

3. Den Ölstand nach 5 Minuten erneut prüfen.

Hinweis: Die ungefähre Menge Öl, die erforderlich ist, um den Ölstand von der **MIN**-Markierung auf die **MAX**-Markierung auf dem Ölmesstab aufzufüllen, beträgt 1,2 Liter für Benzinmotoren und 1,5 Liter für Dieselmotoren.

KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS



Das Laufen lassen des Motors ohne Kühlmittel führt zu schweren Motorschäden.

Der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter muss mindestens einmal wöchentlich geprüft werden (häufiger bei hoher Kilometerzahl oder erschwerten Betriebsbedingungen). Den Kühlmittelstand immer bei kaltem System prüfen.



E136825

Sicherstellen, dass der Kühlmittelstand zwischen den beiden Kühlmittelstandsmarkierungen an der Seite des Ausgleichsbehälters bleibt.

Ist der Füllstand plötzlich oder stark gefallen, kann das System undicht oder überhitzt sein. So bald wie möglich das Fahrzeug von einem qualifizierten Techniker überprüfen lassen.

NACHFÜLLEN VON KÜHLMITTEL



Den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters nie bei heißem Motor abschrauben. Der austretende Dampf oder das kochend heiße Wasser können schwere Verletzungen verursachen.



Kein Frostschutzmittel auf einen heißen Motor verschütten, da dadurch ein Brand ausgelöst werden kann.



Den Verschlussdeckel langsam lösen, so dass der Druck entweichen kann, bevor der Deckel vollständig entfernt wird.



Das Frostschutzmittel ist giftig und kann bei Verschlucken tödlich sein. Behälter verschlossen und außer Reichweite von Kindern aufbewahren. Wurde versehentlich Frostschutzmittel eingenommen, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.



Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.



Wird nicht das empfohlene Frostschutzmittel verwendet, hat dies eine nachteilige Wirkung auf das Kühlsystem des Motors und damit auf dessen Lebensdauer.



Frostschutzmittel greift den Lack an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.



Bei Reisen in Gebieten mit salzhaltiger Wasserversorgung immer einen Süßwasservorrat (Regen- oder destilliertes Wasser) mitführen. Ein Nachfüllen mit Salzwasser kann zu schweren Motorschäden führen.

Bis zur oberen Markierung an der Seite des Ausgleichsbehälters nachfüllen. Siehe **162**, **SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.