

## MOTORSPEZIFIKATIONEN

|                          | Diesel 150                      | Diesel 190                      | Benzinmotor                     |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Füllmenge                | 2.179 cm <sup>3</sup>           | 2.179 cm <sup>3</sup>           | 1.999 cm <sup>3</sup>           |
| Zündreihenfolge          | 1-3-4-2                         | 1-3-4-2                         | 1-3-4-2                         |
| Verdichtungsverhältnis   | 15,8:1                          | 15,8:1                          | 10:1                            |
| Maximales Drehmoment     | 420 Nm bei 1.750 U/min          | 420 Nm bei 1.750 U/min          | 317 Nm bei 3.200 U/min          |
| Anzahl der Zylinder      | 4                               | 4                               | 4                               |
| Abgegebene Motorleistung | 110 kW (150 PS) bei 4.000 U/min | 140 kW (190 PS) bei 3.500 U/min | 177 kW (240 PS) bei 5.500 U/min |

## SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN

| Teil                               | Variante                                  | Spezifikationen  |
|------------------------------------|---|--|
| Motoröl                            | Fahrzeuge mit 2.0L-Benzinmotor            | SAE 5W-30 gemäß Ford-Spezifikation 913-B   |
|                                    | Fahrzeuge mit 2.2L-Dieselmotor (mit DPF)  | SAE 5W-30 gemäß Ford-Spezifikation 934-B   |
|                                    | Fahrzeuge mit 2.2L-Dieselmotor (ohne DPF) | SAE 5W-30 gemäß den Ford-Spezifikationen 913-B oder 913-C  |
| Hauptgetriebeöl                    | Schaltgetriebe                            | Castrol BOT 350 M3   |
| Hauptgetriebeöl                    | Automatikgetriebe                         | Nippon AW-1  |
| Kraftübertragungseinheit           | Alle Fahrzeuge                            | Castrol BOT 118  |
| Haldex-Kupplung                    | Alle Fahrzeuge                            | STAT OIL SL01-301  |
| Öl für das Hinterachs differenzial | Alle Fahrzeuge                            | Castrol EPX  |
| Servolenkungsöl                    | Alle Fahrzeuge                            | Pentosin CHF202  |
| Brems- und Kupplungsflüssigkeit    | Alle Fahrzeuge                            | Shell DOT4 ESL. Falls nicht verfügbar, kann auch eine passende synthetische DOT4-Bremsflüssigkeit mit niedriger Viskosität verwendet werden, die die Anforderungen der ISO-Norm 4925, Klasse 6, und der Land Rover-Spezifikation LRES22BF03 erfüllt. |
| Scheibenwaschflüssigkeit           | Alle Fahrzeuge                            | Scheibenwaschmittel mit Frostschutz  |
| Kühlmittel                         | Alle Fahrzeuge                            | 1:1-Mischung aus Castrol SF-Frostschutzmittel und Wasser.  |