

REIFENDRÜCKE

-  Das Fahrzeug niemals mit falschem Reifendruck fahren.
-  Der Reifendruck muss bei kalten Reifen, und nachdem das Fahrzeug über 3 Stunden lang gestanden hat, geprüft werden. Ein warmer Reifen hat einen gefährlich niedrigen Reifendruck, wenn er den für kalte Reifen empfohlenen oder einen geringeren Reifendruck aufweist.



Wenn das Fahrzeug in starkem Sonnenlicht geparkt oder bei hohen Umgebungstemperaturen eingesetzt wurde, den Reifendruck nicht verringern. Das Fahrzeug im Schatten parken und die Reifen abkühlen lassen, bevor der Reifendruck erneut geprüft wird.



Die Drücke aller Reifen, auch des Reserverades, sind wöchentlich oder vor einer längeren Reise mit einem präzisen Druckmessgerät am kalten Reifen zu überprüfen. Wenn die Reifendrücke nicht korrekt aufrechterhalten werden, erhöht sich das Risiko eines Reifenschadens, wobei es zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und potenziellen Verletzungen kommen kann.

Reifengröße/ Geschwindigkeit	Reifendrücke. Alle Lastbedingungen.	
	Vorn, bar (psi)	Hinter, bar (psi)
235/65 R17 V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/60 R18 V	2,2 (32)	2,2 (32)
235/55 R19 V	2,4 (35)	2,4 (35)
235/55 R19 H	2,4 (35)	2,4 (35)

Das folgende Verfahren zur Kontrolle und Einstellung der Reifendrücke verwenden:

-  Um die Ventile nicht zu beschädigen, keine übermäßige oder seitliche Kraft auf das Druckmessgerät/die Reifenpumpe ausüben.
- 1. Die Ventilkappe abnehmen.
- 2. Ein Reifendruckmessgerät/eine Reifenpumpe fest auf das Ventil aufsetzen.
- 3. Den Reifendruck auf dem Messgerät ablesen und gegebenenfalls Luft nachfüllen.
- 4. Wurde Luft in den Reifen nachgefüllt, das Messgerät abnehmen und neu ansetzen, bevor der Druck abgelesen wird. Andernfalls kann der Messwert ungenau sein.

5. Bei zu hohem Reifendruck das Messgerät abnehmen und durch Drücken auf die Mitte des Ventils Luft aus dem Reifen lassen. Das Messgerät wieder am Ventil ansetzen und den Druck prüfen.
6. Das Verfahren unter Hinzufügen bzw. Ablassen von Luft fortsetzen, bis der korrekte Reifendruck erreicht ist.
7. Die Ventilkappe wieder aufsetzen.

REIFENVENTILE

Die Ventilkappen fest aufschrauben, um ein Eindringen von Wasser oder Schmutz in das Ventil zu verhindern. Die Ventile bei Kontrolle der Reifendrücke auf Undichtigkeiten prüfen.