

## VOR GELÄNDEFAHRTEN

Bevor mit Fahrten im Gelände begonnen wird, müssen sich unerfahrene Fahrer mit den Bedienelementen des Fahrzeugs vollkommen vertraut machen. Dies gilt insbesondere für CommandShift™, die Bergabfahrlilfe (HDC) und das Terrain-Response-System.

## BEDIENUNG DES TERRAIN-RESPONSE-SYSTEMS



Terrain-Response kann über Schalter auf der Mittelkonsole aktiviert werden. Mit den Schaltern durch die verschiedenen Programmooptionen blättern. Das aktuell ausgewählte Programmsymbol wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Meldungen bezüglich des Terrain Response-Systems werden im Informationsdisplay angezeigt. Siehe **44, WARN- UND INFORMATIONSMELDUNGEN**. Die meisten Meldungen, die angezeigt werden, dienen nur zur Information und erfordern kein Eingreifen durch den Fahrer.

**Hinweis:** Durch Umschalten zwischen Spezialprogrammen werden verschiedene Fahrzeugeinstellungen verändert; z. B. kann sich die Motordrehzahl bei der aktuellen Gaspedalposition oder das Lenkgefühl ändern. Diese Änderungen sind nicht dramatisch, jedoch spürbar.

Es ist ratsam, mit den verfügbaren Einstellungen in einer Umgebung zu experimentieren, in der andere Straßenverkehrsteilnehmer nicht beeinträchtigt werden.

## ALLGEMEINES PROGRAMM (SPEZIALPROGRAMME AUS)



Dieses Programm kann für Straßen- und Geländefahrten bei allen Bedingungen angewendet werden. Ist es nicht bereits aktiviert, ist es vor dem Fahren auf Oberflächen auszuwählen, die einer harten Straßenoberfläche ähnlich sind. Trockenes Kopfsteinpflaster, Asphalt, trockenes Holzplanken usw. fallen alle unter diese Kategorie.

Dieses Programm ist auszuwählen, sobald keine Notwendigkeit für ein Spezialprogramm mehr besteht. Sobald das Spezialprogramm deaktiviert wurde, kehren alle Fahrzeugsysteme mit Ausnahme der Bergabfahrlilfe (HDC) zu ihren normalen Einstellungen zurück. Die HDC bleibt aktiv, wenn sie manuell ausgewählt wurde.

## GRAS/SCHOTTER/SCHNEE



Dieses Programm ist zu verwenden, wenn eine feste Oberfläche mit losem bzw. rutschigem Material bedeckt ist.

**Hinweis:** Bei tiefem Schotter wird die Auswahl des Sandprogramms empfohlen.

**Hinweis:** Es kann nützlich sein, die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) auszuschalten, wenn das Fahrzeug keine Traktion in Tiefschnee erreichen kann. Die Stabilitätskontrolle (DSC) sollte wieder eingeschaltet werden, sobald die Schwierigkeiten überwunden sind.