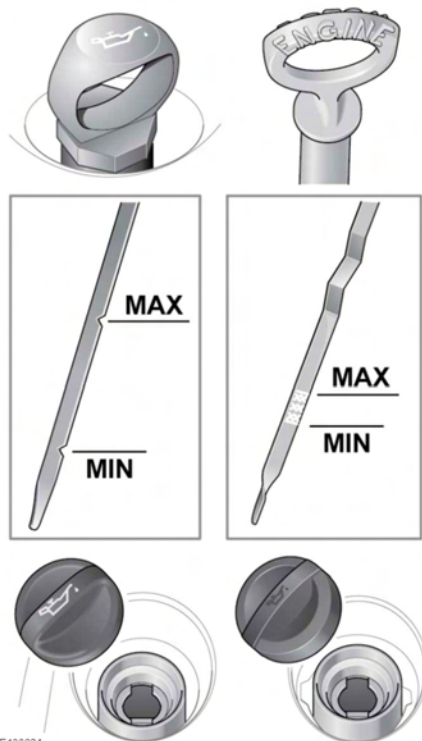


KONTROLLIEREN DES MOTORÖL-STANDS

Der Ölverbrauch eines Motors ist von vielen Faktoren abhängig. Bei hohen Lasten verbraucht ein Motor mehr Öl als bei normalem Betrieb. Dieselmotoren haben einen geringfügig höheren Ölverbrauch als Benzinmotoren.

Den Ölstand wöchentlich bei kaltem Motor und eben stehendem Fahrzeug prüfen.

Hinweis: Sollte es erforderlich sein, den Ölstand zu prüfen, solange der Motor noch heiß ist, den Motor abstellen und das Fahrzeug 5 Minuten lang stehen lassen, damit das Öl wieder in die Ölwanne zurücklaufen kann. Den Motor nicht anlassen.



1. Den Ölmess-Stab herausziehen und ihn mit einem fusselfreien Tuch abwischen.

2. Den Ölmess-Stab wieder ganz einführen und erneut herausziehen, um den Ölstand zu prüfen. Der Ölstand darf niemals unter die untere Markierung bzw. Kerbe auf dem Ölmesstab fallen.

Im Allgemeinen gilt für den Ölstand auf dem Ölmesstab Folgendes:

- Liegt der Ölstand auf dem Ölmesstab näher an der oberen Markierung oder Kerbe als an der unteren, kein Öl nachfüllen.
- Liegt der Ölstand näher an der unteren Markierung bzw. Kerbe als an der oberen, 0,5 Liter Öl nachfüllen.
- Liegt der Ölstand auf dem Ölmesstab unter der unteren Markierung bzw. Kerbe, 1 Liter Öl nachfüllen und den Ölstand nach weiteren 5 Minuten erneut kontrollieren.

NACHFÜLLEN VON ÖL

- ❗ Die Fahrzeuggarantie kann erlöschen, wenn Schäden durch die Verwendung eines Motoröls verursacht werden, das nicht der erforderlichen Spezifikation entspricht.
- ❗ Entspricht das Öl nicht der erforderlichen Ölspezifikation, können übermäßiger Motorverschleiß, Ölrückstände und Ablagerungen sowie erhöhte Umweltverschmutzung die Folge sein. Auch kann ein Motorausfall die Folge sein.
- ❗ Ein Überfüllen mit Öl kann zu einem schweren Motorschaden führen. Öl sollte in kleinen Mengen unter wiederholtem Prüfen des Ölstands nachgefüllt werden, damit der Motor nicht überfüllt wird.

Hinweis: Das verwendete Öl muss unbedingt der erforderlichen Ölspezifikation entsprechen und für die Klimabedingungen geeignet sein, in denen das Fahrzeug betrieben wird. Siehe **162**, **SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

1. Verschlussdeckel des Öleinfüllstutzens abnehmen.
2. So viel Öl nachfüllen, dass der Ölstand zwischen den Markierungen bzw. Kerben **MIN** und **MAX** auf dem Ölmess-Stab bleibt. Während des Nachfüllens verschüttetes Öl aufwischen.

E136824