



Ein Aufprall mit hoher Geschwindigkeit kann trotz der Sicherheitsausstattung eines Fahrzeugs zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.



Das Airbag-SRS kann bei bestimmten Arten von Unfällen keinen Schutz bieten. Unter diesen Umständen ist ein richtig angelegter Sicherheitsgurt der einzige Schutz.

AUSWIRKUNGEN DER AIRBAGAUSLÖSUNG



Beim Entfalten eines Airbags wird ein feines Pulver freigesetzt. Das ist normal und kein Anzeichen für eine Fehlfunktion. Das Pulver kann die Haut reizen und muss gründlich aus den Augen und allen Schnitten oder Abschürfungen gespült werden.



Airbags entfalten sich mit hoher Geschwindigkeit und können Verletzungen verursachen. Um das Risiko einer Verletzung zu minimieren, sicherstellen, dass alle Insassen korrekt angelegte Sicherheitsgurte tragen, eine korrekte Sitzhaltung einnehmen und die Sitze so weit wie möglich zurückgestellt sind.



Die Airbagauslösung wird von einem sehr lauten Geräusch begleitet, das als unangenehm empfunden werden und zu vorübergehendem Hörverlust führen kann.



Nach der Auslösung sind einige Airbagkomponenten sehr heiß. Die Airbagkomponenten erst nach ausreichender Abkühlung berühren.

AIRBAG-WARNLEUCHE



Die Airbagwarnleuchte ist an der Instrumentengruppe angebracht und leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf.



Zeigt die Warnleuchte an, dass ein Fehler im System vorliegt, auf dem Beifahrersitz kein Kinderrückhaltesystem befestigen.

Tritt in Verbindung mit der Warnleuchte eine der nachstehenden Störungen auf, ist das Fahrzeug umgehend von einem Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb überprüfen zu lassen:

- Die Warnleuchte leuchtet beim Einschalten der Zündung nicht auf.
- Die Warnleuchte erlischt nicht innerhalb von sechs Sekunden nach dem Einschalten der Zündung.
- Die Warnleuchte leuchtet zu einem anderen Zeitpunkt als während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf.

AIRBAG-SERVICEHINWEISE



Kein Teil des SRS darf gewartet, repariert, erneuert, modifiziert oder anderweitig unbefugt verändert werden. Das gilt auch für Kabel oder Komponenten im Bereich der SRS-Komponenten. Dadurch könnte das System ausgelöst oder funktionsunfähig gemacht werden.



Keine elektrischen Prüfgeräte oder sonstigen elektrischen Geräte in der Nähe der Komponenten oder Kabel des SRS einsetzen. Dadurch könnte das System ausgelöst oder funktionsunfähig gemacht werden.

Alle nachstehend genannten Maßnahmen dürfen nur von einem Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb oder einer entsprechend ausgebildeten Person durchgeführt werden:

- Ausbau oder Reparatur von Kabeln oder Komponenten in der Nähe von SRS-Komponenten
- Installation elektrischer oder elektronischer Ausrüstung und Zubehörs
- Modifikationen an der Fahrzeugfront oder den Fahrzeugaußenseiten
- Anbringen von Zubehör an der Front oder den Seiten des Fahrzeugs