeschaltet, wenn der Motor angelassen wird