

## MOTORSPEZIFIKATIONEN

	<b>Diesel 150</b>	<b>Diesel 190</b>	<b>Benzinmotor</b>
Füllmenge	2.179 cm <sup>3</sup>	2.179 cm <sup>3</sup>	1.999 cm <sup>3</sup>
Zündreihenfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Verdichtungsverhältnis	15,8:1	15,8:1	10:1
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 1.750 U/min	420 Nm bei 1.750 U/min	317 Nm bei 3.200 U/min
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Abgegebene Motorleistung	110 kW (150 PS) bei 4.000 U/min	140 kW (190 PS) bei 3.500 U/min	177 kW (240 PS) bei 5.500 U/min

## SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN

<b>Teil</b>	<b>Variante</b>	<b>Spezifikationen</b>
Motoröl	Fahrzeuge mit 2.0L-Benzinmotor	SAE 5W-30 gemäß Ford-Spezifikation 913-B
	Fahrzeuge mit 2.2L-Dieselmotor (mit DPF)	SAE 5W-30 gemäß Ford-Spezifikation 934-B
	Fahrzeuge mit 2.2L-Dieselmotor (ohne DPF)	SAE 5W-30 gemäß den Ford-Spezifikationen 913-B oder 913-C
Hauptgetriebeöl	Schaltgetriebe	Castrol BOT 350 M3
Hauptgetriebeöl	Automatikgetriebe	Nippon AW-1
Kraftübertragungseinheit	Alle Fahrzeuge	Castrol BOT 118
Hallex-Kupplung	Alle Fahrzeuge	STAT OIL SL01-301
Öl für das Hinterachsdifferenzial	Alle Fahrzeuge	Castrol EPX
Servolenkungsöl	Alle Fahrzeuge	Pentosin CHF202
Brems- und Kupplungsflüssigkeit	Alle Fahrzeuge	Shell DOT4 ESL. Falls nicht verfügbar, kann auch eine passende synthetische DOT4-Bremsflüssigkeit mit niedriger Viskosität verwendet werden, die die Anforderungen der ISO-Norm 4925, Klasse 6, und der Land Rover-Spezifikation LRES22BF03 erfüllt.
Scheibenwaschflüssigkeit	Alle Fahrzeuge	Scheibenwaschmittel mit Frostschutz
Kühlmittel	Alle Fahrzeuge	1:1-Mischung aus Castrol SF-Frostschutzmittel und Wasser.