

Die vorderen Sensoren bleiben aktiv, solange die Fahrgeschwindigkeit vorwärts nicht mehr als 16 km/h beträgt.

Die vorderen und hinteren Sensoren bleiben beim Wechsel vom Rückwärtsgang (R) in den Leerlauf (N) aktiv.

Werden Gegenstände erfasst, ertönt ein Warnsignal, dessen Frequenz sich erhöht, je näher das Fahrzeug dem Gegenstand kommt, und das zum Dauerton wird, wenn sich das Hindernis in einem Abstand von 300 mm befindet.

Hinweis: Sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren ertönt eine akustische Näherungswarnung.

REINIGEN DER SENSOREN

⚠ Beim Waschen des Fahrzeugs keine Hochdruckwasserstrahlen direkt auf die Sensoren richten. Keine Scheuermittel oder harte bzw. scharfkantige Gegenstände zur Reinigung der Sensoren verwenden. Nur zugelassenes Fahrzeugshampoo verwenden.

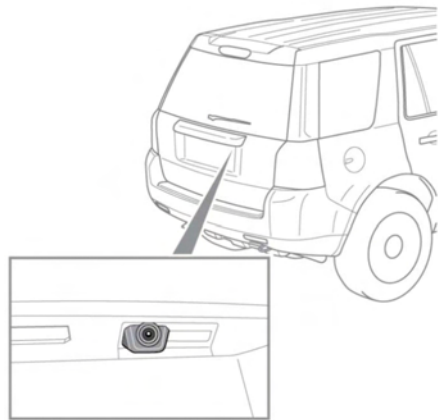
Die Sensoren müssen sauber gehalten werden, um Genauigkeit und gute Leistung zu gewährleisten.

EINPARKHILFE-SYSTEMSTÖRUNG

Wird eine Systemstörung festgestellt, erklingt ein langer, hoher Ton und die Kontrollleuchte im Schalter blinkt. So schnell wie möglich einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

RÜCKFAHRKAMERA

⚠ Es liegt weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Hindernisse zu erkennen und deren Abstand zum Fahrzeug beim Rückwärtsfahren einzuschätzen.



E145761

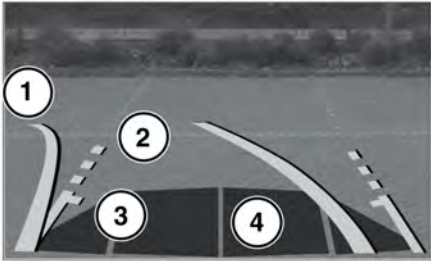
Sobald der Rückwärtsgang ausgewählt wird, zeigt der Bildschirm automatisch ein Weitwinkel-Farbbild vom Fahrzeugheck an.

Das Rückfahrkamerasystem liefert ein Rückfahrbild zur Unterstützung beim Zurücksetzen. Im Bild sind Linien für die Orientierung beim Zurücksetzen eingeblendet.

In folgenden Situationen wird die Anzeige der Rückfahrkamera auf dem Touchscreen ausgeblendet:

- Die Fahrstellung (D) ist bereits länger als 5 Sekunden eingestellt.
- Die Fahrstellung (D) wurde gewählt bzw. die Fahrgeschwindigkeit ist höher als 18 km/h.

Zum Anpassen der Kameraeinstellungen während des Rückwärtsfahrens eine beliebige Stelle auf dem Touchscreen berühren, um die Benutzeroptionen anzuzeigen.



E145190

1. Durchgezogene Linie: Der projizierte Pfad anhand der aktuellen Lenkradposition.
2. Gepunktete Linie: Die sichere Betriebsbreite des Fahrzeugs (einschließlich der Außenspiegel).
3. Leitlinie für den Heckklappenzugang: Nicht über diesen Punkt zurücksetzen, wenn der Zugang zur Heckklappe erforderlich ist.
4. Aktivieren der Einparkhilfesensoren: Es erscheint ein farbiger Bereich, der anzeigt, welche(r) hintere(n) Sensor(en) aktiviert worden ist (sind).
5. Benutzeroption. (1), (2) und (3) zum Aktivieren/Deaktivieren berühren.
6. Benutzeroption. (4) zum Aktivieren/Deaktivieren des Einparkhilfesensors berühren.
7. Benutzeroption. Berühren, um Anhängerkupplungshilfen-Leitlinien zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.