

- ⚠ Vor dem Verlassen des Fahrzeugs den Wählknopf immer auf P stellen und die Zündung ausschalten.**
- ⚠ Den Wählhebel niemals auf (P) stellen, während sich das Fahrzeug bewegt.**
- ⚠ Nie den Rückwärtsgang (R) auswählen, während sich das Fahrzeug vorwärts bewegt.**
- ⚠ In keinem Fall einen Vorwärtsgang einlegen, solange das Fahrzeug rückwärts fährt.**
- ⚠ Während der Wählhebel in die Stellung D (Fahrstellung) oder R (Rückwärtsgang) gebracht wird bzw. bei stehendem Fahrzeug und beliebiger Wählhebelstellung, den Motor weder hochdrehen noch über der normalen Leerlaufdrehzahl laufen lassen.**
- ⚠ Bei eingelegter Fahrstufe und laufendem Motor das Fahrzeug nicht über längere Zeit stehen lassen. Immer P (Parken) oder N (Leerlauf) wählen, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf drehen soll.**

## MANUELLER GANGWECHSEL

Wenn CommandShift™ ausgewählt wird, muss zum Anfahren der 1. Gang eingelegt werden.

Um nach der Auswahl von CommandShift™ zum Sportmodus zurückzukehren, den Wählhebel in die Stellung D und anschließend zurück in den Sportmodus bringen.

**GETRIEBE COMMAND SHIFT GEWÄHLT** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt, wenn sich das Getriebe im CommandShift™-Modus befindet.

**Hinweis:** Zum Schutz des Motors schaltet das Getriebe automatisch hoch, um übermäßige Drehzahlen zu vermeiden, bzw. herunter, um den Motor zu entlasten.

## BERGABFAHRKONTROLLE

Wird die Bergabfahrhilfe (HDC) entweder im Sport- oder im CommandShift-Modus gewählt, wird ein niedriger Gang eingelegt und für eine maximale Motorbremswirkung beibehalten. Wird der Wählhebel von der Sport-/CommandShift-Stellung in die Stellung D gebracht, wird der gewählte Gang bis zum Ende der Bergabfahrt beibehalten. Siehe **79, BEDIENUNG DER HDC**.

## GETRIEBESTÖRUNG

Falls eine Getriebestörung auftritt, wird eine Warnmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt und es stehen möglicherweise nur bestimmte Gänge zur Verfügung. Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

## SCHALTGETRIEBE

- ⚠ Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 24 km/h fährt, ist das Einlegen des Rückwärtsgangs nicht möglich. Niemals versuchen, den Rückwärtsgang einzulegen, wenn sich das Fahrzeug in Vorrückbewegung befindet. Dies kann zu schweren Getriebeschäden und teuren Reparaturen führen.**

## SCHALTANZEIGE



Die Schaltanzeige leuchtet kurz auf, wenn eine Schaltempfehlung gegeben wird (Hochschalten).

Die Schaltanzeige leuchtet bei eingeschalteter Geschwindigkeitsregelung nicht auf, es sei denn, dass durch Betätigung des Gaspedals die Geschwindigkeitsregelung ausgesetzt wird.

**Hinweis:** Die Anzeige dient nur zu Hinweiszwecken. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, entsprechend den gegebenen Bedingungen das Fahrzeug in angemessener Weise zu bedienen.